

水清 岸绿 河畅 景美

8个水环境提升项目提前完工



本报讯 (记者 龚秋瑾 通讯员 戴天齐 薛晓珏) 2日,记者在污泥王港整治工程处看到,河道两岸栽满绿植,不仅环境变好了,河道也变得更宽了。市水利局昨日消息,市水利局第一批“我为群众办实事”城乡水环境提升项目的

8个民生工程提前4个月完工,相关河道水环境质量获得较大提升。

“城乡水环境治理是一项综合的复杂工程,根据实施区域和特点的不同可分为城市水环境综合治理、乡镇水环境综合治理和河湖堤防水环境提升。”市水利局相关负责人介绍,实施海港引河沿线控导工程(五一河闸、五一二河闸),可充分利用水动力、水资源,精准配水,实现核心城区水流的有效调控和水源的精准调度,持续改善主城区的水环境;通过对芦泾港闸工程、胜利套闸

工程、水关庙闸工程、青龙横河闸工程拆除重建,满足了新时期水资源保障和防汛排涝任务的要求。九圩河(二期)、污泥王港、中心竖河整治工程则通过河道疏浚、河坡绿化改善水生态环境,提升河道景观,有力推动工程水利向生态水利转变。

据了解,污泥王港整治工程于2020年8月开工,于2021年4月完工,该工程北起铁路,南至永兴大道,总长约450m。整治工程内容包括:河道改线、新建护岸、河道拓宽疏浚、河道绿化

等。市水利局相关负责人表示,污泥王港整治工程河道改线让周边地块布局更科学。新建护岸、河道拓宽疏浚有利于加快基础设施建设,提供防洪排涝安全保障。河道绿化能防止水土流失,保护、美化生态环境。

自5月以来,我市主城区100平方公里河道全面消除劣V类,主要河道水质基本达到Ⅲ类水标准。8个城乡水环境提升项目的完工有利于全面提高水利现代化建设水平,给市民创造一个“水清岸绿 河畅 景美”的居住环境。

提升水资源管理政务服务规范化便利化水平 市区取水许可证转换电子证照完成

本报讯 (通讯员 顾雪松 记者 龚秋瑾) 2019年江苏被确定为全国首批取水许可电子证照应用试点,至去年底我省、市、县三级均已实现取水许可电子证照发证工作。3日,记者从市水利局获悉,目前南通市区取水许可电子证照共有105份,市区已全面完成取水许可证存量转换电子证照工作。

取水许可电子证照系统建成后,取用水单位和个人可线上申领取水许可证照,取代了以往准备纸质材料、人工跑流程的方式,提升了水资

源管理政务服务规范化、便利化的管

理水平。市水利局积极推进纸质取水许可证存量转换电子证照工作,安排专人根据《纸质取水许可证存量转换操作流程》,对已有数据进行逐项复核,对缺失数据进行逐项补录完善,目前市区取水许可电子证照共有105份:其中自备水类83份、水资源配置类18份、公共事业类3份、河道内生产类1份,市区所有纸质取水许可证存量转换电子证照工作全面完成。

省农村河道长效管护等绩效评估 启东连续三年获第一等次

本报讯 (记者 唐佳美 通讯员 杨谷生 朱建) 近日,省水利厅、省财政厅发布《关于下发2020年度农村河道长效管护、农村生态河道建设、农村饮水安全巩固提升、农田水利管护和生态清洁小流域绩效评估结果的通知》,启东市在全省75个区市县中再次获得第一等次、南通第一名的佳绩。据悉,该市已连续三年保持全省第一等次。

近年来,特别是推行河长制4年来,启东市秉持“绿色发展,生态

优先”的理念,因地制宜精心谋划农村河道长效管护、生态河道建设等一系列涉水战略,以河长制工作为有力抓手,不断创新治水护水机制,区域治水工作卓有成效,农村生态河道建设从示范村到片区化,打造幸福河湖、美丽江海岸线风生水起。

