



报告提目标
板块这么干

市党代会报告明确,支持各地立足资源禀赋和基础条件,特色发展、竞相发展,并一一明确发展定位和目标。

市党代表、海安市委书记于立忠:

发挥枢纽优势
建设长三角重要陆港城市



南通市第十三次党代会提出,支持海安建设长三角重要陆港城市、国家物流枢纽城市。市党代表、海安市委书记于立忠在第五代表团接受记者采访时说,这是目标要求,更是使命责任。

在谈到贯彻落实党代会精神,如何更大力度发挥枢纽优势,推动海安在未来区域竞争中脱颖而出时,于立忠说,一是进一步发挥铁路优势,充分利用苏中地区唯一的铁路二级编组站,全力推进铁路物流基地链接和服务通州湾新出口;抢抓海安—东盟方向中欧班列纳入全国铁路运行图的新机遇,常态化开行中欧国际班列,努力融入全省“4+1”国际班列运行体系;以新长铁路扩能改造列入《长三角地区多层次轨道交通规划》为契机,积极做好新长铁路复线电气化改造的服务保障工作,谋划建设高铁枢纽东广场,加快推进铁路第二货场立项。二是进一步发挥港口优势,海安将抢抓南通向海发展的重大机遇,积极拥抱大海,

大力发展港口物流,以“内河到码头、港口通大洋”为目标,持续放大上港集团ICT海安项目效应,强化凤山港与上海港两港间的深层次合作,全力推进凤山港与通州湾新出口的互联互通,实现内河港口航运与海港、海运的无缝对接。三是进一步发挥公路优势,充分利用未来五年南通形成“八龙过江”的新交通格局,积极推进张皋过江通道北延以及新328国道南移,加快328国道快速化改造工程建设,持续构建内联外通的大交通格局。四是进一步发挥平台优势,用好保税物流中心、期货交割库、进境肉类指定监管场地等功能平台,全力争创国家一类开放口岸;持续放大海安作为互联网二级节点城市的优势,加快信息化数据平台建设。五是进一步发挥产业优势,大力发展生产性服务业,推动枢纽、物流、产业三大优势转换,加速布局枢纽经济、总部经济、数字经济等新兴业态,进一步做大现代服务业规模。

于立忠说,未来五年,海安完全有能力将自身打造成布局完善、协同高效的综合交通枢纽,公铁水无缝对接的区域物流枢纽,交通、产业、城市联动一体的融合发展枢纽,网络互联、数字共享的现代信息枢纽,在江苏沿海南北中心发挥更大更优作用,加速成为长三角重要陆港城市,全力争创国家物流枢纽城市,为南通加快建设大门户贡献海安力量。

本报记者 赵勇进

市党代表、如皋市委书记何益军:

勇当县域经济发展排头兵
打造跨江融合发展样板区



“市第十三次党代会吹响了‘建设大门户 同奔共富路 奋力谱写‘强富美高’新南通建设现代化篇章’的奋进号角,强调要壮大县域发展整体实力,这为如皋加快发展指明了方向。”26日,市党代表、如皋市委书记何益军在接受本报记者专访时表示,将在南通未来的发展版图里扮演好县域经济发展排头兵角色,全力打造跨江融合发展样板区,为南通再来一次高质量发展的“沧桑巨变”贡献更多力量。

突出思想先行,以理念融合引领竞合发展新赛道。加快跳出地域思维,以领导干部素质能力提升为重要抓手,探索建立研讨交流、委托培训、驻点实践等联合培养机制,全面跨越和消除“思想的鸿沟”。坚持全要素融合发展理念,更高水平对接上海“五个中心”和苏南现代化示范区,更深层次融入全市“一枢纽五城市”,系统性谋划、一体化推进产业兴市、创新强市和生态立市。

突出创新协同,以要素融合激发科技赋能新引擎。今年以来,如皋坚定不移地走好科技创新赋能高质量发展之路,并出台了“三年行动计划”“科技二十三条”,加快创新型城市建设。如皋将围绕产业链部署创新链、人才链、政策链、资金链,深入实施高企倍增计划,加快创成省级农业高新技术产业示范区、省级创新型示范县(市、区),让科技创新“关键变量”成为高质量发展“最大增量”。

