

习近平主持召开中共中央政治局会议，审议《国家安全战略(2021－2025年)》《军队功勋荣誉表彰条例》和《国家科技咨询委员会2021年咨询报告》 必须坚持要把政治安全放在首要位置

新华社北京11月18日电 中共中央政治局11月18日召开会议，审议《国家安全战略(2021－2025年)》《军队功勋荣誉表彰条例》和《国家科技咨询委员会2021年咨询报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，新形势下维护国家安全，必须牢固树立总体国家安全观，加快构建新安全格局。必须坚持党的绝对领导，完善集中统一、高效权威的国家安全工作领导体制，实现政治安全、人民安全、国家利益至上相统一；坚持捍卫国家主权和领土完整，维护边疆、边境、周边安定有序；坚持安全发展，推动高质量发展和高水平安全动态平衡；坚持总体战，统筹传统安全和非传统安全；坚持走和平发展道路，促进自身安全共同安全相协调。

会议强调，必须坚持把政治安全放在首要位置，统筹做好政治安全、经济安全、社会安全、科技安全、新型领域安全等重点领域、重点地区、重点方向国家安全工作。要坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全，严密防范和坚决打击各种渗透颠覆破坏活动。要增强产业韧性和抗冲击能力，筑牢防范系统性金融风险安全底线，确保粮食安全、能源矿产安全、重要基础设施安全，加强海外利益安全

会议指出

■必须坚持党的绝对领导，完善集中统一、高效权威的国家安全工作领导体制，实现政治安全、人民安全、国家利益至上相统一

■要坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全，严密防范和坚决打击各种渗透颠覆破坏活动

■要积极营造良好外部环境，坚持独立自主，在国家核心利益、民族尊严问题上决不退让，坚决维护国家主权、安全、发展利益

保护。要强化科技自立自强作为国家安全和发展的战略支撑作用。要积极维护社会安全稳定，从源头上预防和减少社会矛盾，防范遏制重特大安全生产事故，提高食品药品等关系人民健康产品和服务的安全保障水平。要持续做好新冠肺炎疫情防控，加快提升生物安全、网络安全、数据安全、人工智能安全等领域的治理能力。要积极营造良好外部环境，坚持独立自主，在国家核心利益、民族尊严问题上决不退让，坚决维护国家主权、安全、发展利益；树立共同、综合、合作、可持续的全球安全观，加强安全领域合作，维护全球战略稳定，携手应对全球性挑

战，推动构建人类命运共同体。要全面提升国家安全能力，更加注重协同高效，更加注重法治思维，更加注重科技赋能，更加注重基层基础。要坚持以政治建设为统领，打造坚强的国家安全干部队伍。要加强国家安全意识教育，自觉推进发展和安全深度融合。

会议指出，制定《军队功勋荣誉表彰条例》，对加强党对军队功勋荣誉表彰工作的领导、完善党和国家功勋荣誉表彰制度体系，对增强军事职业吸引力和军人使命感荣誉感、教育引导官兵发扬我军大无畏的英雄气概和英勇顽强的战斗作风，激励全军官兵奋力实现建军百年奋斗目标，具有重要意义。

会议强调，要毫不动摇坚持党对军队绝对领导的根本原则和制度，贯彻军委主席负责制，围绕培养有灵魂、有本事、有血性、有品德的新时代革命军人，锻造具有铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的过硬部队，打牢绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠的思想根基，引导激励官兵坚定不移听党话、跟党走。要加强典型示范，坚持功绩导向，注重以德为先，严格掌握标准，注意发现官兵身边可学可做、可追可及的典型，广泛开展新时代立功创模活动。要继承发扬我军功勋荣誉表彰工作优良传统，统筹设计功勋荣誉表彰待遇体系。

会议指出，国家科技咨询委员会成立两年来，在国家科技规划制定、新冠肺炎疫情应对、科技人才发展、科技支撑碳达峰碳中和等方面积极为党中央建言献策，为国家重大科技决策提供重要参考。要准确研判国际国内科技发展趋势，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，深入研究国家科技战略，深入研究构建符合国情的科技创新新路径，深入研究优化完善科技力量布局，深入研究为疫情防控和绿色低碳发展等重大紧迫问题提供科技支撑。

会议还研究了其他事项。



昨日，收割机在通州区石港镇北渡村粮食种植农地专业合作社收割、卸运水稻，合作社种植的300多亩水稻喜获丰收。该村依托“党支部+新型合作农场+集体经营”模式，全程机械化、规模化种植，不仅提高了粮食产量，还促进了农民增收，壮大了集体经济。

记者 许丛军摄

本报讯（记者朱蓓宁 彭军君）市第十三次党代会擘画“一枢纽五城市”蓝图时，明确提出“突出交通先导，建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”。昨日，市交通运输局召开现代综合交通枢纽建设专题宣贯会，深入贯彻落实市第十三次党代会精神，全力以赴抓攻坚、破难点，推动重大交通工程快落地、快建设，实现更多的“天堑变通途”，为南通发展提供更坚实的战略支撑。

记者从会上获悉，我市过江通道前期工作喜讯连连，正按照张靖皋水道今年底大临开工，海太通道明年年初大临开工目标推进；北沿江高铁工可即将获得国家发改委批复，正着手江苏境内先开段开工准备。预计今年我市将实现交通投资230亿元，创历史新高位，列全省第二。

会议提出，要深刻认识南通当前多种交通方式加快布局、相互叠加的新形势和新内涵，对高铁、城轨、地

我市交通投资今年有望完成230亿元 加快重大交通工程建设 实现更多的“天堑变通途”