根据此次绩效评估结果,省财政将安排专项资金对各区市县分档奖补,以激励各地进一步深入开展农村河道长效管护等项工作。

提升能力 强化责任 推动落实 市级机关工委举办意识形态工作培训会

本报讯 (通讯员 季明月 记者 郭亮) 9月3日,市委市级机关工委举办市级机关意识形态工作培训会,旨在进一步做好市级机关意识形态工作,切实提升市级机关意识形态工作队伍整体水平,不断开创创新时代宣传思想工作新局面。

会上,市委宣传部、市委网信办相关负责同志从落实意识形态工作责任制、打赢网络空间保卫战等方面作了专题讲座和系统辅导。

市级机关各部门(单位)意识形态、宣传思想工作分管负责人、职能处室负责人以及市委市级机关工委机关党支部全体党员180余人参会。大家表示,辅导讲座对市级机关党组织全面提升机关意识形态工作能力和水平,落实好意识形态工作责任,牢牢掌握意识形态工作主导权,维护网络意识形态安全提供了指导,增添了进一步做好意识形态工作的信心和底气。

提升全市高新区本质安全水平

我市召开现场推进会

本报讯 (通讯员 王康 记者 王玮丽) 3日下午,全市高新技术产业开发区安全生产工作现场推进会在南通高新区召开。

会议通报了上半年全市高新区安全生产专项整治三年行动进展情况,南通高新区、相关企业和行业主管部门分别介绍了安全生产工作的典型做法与经验。全体与会人员观看了《生命重于泰山》安全教育宣传片,并赴百威啤酒(南通)有限公司观摩学习,了解企业在安全生产专项整治中的主要做法。

会议要求各高新区压实安全监管责任,坚决贯彻落实国家、省市各级政府的有关部署,加强安全隐患排查和问题整改;突出企业主体责任,指导和督查企业落实安全生产主体责任事项清单,做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位;强化隐患排查治理,在隐患风险查深、查准、查实上下功夫,确保隐患排查全覆盖、无死角,形成长效机制。从根本上提高全市高新区本质安全水平,为南通经济社会高质量发展营造良好的安全环境。

协力建设新型数字基础设施

(上接A1版)抓住产业数字化、数字产业化赋予的机遇,大力推进科技创新,加快新型基础设施建设进度,推动重大项目和重大创新平台建设,培育发展新产业,激发壮大新动能,全面提升信息基础设施建设和利用水平,为建设“强富美高”新江苏提供强力支撑,贡献南通经验。

副市长潘建华,市政协副主席施学雷、顾国标,市政协秘书长邵怀德等参加调研活动。

海安:新起点上加快建设教育强市

(上接A1版)

海安教育,注重德智体美劳全面发展。2017年,毕业于江苏海安高级中学的双胞胎兄弟许凯、许旋同时被南京大学经济管理试验班录取。2020年,兄弟二人又共同入选南京大学第二十三届研究生支教团。今年,本科毕业的兄弟俩共赴基层支教,哥哥许凯来到云南楚雄州双柏一中,弟弟许旋则来到湖北巴东县官渡口镇初中。兄弟俩都有一样的信念,无论是作为学生干部,还是党员,都应当到基层发挥自己的作用。

海安不仅自身建设教育强市,而且输出先进的教育理念和教育经验。

又是一年开学季。20多位背着行囊的海安支教老师,从海安返回2000多公里之外,俗称小凉山的云南省丽江市宁南彝族自治县,和同学们在校园相聚。8月28日,新华社以《跨越30年的支教接力》为题进行报道。海安老师与宁南老师结成对口帮扶小组,如今已培养出350多位优秀教师。海安老师教出来的彝族汉子、宁海民族中学校长李学高说:“海安老师改变了我们山里孩子的命运。”