突出产业对接,以多链融合构筑实体经济新高地。何益军认为,布局产业“一盘棋”,就是要深度融入长三角产业链供应链体系,大力招培顶天立地的头部链主企业和铺天盖地的科技创新型企业,积极构建“链主企业+骨干企业+高成长企业”的产业生态;大力培育生命健康、绿色食品等战略性新兴产业,更深层次布局发展第三代半导体、物联网等未来产业,建设长三角最具资源和成本优势的中高端产业基地。

突出区域联动,以开放融合放大跨江同城新效应。“我们将加快构建‘一主一副、双核驱动’城市空间格局,谋划推进连接主副城区、联通南通中心的快速通道,重点抓好沿江公路快速化、通皋大道连接线等重点交通工程,强化长江镇跨江融合桥头堡功能,深度融入苏南交通圈、都市圈、生活圈和生态圈,勇当长三角北翼高质量发展排头兵。”何益军信心满满地说。

本报记者 陈嘉仪

市党代表、如东县委书记陈慧宇:

建设全省向海发展先导区
打造全国绿色能源示范城



市党代会报告明确提出“突出向海发展,建设全国富有江海特色的海洋中心城市”“突出绿色发展,建设彰显生态之美的低碳花园城市”。陈慧宇接受采访时说:“我们将持续激扬狼性精神、弘扬牛劲品格,加快建设全省向海发展先导区、全国绿色能源示范城、沿海产业发展新高地,为建设大门户、同奔共富路,奋力谱写‘强富美高’新南通建设现代化篇章作出如东新的更大贡献。”

建设全省向海发展先导区。陈慧宇说,如东是海洋资源大县,海岸线和海域面积均占全市一半。如东全力打造以洋口港为龙头,以开发园区为载体,以新能源等特色产业为支撑的沿海开发格局,特别是金光、桐昆、LNG能源岛等重大产业项目的集聚为如东建设全省向海发展先导区安上了强劲引擎。如东将始终坚持以新发展理念为引领,持续深耕海洋经济,积极探索、先行先试,形成更多“如东模式”“如东经验”。建设全国绿色能源示范城。

近年来,以风电和LNG为主体的绿色能源产业已成为如东最具特色的城市名片。我们将持续加大开发建设力度,确保“十四五”期末,风电及其上下游产业年应税销售超过700亿元,总装机容量突破700万千瓦,年上网电量达到150亿千瓦时;LNG年接卸能力突破3000万吨。同时,加快构建多层次、多领域协调发展的绿色能源产业格局,积极探索海上风电+制氢、储能等模式,大力发展冷能利用、天然气发电、装备制造等LNG下游及配套产业链,加快建设节能城市,力争在绿色能源综合利用方面走在全国前列。

近年来,如东逐步形成了“9+N”产业特色,并建立了县四套班子领导挂钩联系“链长制”。陈慧宇表示,下一步,如东将持续放大区位和资源优势,做强产业体系。洋口港用好能源岛和港口资源,大力发展能源产业和临港化纤新材料产业;沿海经济开发区用好风电母港资源和精细化工产业基础,大力发展风电产业和新型植保产业;洋口镇、外向型农业综合开发区充分利用中心渔港和刘埠渔港等资源,大力发展海洋渔业,建设渔渔小镇;小洋口旅游度假区充分发挥充沛的温泉资源优势,建设国际知名独具特色的温泉度假城。同时,积极推进如东经济开发区现代装备制造业和安防产业、如东高新区泛半导体产业和生命健康产业特色发展,大力提升各类园区对全县贡献份额,加快形成如东沿海独有的产业特色。 本报记者 杨新明

市党代表、启东市委书记李玲:

