

南通市人民代表大会常务委员会 关于接受曹金海同志辞去 南通市人大常委会委员职务的请求的决定

(2021年10月9日南通市第十五届人大常委会第四十一次会议通过)

南通市第十五届人大常委会第四十一次会议决定:接受曹金海同志因工作变动辞去南通市第十五届人大常委会委员职务的请求,并报南通市人民代表大会备案。

南通市人民代表大会常务委员会 决定任免人员名单

(2021年10月9日南通市第十五届人大常委会第四十一次会议通过)

任命陆卫东同志为南通市人民政府副市长。
免去单晓鸣同志南通市人民政府副市长职务。

促进产业链与创新链深度融合 市半导体产业协同创新联合体揭牌

本报讯 (记者王玮丽)9日,市半导体产业协同创新联合体正式启动运营。省科技厅副厅长蒋洪、中科院科技创新发展中心副主任吴建国共同为联合体揭牌。市委常委、政法委书记、副市长王晓斌为联合体理事单位授牌。

市半导体产业协同创新联合体是在市政府指导下,由龙头企业牵头,产业链上下游企业参与,全国知名高校院所及其专家团队支撑,实体化运行的产学研协同创新组织。联合体首批共有25家成员单位,涉及我市半导体产业链上下游多个细分领域。受市科技局邀请,国内15家高校和科研院所为联合体提供支撑。

蒋洪希望南通以联合体成立

确保劳动者高质量就业 市人大常委会召开就业情况调研座谈会

本报讯 (记者张烨)9日,市人大常委会召开专题调研座谈会,了解我市“多渠道拓展就业岗位,强化就业服务供给”相关情况,听取相关意见建议。市人大常委会副主任葛玉琴出席会议并讲话。

今年市人大常委会将“多渠道拓展就业岗位,强化就业服务供给”列为11月份的常委会议题。上个月,市人大常委会到市政务中心人社局综合服务大厅进行了实地调研,了解了人社一体化平台监控指挥中心、就业一件事专窗和为民服务事项等情况,并对相关代表建议进行了现场督办。

凝心聚力抓落实 奋力冲刺四季度

(上接A1版)六要切实保障和改善民生,办好民生实事项目,促进富民增收,优化公共服务,不断夯实共同富裕的基础。七要更好统筹发展和安全,抓紧抓实常态化疫情防控,深入打好污染防治攻坚战,毫不放松抓好安全生产,切实防范化解重大风险。八要认真对照市第十三次党代会和“十四五”规划提出的目标任务,精心谋划好明年各项工作。

吴新明强调,要坚持真抓实干,凝心聚力推动政府工作迈上新台阶。要把准方向抓落实,坚持旗帜鲜明讲政治,提升政治能力,扛起责任使命,坚决有力执行,确保政府工作始终沿着正确

跨江融合, 建设推动长三角一体化发展标杆城市

(上接A1版)

随着沪苏通高铁、盐通铁路、北沿江高铁、通州湾新出海口江海联运枢纽等一批重大交通基础设施建设,南通着力构建“通道+枢纽+网络”的现代综合交通体系,“八龙过江”交通格局正加快形成,为加快跨江融合发展奠定坚实基础。梳理16条优势产业链和24个细分领域,推动苏锡常通跨江融合产业协作联盟成立,举办跨江融合发展大会等系列活动,南通全面加强苏南、上海产业链的上下游链接贯通以及产业链、创新链双向融合。对照省内全域一体化要求,南通提出“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”的总体思路,分别与苏州、无锡签署加强跨江融合发展战略合作协议,所辖县(市、区)均与苏南板块开展结对合作,全力推动南通与长三角区域在医疗卫生、文化旅游、教育培训等方面便利共享。

吕四起步港区冲刺年底开通运营—— 东方大港宏伟画卷徐徐铺开

在南通市档案馆库房里,静静地躺着一本泛黄的《建国方略》,这是孙中山先生在1917年-1919年写成的辉煌巨著。早在一个世纪前,孙中山先生就这样为吕四港绘制蓝图:“吕四港者,将夹于扬子江北端处,建立渔港也。”

如今可以自豪地告慰孙中山先生,经过几代建设者的不懈奋斗,吕四港开发建设取得了一系列开创性、突破性的成效,孙中山先生建大港、重交通、兴实业的宏伟构想在江海大地渐渐成为令人瞩目的现实。

吕四港,北临黄海,南靠长江,具有突出的区位优势 and 优良的建港条件。早在上世纪五十年代,江苏省人民政府就十分重视吕四港的开发建设,建立了吕四港建港委员会。1989年“南通市开发吕四港办公室”成立,同年10月,江苏省政府批准吕四港作为二类口岸正式对外开放。2003年大唐吕四港电厂码头的开工建设,拉开了吕四港口建设的序幕。2014年8月10日,国务院批复同意启东港国家一类口岸开放。