如今,宁南县已建成全国义务教育发展基本均衡县,还投入2.37亿元新建小凉山九年一贯制学校、宁南二中、第三幼儿园,昔日的教育弱县已变为丽江乃至云南的教育强县。

2020年,由南京大学搭建平台,海安高级中学与云南楚雄州双柏一中结成教育帮扶友好学校。双柏一中每学年选送9名左右高一学生到海安中学跟班培养,海安中学还为双柏一中每位教师提供为期半个月的点对点影子式跟班培训,目前跟班教师达40多人;6月9日,双柏县第八次派出8人前来学习海安教育经验。

海安探索教育产业输出机制,在国内大循环中,发挥教育与人力资源、自然资源等其他产业要素的交换和互动作用。7月16日,广西壮族自治区河池市东兰县委书记徐迪克率队来海安考察。徐迪克说,海安名师在东兰执教的海安班,在地区联考和教育评估中,成绩名列河池市前茅,创造了东兰教育的奇迹,让东兰教育甩掉落后的帽子。东兰县代表团实地参观海安中专,对接教育合作事宜,并前往荣威运动用品有限公司、海安高新区科创园、江苏铭利达科技有限公司等处,就两地在招工引才、产业互补、对口支援等方面的合作深入探讨。

海安教育已经成为优化营商环境的一个重要组成部分。南通理工学院海安校区2016年落户启用,目前在校生近7000人,在申菱电器、苏中建设、江苏恩达等11家单位建立学生实验实训基地,培养蓝领人才,缓解用工难。至目前,学生留海就业人数超2000人。2019年11月,海安出台《引进人才子女入学实施办法》,去年在教育基建领域投入近5亿元,重点增加学前教育、义务教育阶段资源供给,为引进人才和外来务工子女入学提供保障。近两年,江苏东材新材料有限公司引进大批博士、硕士等高素质人才,使得公司在新产业领域得以快速发展。公司总经理李刚说:“他们中的大部分人都奔着‘江苏教育看南通,南通教育看海安’的口碑而来,并在政府帮助下,较好地解决了部分高端人才适龄子女就读问题。”

9月1日,海安市委市政府出台《关于加快建设教育强市的意见》以及6个配套文件,在经济社会新发展格局中,进一步放大教育支撑,凸显教育价值,彰显教育地位。

本报记者 赵勇进 徐爱银

本报通讯员 张海伦 陈俐君



9月2日,工作人员在如皋市一家获评“江苏省示范智能车间”的灯具装配车间装配LED路灯。近年来,我市突出创新核心地位,将加快推进智能化技改作为服务重特大项目建设、带动高质量发展的重要抓手,大力推进物联网、大数据、人工智能等新一代信息技术与制造业深度融合和企业制造装备升级改造,引导企业开展更大力度、更宽领域、更高层次的技术改造活动。目前我市拥有江苏省级智能车间71家,市级智能车间101家。
记者 许丛军摄

南通市人民代表大会常务委员会关于加快打造我市沿海发展新引擎的决议

(2021年9月3日南通市第十五届人大常委会第三十九次会议通过)

推进沿海高质量发展是打造长三角最具活力新增长极、推动长江经济带高质量发展、构建新发展格局的重大战略举措。省委十三届九次全会将沿海地区高质量发展作为江苏“十四五”时期的一项重大战略抓手,要求南通高起点、大手笔建好江苏开放门户。全市沿海发展工作会议强调,必须把沿海发展作为南通奋进“十四五”,跑赢新赛程的一项全局性、战略性、长远性工作,举全市之力推动沿海又好又快发展。为贯彻落实省、市委沿海发展决策部署,加快打造我市沿海发展新引擎,助力南通建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,市第十五届人民代表大会常务委员会第三十九次会议作出如下决议:

一、高起点做好沿海统筹规划。沿海发展是南通的未来希望,要聚力擘画沿海高质量发展新蓝图,形成全市一盘棋、全域一体化的行动共识,系统谋划沿海空间布局。深化沿海发展规划研究,加快沿江沿海空间布局规划编制,科学安排沿海城镇、产业、基础设施和生态空间,构建“一湾两区一带八廊”规划空间布局。积极争取上位规划支持,推动南通沿海发展规划相关事项纳入国家、省发展规划和重大计划,积极推动《长三角一体化发展规划“十四五”实