铁、高速等各种交通方式组合研究更透彻、更细化。通过系统规划、整体布局，实现各种运输方式深度融合、顺畅衔接、高度协同，确保未来发展不留遗憾。

通州湾新出海口、南通新机场、过江通道等一批重大工程纳入国家规划，奠定了南通未来的大交通格局。市交通运输局党委书记、局长周建飞透露，大交通项目正加快推进。按照年底开港的必成目标推动通州湾新出海口建设，今年吕四“2+2”码头必须开

港，统筹推进航道、疏港铁路等基础设施建设，抓紧谋划江海联运航道。高速方面，全市三条高速都进入了全面建设阶段，宁通扩容、绕城高速、通洋二期，目前推进情况良好。

会议激发起交通系统全体干部

职工的昂扬斗志和十足干劲。作为南通过江通道的主战场之一，海门交通人正以“功成必定有我”的作风投入到现代综合交通枢纽的建设中，全力做好海太过江通道前期工作的服务保障工作，确保海太通道明年如期开工。



强化招商引资 筑牢产业支撑 通州湾示范区 10个重大项目集中签约

本报讯（记者刘璐）昨日上午，通州湾示范区举行2021年四季度重大项目集中签约活动，8个重大产业投资项目和2个产业投资基金项目集中签约，总投资142.4亿元，其中既有民企项目也有央企项目，主要涉及高端装备制造、电子信息、新材料等产业。市委副书记、市政府代市长吴新明出席签约活动。

今年以来，通州湾示范区坚持“主攻重特大、围猎优特精”理念，深入贯彻落实市招商引资工作季度分析等制度，项目招引的力度持续加大、成效不断凸显。截至目前，新签约亿元以上项目69个、总投资632.21亿元，其中100亿元以上项目1个、50亿元项目1个、20亿元项目9个、10亿元项目20个；新增合同外投资项目6个，外资实际到账4563万美元，超额完成全年利用外资高质量考核任务。

据了解，当前，全市上下正按照市第十三次党代会部署，进一步突出项目招引，坚定不移做强做优实体经济，提升产业基础高级化、产业链现代化水平。通州湾示范区本次集中签约活动，正是落实市党代会部署以及相关工作机制要求的一次具体行动，将为通州湾示范区在新的历史阶段上实现更高质量发展创造良好条件、注入新的动力。

市委常委、常务副市长陆卫东，市政府秘书长凌屹参加签约活动。

回应群众关切 增进民生福祉 市十五届人大常委会 召开第四十三次会议 审议相关重要议题 通过人事任免议案

本报讯（记者张烨）昨日，市十五届人大常委会召开第四十三次会议，围绕学习贯彻党的十九届六中全会、中央人大工作会议和市第十三次党代会精神，聚焦回应群众关切、增进民生福祉，对相关重要议题进行了审议，通过人事任免议案。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋主持会议并颁发任命书。

会议听取和审议了市委常委、市纪委书记、市监察委员会代主任姜东所作的关于整治群众反映强烈的突出问题工作情况的报告，听取和审议市政府副市长陈冬梅所作的关于多渠道拓展就业岗位、强化就业服务供给有关情况的报告。分别听取和审议市政府关于市十五届人大五次会议人大代表建议、批评和意见办理情况的报告，关于民生实事项目推进情况的报告，并对民生实事推进工作进行了专项评议和满意度测评。分别听取和审议市政府关于《打造国内一流市场化法治化国际化营商环境的议案》和决议办理情况的报告、关于《以科技创新引领产业链创新链供应链融合发展的议案》和决议办理情况的报告、关于全市义务教育优质均衡发展情况的报告、关于2020年度国有资产管理情况的综合报告、关于国有自然资源资产管理情况的专项报告；

(下转A2版)

2021年两院院士增选名单公布 三位南通籍科学家当选

本报讯（记者王玮丽）昨日，中国科学院、中国工程院公布2021年院士增选名单。记者从市科协院士联系服务部了解到，万宝年、刘加平、孙友宏3位南通籍科学家当选。其中，万宝年当选中国科学院院士，刘加平、孙友宏当选中国工程院院士。新中国成立后，南通已涌现52位两院院士，其中中国科学院院士32人、中国工程院院士20人。

万宝年，籍贯江苏海安，中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所研究员。万宝年长期从事磁约束核聚变研究，主持国家大科学工程核聚变实验装置的等离子体物理实验研究。近年来，他带领实验团队在高性能、稳态、长脉冲等离子体研究方面取得了多项原创性成果。

刘加平，籍贯江苏海安，现任东南大学首席教授，土木工程材料专家，是混凝土收缩裂缝控制和超高性能化领域的学术带头人。刘加平长期致力于“收缩裂缝控制”“超高性能化”两个核心领域的深入研究，发明了系列功能性土木工程材料，创建了减缩抗裂、力学性能提升和流变性能调控三个关键技术群，成功应用于港珠澳大桥等110余项重大工程。

孙友宏，籍贯江苏如皋，现任中国地质大学（北京）党委副书记、校长，工学博士。孙友宏长期致力于潜在油气资源钻采、科学钻探和仿生机具等领域研究，主持承担科技部、自然资源部、教育部和国家自然科学基金委等各类科研项目40余项。

日产日清 衍生燃料 化身建材 ——记者探访市区建筑垃圾运输、处理、变废为宝全流程

■A3看南通·要闻

85118888

报料

投稿邮箱:ntrbgj@163.com