港口开发,规划先行。2007年,启东市便着手吕四港区规划编制的前期工作,并于2008年9月正式向国家交通运输部报批。其间经历了无数次的论证、修改和调整。2007年,《江苏省沿海开发总体规划》正式颁布实施,为吕四港开发创造了前所未有的机遇。2010年2月11日,《南通港吕四港区总体规划》获国家交通运输部 and 江苏省人民政府批准。昔日略显寂静的吕四渔港,由此踏上了华丽转身的征程,成为世人瞩目的焦点。



10月8日拍摄的通州湾吕四起步港区“2+2”码头。 记者 黄海摄

多年来,启东市先后委托国内顶尖、国际一流的规划科研机构,对吕四港开发进行了深入研究,编制完成了《南通港吕四港区总体规划》《吕四渔港经济区总体规划》《南通港吕四港区吕四作业区环抱式港池控制性规划》等沿海发展规划及各类专项规划,不断完善以总体规划、专项规划、控制性详规为主要内容的综合规划体系,形成了“世界级”开发建设规划。

2020年初,南通市委提出以“大通州湾”思维谋划推进新出海口建设,明确把吕四港作为起步港区。作为先行建设区域,吕四港抓住“风口”,按下作业区起步工程建设加速键,以“起步即冲刺”的战斗姿态,紧扣时点,全力推进“2+2”码头、港池航道、内河转运码头、洋吕

铁路、疏港公路、港区道路六大工程,确保实现“一年建设、两年开港、三年成规模”目标,全力推动港产城一体化发展。

去年6月29日,通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头工程开工。今年8月19日上午11点,运输首批集装箱岸桥的“振华32”在引航员的引导下,顺利靠泊“2+2”码头A标段9号泊位,运输的4台岸桥将整机上岸,揭开吕四起步港区联调联试的序幕,向年底开港运营最终冲刺攻坚。

瞄准年底开港目标,启东市委常委、吕四开发区党工委书记王裕兵介绍,他们排出91项重点工作全力推进,目前,通州湾新出海口吕四起步港区的“2+2”码头建设取得重要进展,码头平台已基本成形,9

号泊位具备靠泊条件,岸桥、轨道吊等港机设备靠泊上岸进入联调联试阶段。后续,吕四港经济开发区将推进工程建设、设备调试、码头运营三方面的工作,并做好各项工程验收,确保“2+2”码头在今年年底前开港运营。

“向海,向未来!”在江苏沿海开发、长三角一体化发展和长江经济带建设的战略机遇叠加的时代风口上,一幅秀美的东方大港宏伟画卷正徐徐铺开……作为国内少有的公铁水、江海河多式联运的港区,未来吕四港将成为“以高端装备制造、新材料、新能源为主的上海北翼临港产业基地,重要的港口物流中心”,对推动江苏沿海开发、带动长江经济带蓬勃发展具有重要意义。

本报记者 黄海

“双减”遇上国庆,南通创新区内三所学校的别样体验—— 减的是书包重量 不减的是育人责任



“双减”后的第一个长假刚刚过去,对于南通创新区内三所学校的学生和家长来说,是一种别样的体验。当“双减”遇上国庆,昔日沉甸甸的书包、疲惫的脚步、连轴转的补习班统统拜拜,取而代之的是劳动小能手、阅读小书虫、博物馆小达人、运动小健将……孩子们在自由与快乐中走向更为广阔的天地。

今年暑期,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》,南通作为全国九个试点城市之一,于秋季开学前召开新闻发布会,出台南通版“双减”实施意见。在南通创新区内,有三所学校,

备受各方关注。随着“双减”政策的落地起效,三所学校的做法各有特色。他们遵从学生的合理化需求,提供个性化教育服务,把核心放在学习能力的培养上,全心全意做好教育,帮助孩子成为更好的自己。

如何将课堂教学互动做到简洁有趣,充分激活学生的学习兴趣,让学生热爱学习?紫琅湖实验学校着眼减负增效,以“慧心”推进学校“五项管理”。精心设计安排,让作业更适度;注重科学指导,让“午憩”有温度;强化手机管理,让生活有净度;实施“正悦读”,让阅读有广度;做优“体艺+”,让生命有热度。紫琅湖实验学校以“学生学习更好地回归

校园”为目标,不断深化“正和”课堂建设,积极落实课后作业辅导,持续实施“正和”宝葫芦校本课程,努力构建课后服务的“正和”范式。其中,“躺下去”的午憩时光得到学生家长好评,引来多家媒体宣传报道。

书包减肥,快乐加倍;只有校内“吃得饱”,才不必到校外去“加餐”。秉持这一理念,紫琅一小向课堂45分钟要效率,积极开展“书包不回家”双减项目。学校深知,减负并非一味“量”上减,更重要的是“质”上提升,因此从学科基础、学科习惯、学科能力、学科生活四方面,提供有“料”的延时服务,帮助学生实现全方位的成长。“书包不回家”项目赢得家长广泛赞誉和良好社会反响,“作业都在延时课上写完了,回家有更多的时间来阅读和锻炼身体。”2021年9月,“书包不回家”项目作为南通“双减”样本,被20多家国家、省、市级媒体专题推介。