施方案》涉及我市的各项重大任务落地实施。

二、高质量推进沿海产业发展。放大特色资源优势,突出沿海产业特色,培育以海洋经济和先进制造为主体的绿色高端硬核产业集群,增强产业转移、创新转化、功能升级的综合承载能力和发展能力,形成沿海绿色产业链。聚焦绿色新能源、金属新材料、石化新材料、高端船舶与海工装备、海洋生物医药等产业领域,招引港口关联度强、投资强度大、引领带动作用强、科技含量高、产出效益好、环境影响小的基本型、龙头型项目,努力建成万亿元级绿色高端临港产业基地。全力服务重大项目建设,发挥洋口LNG能源岛、金光纸业、桐昆聚酯、中天精品钢、益海嘉里粮油等一批重特大项目的牵引带动作用。

三、高标准加快基础设施建设。以通州湾新出海口为引领,全面构建现代化运输体系,加快打造全国性综合交通枢纽。推进通州湾港口群能力建设,统筹洋口港、海门港、通州湾示范区和吕四港整体联动、错位发展,推动吕四起步港区“2+2”码头、通州湾一期通道等工程建成投运,通州湾主体港区“2+1”码头、网仓洪10万吨级航道等工程开工建设。完善港口集疏运体系,以港航运

输通道为核心加快陆港公铁水联运,加快洋通高速二期工程、洋吕铁路、通州湾港区疏港铁路专用线、洋口港疏港航道及江海通达工程建设,推动沿海港口功能向沿江和内地延伸。强化向海发展的交通支撑力和便捷通达性,加快建设南通新机场、北沿江高铁、如通苏湖城际、机场快线和江海快线等重大基础设施工程,加快推进张皋、海太过江通道建设。

四、高品质构建生态人文景观。严格落实沿海生态空间管控要求,建立健全海岸线动态监测机制,加强海洋生态环境保护与修复。积极打造沿海生态景观带,高标准建设沿海特色示范段,构筑江海绿色长廊,展现江风海韵独特魅力。精心塑造沿海城镇风貌,建设一批独具南黄海田园特色的小镇,形成功能完善、集聚有序、特色鲜明的滨海城镇组团。强化通州湾城市核对港口及临港产业服务和支撑,发展港航服务、金融和外贸服务等现代服务业,完善公共服务和生活服务与生态休闲功能,加快通州湾核心商贸城暨黄金海岸风光带建设。弘扬张謇垦牧精神,挖掘沿海历史人文资源。注重文旅融合,充分展示和传播江海特色文化,发挥滨海湿地、温泉等自然资源优势,着力提升启东圆陀角

旅游度假区、如东小洋口旅游度假区等景区品质,打造一批可观可感、知名度高的旅游景区、非物质文化遗产村落、农业体验园、特色民宿等文旅融合产品。

五、高水平强化体制机制保障。学习借鉴先进地区推进沿海开发开放的经验,坚持以改革开放促开发。创新优化沿海发展机制,进一步完善市级沿海发展协调功能,加大通州湾港口开发建设委员会统筹协调力度,协调市域各板块分工合作,充分发挥市域各板块共同参与开发作用。健全完善重大项目挂钩联系和协调推进工作机制,协调解决涉及重大项目和重点产业链的发展难题,保障重大项目落地实施。加强政策和要素保障,用好用足沿海现有支持政策,在资金、土地、环境容量等方面争取国家、省重大改革举措和支持政策在我市先行先试,推动人才、资本、技术等要素更多地向沿海倾斜。积极探索市场化开发模式,发挥市场对资源配置的决定性作用。强化统计监测和绩效考核,建立沿海高质量发展统计监测指标体系和相关报表制度,将年度重大联动合作和建设项目纳入县(市、区)高质量发展综合考核和市级机关单位服务高质量发展考核。