



11月14至19日，在中国共产党百年华诞之际，我市民盟、民建、民进、农工党、致公党、九三学社6个民主党派市级组织相继召开代表大会，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和市第十三次党代会精神，选举产生了新一届领导班子和领导机构，谋划确立了今后一个时期的奋斗目标和主要任务，为我市多党合作事业发展续写了浓墨重彩的新篇章。

回望过去，风雨同舟筑梦路，共创辉煌同心行。五年来，作为中国特色社会主义事业的亲历者、实践者、维护者、捍卫者，各民主党派市级组织始终高举中

国特色社会主义伟大旗帜，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕中共南通市委的决策部署和全市工作大局，充分发挥自身特色优势，积极传承多党合作优良传统，与中国共产党通力合作，深入开展“牢记初心，携手同进”专题教育活动，积极参政议政，开展民主监督，参加政党协商，反映社情民意，参与社会管理和社会服务，在南通实现高水平全面建成小康社会奋斗过程中发挥了独特作用、作出了积极贡献。

(下转A2版)

向江向海向未来

——从南通高质量发展看长三角一体化发展新气象

央媒省媒 看南通

万里长江，奔流入海。江之尾、海之端，就是素有“江海门户”之称的南通。与上海、苏南隔江相望，特有的历史文化传承，让南通融入长三角一体化，实现高质量发展有了得天独厚的条件。

按照习近平总书记对长三角“发挥各地区比较优势，实现更合理分工，凝聚更强大的合力，促进高质量发展”的要求，近年来，南通把融入长三角一体化发展作为核心战略，优化发展思路，抢抓发展机遇，重塑发展格局，呈现出“高质量”“一体化”发展新气象。

交通先导“南通好通”

正成为长三角乃至国际性综合交通枢纽重要组成部分

北起南通、南至张家港，浩瀚长江江面上，沪苏通长江公铁大桥长虹卧波，飞跨两岸，汽车、高铁在大桥上下两层川流不息。

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路正式通车运营，与上海一江之隔的南通市，到上海的铁路不再需要绕道南京，两地间最短行程压缩到1小时左右。

2020年11月，习近平总书记在南通考察时说：“当年，你们这里和上海隔江相望，南通不好‘通’，现在跨江大桥建起来，一桥飞架南北，天堑变通途，从此‘南通就好通’了。”

“南通好通”，从一个侧面反映了长三角一体化发展新气象。

跨江——

规划中的张皋过江通道、苏通第二过江通道、

海太过江通道、北沿江铁路通道、崇海通道，与现有的崇启大桥、苏通长江公路大桥、沪苏通长江公铁大桥一起，未来将形成“八龙过江”新格局。

入海——

10月18日，南通通州湾新出海口——吕四起步港区“2+2”码头主体工程全面完工，进入交工验收阶段，为年底开港提供有力保障。

通州湾地处长江入海口北翼，处于“一带一路”交汇点，建成后将成为继上海洋山港、宁波舟山港之后我国又一江海联运新通道。

铁路——

从改革开放前的“地无寸铁”到如今连线成网，再到逐步迈向铁路枢纽门户，近两年陆续开通的沪苏通铁路、盐通高铁，加上在建和规划中的北沿江高铁、通苏嘉甬高铁等，让南通融入“轨道上的长三角”和“上海1小时经济圈”。

航空——

南通新机场正加紧前期工作，近期规划4000万人次年旅客吞吐量，远期按8000万人次进行规划控制，建成后将与上海浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机场体系主枢纽。

未来，南通将进一步突出交通先导，完善多层次轨道交通，构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系，打造成为长三角乃至国际性综合交通枢纽的重要组成部分。

2020年11月，习近平总书记在南通考察时说：“当年，你们这里和上海隔江相望，南通不好‘通’，现在跨江大桥建起来，一桥飞架南北，天堑变通途，从此‘南通就好通’了。”

“南通好通”，从一个侧面反映了长三角一体化发展新气象。

跨江——

区域调峰保供能力，进一步优化区域能源结构。

全方位融入苏南、对接上海，全方位推动高质量发展，在长三角一体化发展战略中，南通正发挥不可替代的作用，催生新的产业图景。

——产能向绿，产业向海，重塑区域内产业功能定位。

拥有长江干流岸线166公里的南通，是万里长江奔流入海的最后一道生态屏障。但以前这里曾是全国最大的进口硫磺集散地之一，“滨江不见江，近水不亲水”。

2016年以来，南通启动五山地区滨江片区生态保护修复工作，依法关停并转“散乱污”企业200多家，退出过去港口货运功能，腾退修复岸线12公里，全力打造17平方公里面向长江、鸟语花香的“城市客厅”。

以“大通州湾”体制机制推动沿海发展，将吕四港、海门港、通州湾、洋口港规划整合为一个通州湾港区，实现规划“一张图”，布局“一盘棋”，有序承载长三角地区重大产能转型升级，着力打造沿海万亿美元级绿色临港产业基地。

11月18日，中铁十四局与南通市政府签订战略合作协议，由中铁十四局投资建设的江苏省首个大盾构基地即将落户通州湾示范区。

近三年，苏南、上海企业来南通投资亿元以上项目超500个、总投资超2000亿元，一批百亿级项目跨江而来、落地生根，累计落户各类产业项目3000余个。

(下转A2版)

