

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

节约标准煤1299万吨，减排二氧化碳4465万吨，绿色电能开发领跑全国——

如东争当『双碳』赛道主力军

9月28日，距离陆地50公里的如东东北部海面上，如东H2海上风电场首批3台5兆瓦风机并网发电，每天上网电量12万千瓦时。

这是今年投运的第4个海上风电场。到目前为止，如东全容量投运的风电场已达25个，总装机容量300万千瓦，累计并网发电324亿千瓦时，加上光伏发电、生物质发电、垃圾发电、沼气发电，该县清洁能源产生巨大的环保效益，与火电相比，节约标煤1299.42万吨，减排二氧化碳4465.15万吨、二氧化硫13.22万吨、氮氧化物9.84万吨，节水10577.5万吨，成为名副其实的“全国海上风电第一县”。一串绿色电能开发领跑全国的数据让人欣喜不已。

风里“淘金”，始于如东县委县政府20年前的一次大规模测风行动，得出海上满发小时数达到3000小时的结论，随即打出“以资源带投资、以投资促产业、以产业推转型”的招商策略。2002年，全国第一个风电特许权项目落户小洋口，风电场建设踏上破冰之旅。

挺进蓝海种“风机森林”，这是前无古人的破冰之举，海上龙源全国开先河。他们首创无过渡段单桩施工技术，打下的单桩垂直度达到世界领先水平。这一技术在国内外大规模推广采用，被复制到了欧洲。

海上龙源15万千瓦示范项目投运9年来，累计并网发电82亿千瓦时，坐上亚洲最大海上风电场上网电量第一的交椅。2016年1月28日，中广核集团自主开发建设的如东15万千瓦海上风电场示范项目并网发电。这是全国首个“双十”（离岸距离不少于10公里、滩涂宽度超过10公里时海域水深不得少于10米）风电场成功投运，为中国风电进军深蓝海域树立了标杆，开发如东深海风电场的项目蜂拥而至。

去年年初以来，上百艘施工船齐聚如东壮阔的海面，投资额686亿元、总装机容量380万千瓦的13个海上风电项目建设热火朝天，打桩、吊装作业争分夺秒，相继投运。目前，如东沿海1071台风机竞相摇曳，每月上网电量3.5亿千瓦时。到12月底，全部建成投产后，如东风电年上网电量将超过135亿千瓦时。

“持续壮大风电产业，打造全国绿色能源示范城，到2025年，全县风电装机总量突破1000万千瓦。”如东县发改委副主任张俊说。

上海电气如东公司生产的4兆瓦风机、海装风电生产的5兆瓦风机、重通鹏飞生产的风叶、海力风电生产的塔筒，一台台、一只只大型风电设备从海堤内的风电产业园运进拥有东方“埃斯比约港”之称的小洋口风电母港，直奔一座座在建抢装的海上风电场。

（下转A2版）

加快建设“一枢纽五城市”系列评论①

突出交通先导，建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽



得枢纽者得天下。

一部人类发展史，其实也是一部交通发展史。市场经济条件下，交通于区域发展而言，犹如人体之血脉，综合交通枢纽更是成为区域发展的先决条件，发挥着基础性、决定性作用。当前，南通建设江苏开放门户其局已开、其势已起，要求我们在强化枢纽功能方面发力突破、提供支撑。

市第十三次党代会擘画“一枢纽五城市”蓝图时，明确提出“突出交通先导，建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”。将建设综合交通枢纽放在“一枢纽五城市”首位，折射出全市上下对交通“好通”的渴望和重视。随着党代会描摹未来5年的蓝图徐徐展开，一个通达江海、陆海空对接、多式联运、内捷外畅的现代综合交通运输体系，将不断推动南通成为国际性综合交通枢纽的重要组成部分，并将对长三角

