

动能  
澎湃



·发展

# 干在当下 再创一个高质量发展的沧桑巨变



回望过往的奋斗路,海安的业绩令人振奋。

眺望前行的奋进路,海安的未来令人鼓舞。

干在当下,海安豪情满怀。

再来一次全面领先的“精彩诠释”,再造一个高质量发展的“沧桑巨变”。海安正围绕“枢纽海安、科创新城”定位,以敢为人先的魄力、善谋新篇的智慧、勇于担当的豪气、踏实务实的作风,抢抓机遇,团结拼搏,奋进新时代、跑赢新赛程,在全面建设社会主义现代化新征程中勇立潮头,奋力开创海安更加美好的明天!

## 科创新城方兴未艾

上周,在江苏恩达通用设备集团有限公司的线束车间内,机器高速运转,工人紧张忙碌,各条生产线正开足马力。

江苏恩达通用设备集团有限公司专业从事柴油机和燃气机发电机组监控系统的设计、生产和销售,参与国家科技创新工程和科研项目,实施产学研合作、自主创新、人才引进、技术买断四大创新工程,与南京航空航天大学、江苏科技大学等高校建立紧密合作关系。目前,公司船用动力发电监控安保细分市场国内排名第一,占有率达60%。道路及非道路柴油机用电控线束,细分市场国际国内总和排名第三,国内排名第一,占有率达30%。

海安支持龙头企业联合高校院所组建创新联合体,承担实施一批国家、省重大科技项目,努力实现“从0到1”的重大原创突破。打好“内外引外”组合拳,促进新引进企业、新办企业和科技中小企业成长为高新技术企业。上月,海安南京大学高新区

政策引导下,海安的企业创新能力、质量效益好、市场份额高,涌现出一批“专精特新”小巨人企业和行业单打冠军企业,有效推动了制造业高质量发展。近日,工信部公布第三批国家级专精特新“小巨人”企业名单,海安鹰球集团、兴华胶带、东材新材料、昌荣机电4家企业成功入选。截至目前,该市共有10家企业入选“国家队”,其中专精特新“小巨人”企业5家、制造业单项冠军示范企业5家,“国家队”企业总数南通第一。

自主创新是企业的生命,是企业爬坡过坎、发展壮大,加快解决“卡脖子”难题的根本。位于海安的南通超力卷板机制造有限公司W12F数控四轴反挠曲滚弯成形机、图灵智能机器人有限公司的焊接针刺线装备及智能制造产线、天楹环保能源成套设备有限公司的医疗废物等离子体气化集中处置成套装备等7个项目成功入选南通市级重大装备及关键部件首台(套)。

在建设科创新城各项利好

## 枢纽海安生机勃勃

经过多年建设,枢纽海安从无到有,从有开始向强迈进。

8月25日,“皖吉祥898”轮满载重箱36TEU,通过连申线经长江到达上海港,靠泊外高桥港区码头,再转运到印尼雅加达港。

“ICT”是内陆集装箱码头的英文缩写,上海港ICT海安项目在海安凤山港的首班试航,是海安对接上海、服务长三角地区发展、践行长三角一体化国家战略的关键一步。“通过主动对接上海港,配合和协同上海港相关公司,与中外运南通分公司一起,落实项目各环节的无缝对接,确保该项目在不久的将来能如期落地启动。”江苏海安凤山港务有限公司副总经理唐利军说。

今年以来,江苏海安凤山港实现集装箱吞吐量11600标箱,同比增长40%。随着未来ICT海安项目的正式落地,预计到年底将突破预定计划的16000标箱,达到18000标箱。

一直以来,海安始终坚持“枢纽海安”的发展导向,致力于打造布局完善、协同高效的综合

交通枢纽,公铁水无缝对接的区域物流枢纽,交通、产业、城市联动一体的融合发展枢纽,网络互联、数字共享的现代信息枢纽,ICT海安项目为“枢纽海安”注入了一支“强心剂”。

8月31日,海安举行中铁上海设计院集团海安有限公司揭牌仪式。中铁上海设计院集团有限公司党委书记、董事长刘建红说,上铁院与海安因宁启铁路复线和海安货运1.2号线下而结缘,在“枢纽海安、科创新城”的战略指引下,不断拓展合作领域。海安一直是上铁院精耕细作、深度经营的重点市场,此次与海安城建集团组建企地合资公司,是抢抓长三角一体化发展战略机遇,沪海跨江合作、科创对接的典范。