“双减”让学生真诚地面对学校的课程、课堂和课后,要求学生回归

基本功。课堂,不仅是学习的乐园,更是成长的乐土,不仅是减负的支撑,也是提质增效的关键。通中附校以作业管理为切口,研究校本化实施举措:建立备课组商定→班主任统筹→年级部审核→任课老师布置的四层次作业布置响应机制,确保每日作业的数量适切,质量高优,结构合理,难度适宜;精选精编校本作业体系,校本作业的数量比一般教辅减少了三分之一,从源头上减轻学生的作业负担;建立每日作业公示制度,通过电子牌,将每日作业对外发布,让家长知晓,积极回应家长关切,以实现家校共育;建立作业跟踪系统,通过微信小程序,每日即时汇总学生作业完成情况。

创新区三所学校一直走在“双减”的路上,减负不减质量,减负不减目标,减负不减动力,减负更不减加速,通过学校课程体系和师资力量的全面优化,用更加理性的教育,让孩子身心得到解放,把快乐和童年还给孩子,恢复和重建教育的良好生态。

本报记者 朱蓓宁 吴霄云

抓群众“关键小事” 办民生“头等大事”——

永兴街道人大代表助推建设新车城



巡查商户“三合一”现象、拆除违章广告、领导小组入驻办公……自今年初关于“集中整治永兴国际车城”的人大建议提出以来,崇川区永兴街道人大工委带领一众人大代表,大力推进南通永兴国际车城综合整治工作。

南通永兴国际车城地处崇川区永兴街道,于2003年由南通永兴国际车城发展有限公司独家投资建设,占地148亩,建筑面积近10万平方米,是一家汽车修配类专业市场,主要用于修理和汽车配件批发销售。然而,由于种种原因,南通永兴国际车城发展有限公司将车城所有商铺、公寓全部售出,公司撤销,“车城”只剩下一个空名头。小业主们或自行经营,或出租经营,车城逐渐演变成“小区”。原先由公司聘请的物业也由于收费难、管理跟不上等原因撤走。

两年前,由永兴街道牵头聘请南通泰润物业管理有限公司,打破了车城无人管的局面。目前,车城内有住户2000多人,商家260余户。随着汽车逐渐普及,作为苏北最大汽车配件批发市场的车城,近年来生意越来越好,人流量、车流量不断增大,但由于前期疏于管理,车城脏乱差以及消防通道阻塞、消防设施瘫痪问题日益突出。另外,小商户“三合一”现象普遍,经营、生活、饮食全在其中,消防安全隐患突出。

“之前车城发生过小火情,虽然没有伤亡,但是令人担忧。”今年3月,崇川区人大代表、永兴街道芦泾港社区党委书记郭军,在崇川区第一届人民代表大会第二次会议中,提出了关于集中整治永兴国际车城的建议。当月,街道办事处和港闸经济开发区管委会着手考虑相关整治问题。

从清理“三合一”开始,街道人大工委主任周飞带头组建了一支“永兴国际车城‘三合一’巡查专班”,以街道消委办为主要专业力量,每周一、三、五定期前往车城挨家挨户检查。同时,街道牵头,与区消防支援大队、永兴派出所、街道综合执法局、物业、社区形成联合执法队,对前期调查结果进行清理,目前已开展5轮巡查,涉及250多家,共清理“三合一”140多家。

8月初,根据区委区政府“奋战50天,共创新车城”的工作要求,街道和港闸经济开发区成立了12个永兴国际车城综合整治领导小组,实行联席会议制度,由工作专班牵头,每一次工作例会,交流行动进展情况;每十天形成一份专报,系统梳理总结工作内容。领导小组进驻车城重点办公,将综合整治工作再提新高度,将人大代表小建议落实到民生大实事。

领导小组以消除安全隐患整治为重点内容,详细划分含消防隐患整治、违章建筑整治、僵尸车整治等在内的“十项集中整治”任务,形成分工负责、综合协调、齐抓共

管的局面,确保“奋战50天,共创新车城”目标任务的实现。

“一期整治工作以修复消防设施为主。”周飞介绍,考虑到物业管理的实际,此次工作中违章房均已拆除,通过实行封闭管理、推行停车管理收费,实现正向收益循环,让后续管理有效提升。

目前消防设施维修改造一期工程已近尾声,9月28日车城消防栓已实现通水,80多辆僵尸车也清理结束,消防通道打通,“三合一”整治也已进入常态化。同时,环境卫生、广告、防疫封控等整治内容也在稳步推进。

“这是关乎到百姓切身诉求的实事,既是解决他们的心头大患,也是助力区域管理。”周飞表示,所有人大代表将充分凝聚合力,街道人大工委将继续严要求、高标准、大力度推进整治工作,切实消除车城重大消防隐患,改变脏乱差环境,改进治安管理,规范车城经营,提升区域形象。

本报记者 江姝颖