跑好第一棒 奋进新征程
加快建设沪苏一体窗口城市



27日,李玲接受记者采访时表示:启东将认真贯彻落实本次党代会精神,跑好第一棒,奋进新征程,加快建设沪苏一体融合发展窗口城市,为谱写“强富美高”新南通建设现代化篇章作出启东贡献。

提升发展能级,推动经济质量效益走在前列。深入实施接轨上海战略,持续推进对接浦东三年行动计划,深化沪启平台合作“三建立三深化”工程,推动与上海双向赋能、互相成就。深入实施向海发展战略,全力打造向海发展基地、产业基地、千亿级临港产业基地。做强电动工具等特色产业,做优生命健康等战略性新兴产业,打造“百亿领航、十亿带动、亿元支撑”的项目矩阵。推动全域旅游高质量发展,唱响“日出江海、美丽启东”品牌,打造长三角知名休闲旅游目的地。

提升幸福成色,推动人民生活品质走在前列。积极探索共同富裕启东路径,确保居民收入增长和经济增长基本同步。不断丰富更优质量的公共服务,提供更加均衡的社会保障。持续推进老城区背街小巷整治、老旧小区改造,加快新城区蝶湖片区建设。推进小城镇建设升级行动,打造一批特色小镇。守护江海生态本底,全方位推动绿色低碳转型。全力打造“缤纷百里”海岸,努力成为令人向往的上海最美“后花园”。

提升创建水平,推动社会文明程度走在前列。高水平推进全域文明创建,深化文明城市长效管理。深入培育和践行社会主义核心价值观,不断提升全社会文明指数。

提升服务效能,推动市域治理能力走在前列。全面拓展市镇两级治理现代化指挥中心功能,完善“大数据+网格化+铁脚板”机制,推动网格化服务管理更加精准高效。充分发挥“有事好商量”协商议事平台作用,确保社会大局和谐稳定。健全安全生产长效机制,切实提升本质安全水平。

提升质量内涵,推动党的建设水平走在前列。系统推进江海扬帆领航等“四大工程”,全力打造沿江沿海最美丽党建带。深入开展“两在两网”建新功行动等实践活动,推动高质量党建与高质量发展深度融合、同频共振,为谱写“强富美高”新启东现代化篇章提供坚强保证。

本报记者 黄海

市党代表、通州湾示范区党工委副书记陆忠华:

建设江海联动新枢纽强支点
打造港产城融合示范区



27日,陆忠华在接受记者采访时表示,王书记在报告中发出了“建设全国富有江海特色的海洋中心城市”的动员令,明确“支持通州湾建设江海联动新枢纽”。通州湾示范区上下倍受鼓舞、倍感振奋、倍增干劲。

近年来,通州湾示范区牢固树立“大通州湾”思维,规划建设“五园一城一基地”新布局,规模以上工业总产值、工业应税销售、服务业应税销售近三年来年均增幅60.35%、54.36%、34.84%。今年新签约亿元以上项目54个、总投资466.9亿元。未来五年,通州湾示范区将竭力打造“高质量发展新引擎、江海联运新枢纽、工业智造新高地、美丽滨海新湾城”的港产城融合高质量发展示范区。

经济总量全面跃升。“十四五”期间,锚定工业应税销售年均增长65%以上,其中前三年每年

翻一番争取目标,工业应税销售确保达到1000亿元。

产业集群加速崛起。“十四五”期间,以“五园一城一基地”主导产业方向为重点,主攻“重特大”、围猎“精特优”,百亿元以上重大项目开工3个以上,年均签约项目总投资额不低于600亿元,每年完成实物工作量100亿元以上,高端海洋装备、高端纺织、电子信息等三个产业园全面建成,千亿级绿色临港产业集群基本建成。

主体港区开港运营。围绕“打造千万标箱东方大港”目标,通州湾新出口主体港区开港运营,网仓洪10—20万吨级航道建成通航,三港池“2+1”码头建成投运,新出口一期配套工程建成,洋吕铁路、疏港内河航道等关键集疏运体系健全完善,基本具备集装箱年吞吐300万标箱以上能力。

