



继续奋斗,走好新时代赶考路

—写在党的十九届六中全会召开之际

对历史的最好纪念,就是创造新的历史。

在庆祝中国共产党百年华诞的热烈氛围中,在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期,中国共产党迎来又一次意义重大的盛会——

2021年11月8日至11日,中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议将在北京召开。

肩负着承前启后、继往开来的伟大使命,此次会议重点研究全面总结党的百年奋斗的重大成就和历史经验问题。

回望过往的奋斗路,眺望前方的奋进路。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,百年大党通过对历史的全面深刻总结,必将进一步凝聚共识、抖擞精神,不忘初心、牢记使命,带领全体中华儿女在中华民族伟大复兴的新征程上再创新的辉煌。

百年波澜壮阔,书写中华民族恢宏史诗

北京中山公园,秋光正好。孙中山先生塑像前,“振兴中华”的呐喊穿越时空,犹在耳畔。

“走遍祖国大江南北,处处生机勃勃。”时隔10年,再次赴京参加辛亥革命纪念活动的孙达感慨万千。这位

孙中山先生的后人目睹中华大地日新月异,在中国共产党的领导下,今日中国已远超先辈昔日憧憬。

山河岁月,换了人间。

习近平总书记深刻指出:“一百年来,中国共产党团结带领中国人民进行的一切奋斗、一切牺牲、一切创造,归结起来就是一个主题:实现中华民族伟大复兴。”

曾记否,旧中国饱受欺凌,党团结带领人民,浴血奋战、百折不挠,推翻三座大山,实现民族独立、人民解放;

曾记否,一穷二白岁月里,党团结带领人民,自力更生、发愤图强,让一个人口众多的东方大国大步迈进社会主义社会;

曾记否,在历史转折关头,党团结带领人民,解放思想、锐意进取,以改革开放的关键一招,让中国大踏步赶上时代……

百年风雨,初心如一。

步入新时代,以习近平同志为主要代表的当代中国共产党人,在这幅复兴长卷中写下新的绚丽篇章——

不负人民,以“不获全胜决不收兵”的责任担当,打赢脱贫攻坚战,让中华民族彻底告别绝对贫困,让千年

小康梦想照进现实;

刀刃向内,以“得罪千百人,不负

十三亿”的果敢决绝,深入推进全面从严治党,展开新中国历史上、中国共产党历史上空前反腐斗争;

临危不惧,以超凡勇毅和智慧,带领人民万众一心、取得抗击新冠肺炎疫情斗争重大战略成果,战胜一系列风险挑战;

放眼未来,以谋定长远的战略眼光,适应把握引领经济发展新常态,提出新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展;

面向世界,以兼济天下的宽广胸怀,弘扬全人类共同价值,推动构建人类命运共同体,回答“人类向何处去”;……

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领中国人民,自信自强、守正创新,统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就。

迈向伟大复兴,制度保证更为完善——

金秋十月,中国共产党历史上首次中央人大工作会议在京召开。

置身百年未有之大变局,习近平总书记目光深远:“制度竞争是综合国力竞争的重要方面,制度优势是一个国家赢得战略主动的重要优势。”

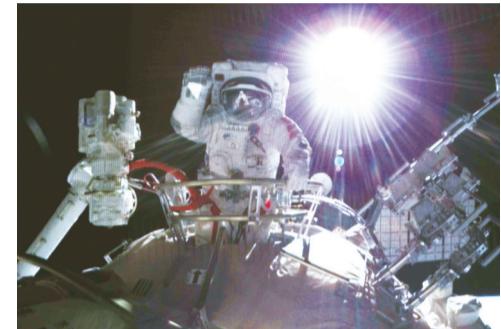
收入习近平同志重要文稿50篇
《论坚持人民当家作主》出版发行

新华社北京11月7日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论坚持人民当家作主》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于坚持人民当家作主的重要文稿50篇。其中部分文稿是首次公开发表。

