



· 重点

市委、市政府一直对开发区寄予厚望,要求南通开发区“改革开放再出发,全省排名进前五”。

如何实现这一目标?南通开发区党委书记张建华表示:“未来五年,是我们贯彻落实市委要求,奋力开启新征程的五年,全区上下要以高度的政治自觉,强烈的使命意识,全身心投入到新一轮发展热潮中去。”

为此,今年初的南通开发区工作会议明确提出,力争到2025年,地区生产总值突破1200亿元,一般公共预算收入突破100亿元,工业和服务业应税销售再各增1000亿元。

而今年作为“十四五”开局之年,上半年开发区完成地区生产总值409亿元,增长12.6%;一般公共预算收入39.7亿元,增长19.8%;实际利用外资3.98亿美元,增长27.9%,总量列全市第一、增幅列全市第二;新签约落户项目36个,总投资408亿元;新开工超10亿元重大项目10个,总投资330亿元,为未来五年开了好头。

## 奋力开启新征程,全面掀起新一轮发展热潮

### 面对发展良机,必须以更大格局的站位来谋划

谋求“十四五”期间的更大发展,必须明大势、看大局,深刻洞察和把握发展的新趋势、新特征、新要求。

应该说,这是一个孕育着新希望、新梦想的新时代,同时也是一个满载着新任务、新挑战的新时代,谁能正确应对,谁就能抢先一步、占得先机。

张建华表示,首先要看到稳的基本基调保持不变。当前,世界百年未有之大变局加速演变,新冠肺炎疫情对全球的深度影响仍在继续,但发展仍然是当今时代主题,外部需求正在逐步回暖,世界经济有望出现恢复性增长;从国内形势来看,疫情之下,我国成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体,显示出强大的抗风险能力。与此同时,中央审时度势,作出构建“双循环”

发展格局的战略部署,也为我们充分利用两个市场、两种资源创造了广阔空间。

其次,要看到进的势头更加强劲。今年市“两会”期间,南通GDP过万亿的新闻刷屏朋友圈,迎来了万众瞩目的“高光时刻”。随着事关南通长远发展的重大工程取得突破性进展,作为上海国际航空枢纽重要组成部分的南通新机场选址正式获批,北沿江高铁线路确定、即将开工,通州湾长江集装箱运输新出海口开工建设,南通已经越来越成为各方看好的发展热土,具备了向更高能级跨越发展的条件。同时,历经30多年发展,南通开发区的综合实力不断壮大,主导产业初具规模,产城融合成效彰显,功能配套持续优化,更有信心扛起全市对外开放

主阵地、经济发展主力军大旗的重任,在新一轮发展中展现开发区担当。

但张建华也表示,必须看到争的态势愈发激烈。他认为,对于开发区来说,迎面而来的机遇和挑战,让拥有各种良好软硬条件的开发区没有任何理由不乘势而上。但是,也要清醒地认识到,南通的发展机遇,对南通每个板块都是一样的,其他县(市、区)和开发区在招商引资、项目建设、经济发展上推进态势强劲。“如果我们按部就班,循规蹈矩,机遇只会溜走、落后只会是必然。坐等机遇并不能坐享其成。为此,必须跳出开发区看开发区,比周边市县醒得更早、跑得更快、干得更实,努力在竞争中胜出,更加有效地赢得发展红利。”

去年11月,习近平总书记视察江苏作出全局性、战略性的重要指示,要求江苏“争当表率、争做示范、走在前列”,为新时代江苏发展描绘了新的宏伟蓝图。

市委也提出奋力建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵的新目标、新定位。对于开发区来说,作为全市对外开放主阵地,经济发展主力军,责无旁贷,当仁不让,必须找准方位、明确定位、凸显地位,必须在全市大发展、大跨越中贡献更大的力量、更多的份额。