滨海新城展现新姿。围绕打造“一主三副多组团”市域空间结构目标,通州湾核心商贸城高端商务等高品质配套全面完善,连接南通市域和新机场的江海快线开工建设,核心区产业人口超5万人,在全市沿江沿海率先建成美丽海岸风光带,南通沿海最美的城市新客厅、新湾区最顶配的城市核心区、长三角上海大都市圈视角下的滨海新城初具雏形。

本报记者 吴霄云

市党代表、国际家纺产业园区党工委副书记钱锁梅:

打造世界级家纺产业集群
推动国家级临空经济示范区建设



党代会报告提出,依托国际家纺产业园和空港片区打造国家级临空经济示范区。南通国际家纺产业园区党工委副书记、管委会主任钱锁梅表示,作为全市最年轻的功能板块,园区将根据党代会指示精神,打造世界级家纺产业集群,建设港产城融合发展示范新城,推动国家级临空经济示范区建设。

全力打造世界级家纺产业集群,进一步擦亮南通“城市名片”。以做大做强实体经济为根基,确保家纺产业规模全国最大、产业质态力争全国最优、产业平台确保全国最全、产业生态力争全国最新。坚持培优扶强,协同两镇制定家纺行业大企业培育计划,努力形成一批5—10亿元、10亿元以上企业,打造头部企业集群;加快推进大数据赋

能家纺产业,努力大数据提档传统产业的全省范例;持续壮大产业链条,重点招引家纺垂直链头部企业和大家居水平产业链头部企业到园区设立总部基地,全面构建家纺全产业链生态圈,打造具有全球话语权的家纺产业集群。

高点建设港产城融合发展示范新城,充分彰显“临空优势”。加快家纺园区与空港片区融合发展研究,整合政策、资源等核心要素,共同塑造内驱型临空经济区核心。率先启动园区商贸核心区开发建设,打造国家级临空经济先行启动区。以生意、生活、生态“三生重塑”为着力点,推动“临空+家纺”产业共振发展,完善城市功能配套,提升城市生态品质,努力建设为南通城市新客厅。

积极推动市场国内国际“双循环”跃升,进一步加快构建“开放新门户”。深入推进市场采购贸易方式、跨境电商两大国家级试点,大力提升贸易便利化水平。高标准组织张謇杯家纺设计大赛、国际家纺时尚周等重大活动,持续提升“南通家纺”品牌全球影响力。充分释放南通新机场汇聚客流、物流、资金流、信息流的巨大潜能,主动融入国际高端产业链和高端商品国际消费链,协同布局进口商品贸易中心、会展中心、跨境电商平台集货与分销配送中心等功能平台,共同建设空港大循环重要支点。 本报记者 陈可

沈林代表:

紧抓“大门户”新机遇 不断提高服务质量

“党代会报告中提出,要在探索具有江海特色的现代化形态上奋发有为,加快建设大门户,这让我们物流人倍感振奋、信心满满。”林森物流集团董事长沈林对记者说。

沈林表示,林森物流伴随南通交通事业的发展一步步壮大。如今已成为集普货、危货、大件、甩挂、冷链、多式联运、仓储配送、驾培服务等为一体的综合物流集团。去年,集团实现营业收入50亿元,位列中国物流企业50强第37位、中国民营物流企业50强第14位。在中国道

路运输协会发布的2021年中国道路运输百强诚信企业名单中,林森物流位列第五名。

过去五年南通发展动力活力显著增强,沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路、盐通高铁、海启高速建成通车。沈林对此感受尤深。“大门户”为林森未来的发展提供了无限可能。“我们将继续沿着数字物流的方向,紧抓‘大门户’带来的新机遇,不断提高服务质量、降低物流成本。”沈林介绍,目前,林森已建成南通市业务规模最大的物流业综合服务平台之一

——森通网,形成了物流业务的全流程在线化运作,实现全流程向跟踪和物流数据的全面采集、全面感知、全程管控。根据林森物流的“十四五”规划,集团将于2023年突破百亿元大关,2025年实现产值120亿元。

本报记者 袁晓婕

党代表面对面