我国是工人阶级领导的、以工农联盟为基础的人民民主专政的社会主义国家,国家一切权力属于人民。人民当家作主是社会主义民主政治的本质和核心。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持人民主体地位,积极发展社会主义民主政治,党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一的制度建

设全面加强,党的领导体制机制不断完善,社会主义民主不断发展,党内民主更加广泛,社会主义协商民主全面展开,爱国统一战线巩固发展,民族宗教工作创新推进,有力促进了改革开放和社会主义现代化建设,有力维护了国家统一、民族团结、社会稳定。坚持人民当家作主,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,对于坚持中国特色社会主义政治发展道路,推进全过程人民民主建设,完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦,具有十分重要的指导意义。

神舟十三号乘组
两名航天员成功出舱

A8

省级研发平台绩效评估结果公布

我市5家平台
获评优良(良好)

本报讯 (通讯员 吴卫东 记者 王伟丽)7日从市科技局传来消息,在2021年度省企业重点实验室和科技公共服务平台的绩效评估中,我市2家省科技公共服务平台评估结果优良,另有3家省企业重点实验室评估结果良好,将获得省级创新能力建设资金奖补。

目前,我市共有省企业重点实验室9家,居全省第三。在今年刚刚出台的科技创新“30条新政”中,市科技局首次提出对研发机构运行的绩效奖励,每年对市级以上研发机构进行分类绩效评价,对评价结果优秀的单位给予10—30万元的奖励。

如皋市政府“牵手”永恒力

建设全链条闭环
智能物流集群

本报讯 (记者 朱蓓宁 刘璐)7日下午,第四届进博会4号展馆技术装备展区,如皋市人民政府与永恒力叉车(上海)有限公司就智能物流自动化项目签订合作意向协议。

德国永恒力集团是全球内部物流体系行业领先的解决方案供应商。永恒力叉车(上海)有限公司隶属于永恒力集团,是世界顶尖的工业车辆、仓储技术以及物流技术的供应商之一。

为推动产业转型升级,如皋市政府采购团此次在进博会上尤为关注各类高端技术装备产品,重点推介自身优越的地理位置、深厚的产业基础和良好的营商环境,积极寻求合作机会。

经过现场对接,如皋市人民政府与永恒力叉车(上海)有限公司达成合作意向。双方将以智能物流自动化项目为合作基点,依托如皋优质资源和永恒力先进的德国生产工艺、创新意识,积极推进园区自动化智能升级,建设全链条闭环的智能物流集群。未来,双方将细化合作内容,围绕物流叉车、电动锂电池新能源叉车、自动化组建、大数据等合作方向,打造辐射长三角地区的物流桥头堡。

开启水资源市场化运作模式

我市完成首单水权交易

本报讯 (记者 唐佳美 通讯员 杨谷生 周丽)近日,我市首单水权交易在启东完成。启东宏德商业管理有限公司与启东滨海工业园发展有限公司、江苏苏博印染有限公司正式签订水权交易协议,并落实了相关费用结算。

根据水利部《水权交易管理暂行办法》规定和区域间水量交易的可行性,经省市水利部门协调,启东宏德商业管理有限公司将从启东滨海工业园开发有限公司和江苏苏博印染有限公司共获得一次性7万立方米地下水取水指标。

为了进一步科学合理利用好宝贵的水资源,启东在推行“水权市场化运作”模式上作出积极探索。此举旨在开拓水资源的价值空间,促进水资源的节约和保护,引导水资源向高效益、高效率方向转移。

立冬后首个寒潮来袭

今明最低温度2℃~3℃

本报讯 (记者 俞慧娟)预报了多日的强冷空气终于在昨天下午携风雨来通城“报到”了,20℃+的天气至此告一段落,随之而来的是“断崖式”大降温。

寒潮黄色预警、海区大风黄色、大风蓝色预警……刚刚过去的周末,市气象台多次发布天气预警信号。从昨天午后开始,降温通道瞬间开启,气温“跳水”的幅度还有点猛。

10月中旬的那次强冷空气让通城完成了夏秋转换,这次的寒潮也会助推季节变更吗?记者从市气象台获悉,从未来几天的天气走势来看,南通有可能会在8日正式入冬。预计8日和9日早晨最低气温2℃~3℃,8日最高气温也仅有8℃。此次冷空气过后,北方仍有冷空气不断补充南下。