乃至中国沿江沿海经济版图的重构产生深远的影响。

迈入现代化建设新征程，向外看，我们需要打造更大体量、更高质量的国际开放门户，重点推动沿海地区高质量发展；向内看，我们需要打造适度超前、立体互联的现代综合交通运输体系，重点推动跨江融合一体化发展，以更好支撑引领“双循环”的顺畅有序。从地图上看，南通滨江临海紧邻上海，既有跨江出海链接全球的海港优势，也有溯江而上服务内陆的通道优势，还有依托上海融入世界的窗口优势，天然具有门户功能。“枢纽”不仅是地图上最直观的表达，更写进了国家的战略规划里。立足江苏加快建设“一带一路”交汇点、在服务全国构建新发展格局上争做示范的大背景，通州湾新出海口作为长江经济带重要战略支点即将开港，南通新机场作为上海国际航空枢纽重要

本报评论员

组成部分选址获批……可以预见，未来五年间，南通交通好戏连台。

突出大交通先行，倡导水陆空协同。宽阔江面上，加速形成“八龙过江”格局，南通“向南通”的烦恼迎刃而解；江海平原上，曾经“地无寸铁”的南通一举还清旧账，全面融入“轨道上的长三角”。特别是通州湾新出海口、南通新机场两个“重量级”项目意义非凡，使南通在国际国内大循环中的城市地位一跃而上。如今，承担着“打造长江经济带战略支点”使命的通州湾新出海口将于年内开港，形成“江出海、海进江”江海联运优势。南通新机场纳入国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，完成选址并加快预可研报批，是促进长三角一体化的重要实践。

从“十三五”迈进“十四五”，枢纽南通迎来了前所未有的机遇期，补齐了高速铁路、过江通道等突出短板，建成了一批打基础利长远的重大项目，群众出行更加舒适，经济要素流动更加便捷，交通对经济社会发展的支撑力持续增强。因为高铁、空港，世界在变“小”，南通在变“大”。去

年，沪苏通、盐通高铁先后通车，京沪二通道由此全面贯通，不仅为南通带来了跨江同城化效应，也使得北翼沿海发展轴与长三角核心区无缝接轨，对南通及长三角北翼沿海板块的发展产生了深远的格局性影响。数字将成为最直观的表达——“十四五”期间南通交通运输完成总投资1500亿元、力争完成2000亿元，在“十三五”基础上实现翻番目标，基本建成全国性综合交通枢纽，与上海、苏州、嘉兴共同打造成以上海为核心的“1+3”国际性综合交通枢纽集群取得关键进展。

与枢纽地位凸显、枢纽经济繁荣同步的，是城市能级的提升。交通枢纽可以在更大范围内集聚资源要素，并通过高强度的集聚和辐射推动着全产业链发展，优化要素配置。站在新起点上，以贯彻落实第十三次党代会精神为契机，抓住国家多重战略叠加优势，江海儿女继续逐梦前行，早日建成“承南启北、连贯东西、通达全国、面向世界”的大交通格局，实现更多的“天堑变通途”，再来一次枢纽南通的沧桑巨变。

沈雷现场督查文明城市长效管理时强调
练好“绣花功夫” 提升管理质效

本报讯（记者李彤）5日，市委副书记、宣传部部长沈雷率队赴南通经济技术开发区、海门区、通州区、崇川区，现场督查文明城市长效管理工作。他强调，要坚持以人为本，结合开展“我为群众办实事”实践活动，以“绣花”功夫办好一件件民生实事，不断提升城市管理质效，让老百姓生活更安心、更舒心。

位于南通开发区的星湖101街区，餐饮场所集聚，“停车难”问题比较突出。沈雷说，要发挥智慧停车系统的调节作用，引导机动车辆更好利用地下停车空间，缓解路面停车位紧张问题。针对非机动车停放，要强化责任、分段考核、齐抓共管，营造畅通规范、整齐有序的停车环境。

居民小区是此行督查的重点。沈雷一行先后走访了开发区富民新村、海门区复兴新村、通州区八角亭新村、崇川区龙湖佳苑小区等地。每到一处，沈雷都走进居民楼道、楼前屋后，详细了解居民停车、绿化养护、垃圾分类、卫生保洁等情况。针对“飞线”充电、杂物乱堆放等问题，沈雷要求各点位仔细梳理问题，加快整改到位，强化日常管理，进一步改善居民生活环境。