据了解,“十四五”时期的南通开发区主要目标任务是:突出“产业标杆、创新高地、开放示范、效率窗口”定位,努力建设“主导产业现代化、产城融合国际化、跨江发展一体化,最具竞争优势的长三角一流开发区”。

产业标杆,就是要招引和培育最前沿的产业,集聚一批有支撑力的龙头企业、龙头企业,从而形成最密集的产出,打造在长三角地区具有影响力和竞争力的2-3个千亿级产业集群。

创新高地,就是要加快建设科技创新体系,积极营造最优创新生态,以科技“强引擎”引领产业“加速跑”,成为长三角创新资源集聚、创新要素完备、创新活力迸发的开发园区。

开放示范,就是要以国际化的视野,大手笔谋划,高品质建设,加快更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,彰显开发区形象,提升开发区能级,成为区域对外开放主平台。

效率窗口,就是要对标苏南先进发达园区,打造更高效率、更具活力的园区管理体制和运行机制,成为体制机制最活、营商环境最优的区域典范。

开发区正值壮年,正逢其时,正是干事创业的黄金时期。张建华表示,未来开发区将围绕新一代信息技术、高端装备、医药健康和新能源“3+1”产业,建设高端化、专业化、特色化产业园区,大力推动主导产业振兴,加快形成千亿级产业集群,打造长三角竞争力强的先进制造业特色基地;高标准实施城市功能更新,以通吕运河和滨江绿化带为轴线,加快国际社区建设,实现与主城区、创新区、五山地区的有机衔接和互融互补;推进发展空间再造,利用三年完成空间再造产业用地7000亩、经营性用地2000亩;实施化工园区整合提升工程,三年内实现北区全部腾挪,推动北区向城市、科创功能板块转型,推动南区打造绿色转型、安全发展、效益突出的一流化工园区,最终建设成最具竞争优势的长三角一流开发区。

本报记者 陈可  
本版图片由南通开发区提供

面对新的要求,必须以全力以赴的担当来落实

### 面对短板不足,必须以思想解放的深化来引领

当前的开发区,正处在一个关键时刻,任务重大,使命光荣。但开发区上下保持着清醒,张建华指出,南通开发区规模总量还不大,与南通万亿级的体量不相匹配;重大项目还不够,百亿级项目突破不快;主导产业实力还不强,地标产业的打造任重而道远;城市功能配套还不优,距离国际化、高端化现代园区还有一段距离;亩均产出效益还不高,低效用地情况还比较突出。

“同时,还要清醒地看到,我们体制机制的优势还没充分激发,还存在着责任分解不清、压力传导不够、力量统筹不紧等情况。”面对问题和瓶颈,张建华提

出,必须客观审视和直面应对,必须依靠我们自己去担当、去解决,以“沧海横流方显英雄本色”的豪迈激情,迎难而上,创新突破,“打出一方精彩天地”。

开发区需要进一步解放思想,拓宽思路,在找准“破与立”中善谋善为,找准突破口在哪里?爆发点是什么?

集聚资源,精准发力,坚决破除传统观念、惯性思维、路径依赖,持之以恒啃掉一批久拖不决的“硬骨头”,谋划一批有利长远的新突破;在统筹“近与远”中善思善行,统筹算好两本账,既要算当前,更要算长远,以壮士断腕的决心,对势必要淘汰的

“瓶瓶罐罐”趁早打算、趁早解决,以一时的“阵痛”换取长远的开阔天地;在提升“质与量”中善作善成,提升质量和扩大总量,是开发区当前面临的双重任务,要用更加前瞻的理念和更加精准的眼光,找到一条推动开发区爆发式、跨越式、超常规发展的路子,在新赛程中量质并举,追赶超越。

事实上,2021年作为未来5年的开局之年,南通开发区动作频出:构建“赛马”招商新机制、研究强化产业链培育、开展“服务企业大走访”……

南通开发区正以一贯的务实、开拓、创新精神,谱写高质量发展新的篇章。

绿意盎然的开发区



生机勃勃