牢记嘱托 感恩奋进

在江海大地上书写更高质量的“好通南通”,目标2035年建成全国性综合交通枢纽——

交通先行,大门户通向现代化

▶编者按

去年11月12日,习近平总书记视察江苏、首站来到南通,点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福。一年来,我市以高度的政治自觉,全面、深入、系统贯彻落实习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,在高水平全面建成小康社会新起点上,全面开启社会主义现代化建设新征程,勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵。从今天起,本报推出“牢记嘱托 感恩奋进”特别报道,展示南通高质量发展新成就,激励引导全市广大党员干部,沿着习近平总书记指引的道路砥砺前行,用奋斗姿态走好新的赶考之路,努力把市第十三次党代会擘画的宏伟蓝图变成江海大地上的现实模样。

新时代抢抓新机遇

作为一名选择在南通创新区发展的上海人,陆辉高频往返于沪通两地,最近令他高兴的是沪苏通铁路推出了30日定期票、20次计次票,更加方便商务差旅和通勤旅客出行。“去年习近平总书记点赞南通好通,这是繁荣发展的大时代投射到个体生活中的良好感受。”陆辉憧憬着,“听说南通还在规划建设5条过江通道,等‘八龙过江’的愿景成为现实,未来更加好通。”

交通,横跨东西、纵贯南北,是城市发展的命脉。滚滚长江哺育了江海儿女,也曾阻隔南通向外拓展的空间。一代代南通人梦寐以求:向南“好通”。

2020年11月12日,习近平总书记在五山滨江眺望沪苏通长江大桥时感慨:“一桥飞架南北,天堑变通途,从此南通就好通了。”这既是习近平总书记

对处于长三角一体化核心区的南通交通发展的肯定,也为勤劳智慧的江海儿女进一步建好江苏开放门户,加快互联互通、江海联动指明了方向。

用实干实绩回报习近平总书记的关怀厚爱,这一年,南通紧紧抓住长三角一体化发展、长江经济带等国家重大战略机遇,加

快推进“空铁枢纽”建设,加快推进北沿江高铁、南通新机场等项目;加快“新出海口”建设,加快港口码头和疏港铁路、航道、高速建设,实现江海河、公铁水一体化发展;加快打造“八龙过江”格局,长江入海口、大江最宽处,三条巨龙已飞架南北,还有五条过江通道蓄势待发。

2021年2月24日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,南通全国性综合交通枢纽定位首次在国家规划中得到确认,实现南通由交通末梢向枢纽的华丽蜕变。省政府印发的省“十四五”规划和2035年远景目标纲要,在支持打造南通全国性综合交通枢纽基础上,进一步提出与上海共建国际性综合交通枢纽,规划定位节节攀升。以滨江临海快速交通网为依托,南通正加速奔跑,构建“通上海、通全国、通全球”的新兴交通枢纽。因此,从发展基础和规划看,南通交通在全省现代化建设中,可以理当有更多的贡献份额。

牢记习近平总书记的殷殷嘱托,南通抓住新时代新机遇,提出了“十四五”期间交通运输完成总投资1500亿元、力争完成2000亿元,在“十三五”基础上实现翻番的交通建设目标,基本建成全国性综合交通枢纽,与上海、苏州、嘉兴共同打造成以上海为核心的“1+3”国际性综合交通枢纽集群取得关键进展。

大视野谋划大格局

如何进一步谱写好总书记点赞的“南通好通”发展宏图?南通上下凝聚共识,以大视野谋划交通大格局。市第十三次党代会上作出了突出交通先导、建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽,全力打造富有江海特色现代化形态的战略部署。

(下转A2版)



记者 许丛军报