（下转A2版）

北方降雨降温，南方酷热难耐——
国庆假期为何
南北天气差这么多

■A8观天下

85118888
18605133456

文字投稿：ntrbgj@163.com
图片投稿：ntrbtp@163.com

报料

5000多名地铁建设者
假期不停工

本报讯（记者蒋娇娇）昨日，在南通轨道交通2号线一期工程体育公园站施工现场，穿着工作服、佩戴安全帽的地铁建设者们正在有条不紊地施工。由中铁一局南通轨道交通2号线6标承建的工程施工任务为两站三区间，目前正进入大干高潮期。这是南通轨道交通在建施工项目的5000多名地铁建设者坚守一线的缩影。

“全体管理人员国庆节假日期间始终坚守岗位，无一缺席，现场200多名工人分布在多个作业面，分批次昼夜施工，力争确保每一个施工节点目标。”中铁一局南通地铁2号线6标党支部书记刘德尧告诉记者，该标段与其他标段相互影响，沿线构筑物较多、工程环境复杂，盾构掘进进度指标高。国庆长假期间，项目部制定了详细的值班表，分工序、按岗位轮流值班，确保每个施工环节有人施工、有人盯控；同时项目

部也积极配合上级单位开展安全质量、文明施工等检查，确保节假日期间安全质量、疫情防控全面受控。

国庆长假期间，轨道公司严格执行领导在岗带班，现场安全监控中心24小时双人值班制度，风险咨询、第三方监测、应急抢险队和地保巡查等单位全员值守，累计开展巡查巡视32余组次，发现并督促消除安全隐患50余个，轨道交通工程建设安全生产平稳有序，未发生安全生产事故与应急事件。

截至目前，轨道交通1号线一期工程28个车站全部封顶；58个正线区间全部贯通，正线铺轨实现贯通。轨道交通2号线一期工程17个车站（含青年路、环西文化广场站换乘站2号线部分）16个车站封顶；32个盾构区间26个单线区间贯通。



尤炼 胡一平摄

119人次疾控卫士
高效护航高校开学季

本报讯（记者冯启榕）6日下午，在南通科技职业学院体育馆内，市疾控中心工作人员正忙着为返校师生进行核酸检测采样。当天，南通科技职业学院19级工程造价专业学生侯鑫龙跟随家人从昆山直接坐汽车来学校报到，不出校门就可以免费做核酸检测，让他觉得既方便又贴心。

事实上，市疾控中心今秋高校开学季护航行动早在9月21日就正式启动，首站南通大学，三天内就完成通大老生返校核酸采样工作共计2万多人次。疾控中心先后派出采样人员249人次，累计完成采样工作38200多人次。据市疾控中心流调基地副队长、团总支书记茅丽婷介绍，国庆长假期间，该中心派出采

样人员119人次，持续做好南通大学、江苏航运职业技术学院、南通科技职业学院等学校的新冠病毒核酸采样工作，截至目前共计完成14000余人次核酸采样，为全市高校顺利开学保驾护航。与此同时，中心实验人员加班加点，检测及反馈工作均第一时间陆续完成。

高校开学采样工作时间紧、任务重，市疾控中心党员带头报名放弃休假，全体人员一呼百应，并第一时间安排专业技术人员前往学校，提前做好采样环境核查、场地终末消毒等督导工作。茅丽婷告诉记者，接下来，中心将持续做好重大会议及高校开学的保障工作，对于未及时返校的师生进行查漏补缺。与此同时，市疾控中心将顺应疫情常态化防控特点，对机场、引航站、监管支队等应检尽检中高风险岗位人群开展定期检测。

数字盘点
国庆长假

重点批零住餐企业
7天销售 11.7 亿元

生活必需品供应充足
农批市场 7天供菜 12219 吨

12家重点景区
共接待游客近 83 万人次

假期平安畅通稳定
7场大型活动安全顺利举行

▶A2