中铁上海设计院作为世界500强、全球最大工程承包商——中国铁建股份有限公司旗下的骨干企业,技术力量雄厚、专业设置齐全。海安与上铁院结缘已久,在宁启铁路复线、铁路货场等项目合作中,双方坚定了战略信心,凝聚了发展共识。此次中铁上海设计院

集团海安有限公司揭牌运行,开启了央企入海、携手共赢的崭新篇章。

商贸物流园是枢纽海安的重要载体。园区瞄准“国家物流枢纽”的战略定位,充分吸收智慧物流、数字枢纽、智能制造等“发展因子”,以商贸和物流为主要手段,围绕“供给”和“需求”两个关键环节,在新发展格局的主动融入、大胆探索与深度重构过程中,优化供需链条,打造供给体系,激活需求端口,加快推动供、需之间和两端的结构优化与流程再造。

目前,商贸物流园正围绕海安市委市政府提出的“加速成为承东启西、连南贯北,长三角核心区重要的陆港城市、国家物流枢纽城市,与南京、徐州共同构建江苏物流枢纽大三角”,战略导向,扩大凤山港作业区规模,提高港航资源利用效率,参与铁路第二物流基地规划建设,织密铁路货物运行网络;同时加强与通州湾新出海口和南通机场包括新机场的联动,实现“公铁水”“海陆空”的无缝对接。

## 项目建设如火如荼

落户海安电子信息产业园的阿尔法电子机械(南通)有限公司海安项目,计划总投资50亿元,3月底正式开工。项目是落户海安电子信息产业园单体投资最大的项目,目前,一期工程11万平方米的厂房建设正酣,将于9月底实现全部厂房结构封顶,11月全部主体结构验收,12月二次结构全部完成,明年上半年完成地坪粉刷、外网建设等。

一直以来,海安一以贯之把项目建设作为经济工作的重要抓手,坚持“扛旗保位”目标不动摇,锲而不舍推进,为全市转型发展持续注入强劲动力。8月19日,海安召开项目建设推进会,动员全市上下在抓好疫情防控的同时,强力推进项目建设再掀高潮,开展续建项目竣工达产“百日攻坚”、谋划储备更多高成长性的亿元项目等活动。

前两个季度,海安项目建设在南通市考核中再扛红旗。新开工重特大工业项目21个,完成投资51.6亿元,其中20亿元以上重大产业项目9个、高端制造业项目4个,新开工项目数和高端制造业项目数均居南通市第一。

海安积极推动相关部门成立项目服务专班。在《2021年市级机关服务项目建设工作考核办法》中新增“专班推进”考核指标,各挂钩服务部门于5月20日前成立由主要领导带队的项目服务专班,明确分管负责人和具体责任人,全面开展“送服务到一线”活动。升级机关部门挂钩服务重点项目制度。将120个在建项目分解挂钩到具体责任部门、具体市领导,挂钩服务部门能够协调解决的问题,及时安排专人跟踪解决;协调解决不了的疑难问题,向挂钩的市领导报告后,由市领导出面协调解决。

海安推动各级干部化“压力”为“动力”,营造“抢杯夺旗”、勇争第一的浓厚氛围。坚持市领导挂钩重大项目、机关部门服务重点项目、项目建设现场巡查点评制度。8月28日,海安四套班子主要领导率队开展8月份“月月看,家家到”观摩活动。

对照南通市项目建设考评办法,海安出台《工业项目建设竞赛考核办法》《工业企业生产性设备投入考核办法》和《重大项目审批服务工作考核办法》,任务分解细化到区镇、部门,下派任务清单、明确责任人,下达奋斗目标、必成目标。全市上下紧紧围绕项目建设考核要求,一手抓10亿元项目招引,一手抓50亿元以上项目招引;一手抓新项目招引,一手抓重大技改项目建设。

今年以来,一大批重大、优质项目在海安落地生根,“二期”“三期”“四期”现象已经成为一道靓丽风景。二季度,亚太轻合金、曙光新能源、汇优嘉等“二期”“三期”项目纷纷上马。“海安项目始终坚持以亿元项目为基础、10亿元以上项目为主体、100亿元项目求突破,矢志不渝、久久为功。上半年新开工10亿元以上工业项目21个,其中列入高端制造业项目4个,列入省级重大项目3个,南通市级重大项目10个。

本报记者 赵勇进  
本报通讯员 张海伦 顾爱东  
本版摄影 姜明