产能向绿 创新驱动

在长三角一体化中重塑产业功能定位

洋口港阳光岛，距离南通如东县海岸10余公里，犹如一颗明珠镶嵌在黄海中。

作为清洁能源特色基地，这里是南通沿海开发的重要组成部分，预计到2025年，阳光岛的LNG(液化天然气)年接卸能力将达2500万吨，极大提升长三角

包容会通 敢为人先

激发强大精神动能奋力谱写更美图景

A2

大力培育张謇式通商群体，市政协提出23条对策建议——弘扬张謇企业家精神 彰显新时期通商作为

百年之通商，发端于张謇。

去年，习近平总书记视察江苏首站来到南通，专门到南通博物苑，了解张謇兴办实业救国、发展教育、从事社会公益事业情况，称赞张謇是爱国企业家的典范、民族企业家的楷模、民营企业家的先贤，希望广大企业家传承和弘扬张謇的家国情怀、实干兴邦和社会责任等优秀品质，努力成为新时代构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的主力军。

传承发扬张謇企业家精神，培育张謇式通商群体，南通一马当先，责无旁贷。

近日，市委常委会会议专题听取《市政协常委会会议关于弘扬新时代企业家精神，大力培育张謇式通商群体的建议案》有关情况汇报。市委书记王晖要求，积极推进《建议案》内容的转化和落实，发挥好张謇企业家学院作用，完善企业家培养体系，加快企业家梯队建设，做好企业全生命周期服务，多措并举推动企业发展。

聚焦短板 集思广益

企业家是经济活动的重要主体。市政协紧紧围绕市委、市政府中心工作，将“弘扬新时代企业家精神，大力培育张謇式通商群体”作为常委会会议协商议题，有力推动见贤思齐、创业创新的热潮在江海大地激荡开来。

协商议题确定后，市政协责任委室走访市工信局、市工商联、张謇企业家学院等部门单位，召开对外友好界委员、港澳台侨和外事委员会特邀成员座谈会，共商课题研究的着力点。同时，吸收部分有专长、有提案、有建议的常委和委员，相关民主党派、工商联界别委员，市委党校、有关高校、张謇企业家学院的张謇研究专家以及市发改委、工信局等部门业务同志、企业家代表，共同组成课题调研组。

课题组对照“十四五”发展规划要求，对标勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵的目标定位，牢牢记住市委市政府关于弘扬张謇企业家精神的决策部署和各项要求，系统分析张謇企业家学院建成以来企业家接受培训教育体会与建议，

(下转A3版)

市十五届人大五次会议期间

611件人大代表建议办理结果满意率100%

本报讯（记者张烨）记者从日前召开的市十五届人大常委会第四十三次会议获悉，市十五届人大五次会议期间，611件人大代表建议办理结果满意率为100%。

市十五届人大五次会议期间，人大代表提出的建议、批评和意见共611件，涉及产业发展、科技创新、改革开放、城市建设、乡村振兴、生态环境、民生保障、民主法制等多个方面。闭会期间收到建议两件，均转交政府相关部门办理，代表反馈均为满意。

今年以来，市人大常委会组织代表赴上海交通大学进行履职培训，组织各级代表开展我为“十四五”规划献良策、评议市级政府部门和安全生产“一法一条例”执法检查、五级人大代表助力通州湾、“美丽南通·最美代表”主题实践等活动，专门印发《关于做好市第十五届人大第五次会议会前视察和议案、建议撰写有关准备工作的通知》，着力提升建议质量。同时，将22件涉及面广、办理难度大、关注度高的建议，列为2021年度市人大常委会重点督办议案建议，会同市委督察室、市政府督察室分部分别按系统逐一落实承办单位（部门），召开建议办理工作督办推进会，积极推进议案建议办理工作落实到位。

(下转A2版)

我为群众办实事

通州区金沙街道聚焦民生福祉、乡村振兴、产业发展、基层治理——

“金快办”融合党建品牌助发展

“小区刚安装了两处电动车充电桩，现在充电既方便又安全了，‘金快办’办事真的又快又好。”

通州区金沙街道虹南花苑居民提及的“金快办”，是街道深化党史学习教育、开展“两在两同”建新功行动中着力打造的融合党建服务品牌，取“尽快办”的谐音。聚焦民生福祉、乡村振兴、产业发展、基层治理等4个方面，街道对各项民生诉求“快”速行动，实现“办”事成效，擦亮“金”字招牌。

聚焦便民，提升民生福祉水平

电动车如何充电，这是让小区居民烦心、社区管理者挠头的烦心事。电瓶车上电梯、挤占消防通道、私拉乱接电线……这些都是安全隐患。

(下转A6版)

按照“一年搭框架”思路，我市沿江科创带建设全速推进——

打造科创集聚区 汇聚发展新动能

贯彻落实党代会精神
走好新时代赶考之路

优服务，着力搭好框架，为沿江科创带建设“强筋健骨”。

强产业，明确定位错位发展

今年以来，沿江科创带特色产业的发展态势良好，各园区特色产业应税销售总额达656.6亿元，同比增长31.9%。其中，通州湾示范区开工长风、帆森、华腾、成世等10亿元以上的高端装备项目，高端装备产业应税销售同比增长90%；苏锡通园区新一代信息技术产业应税销售同比增长超过

133%；国际家纺园区围绕特色产业，新招引意大利康斯坦丁设计中心、州际数码印花、南通高光设计、江苏通纺互联等项目。

“一核、四区、多园”，沿江科创带各园区分别隶属于不同的板块，协调联动是大课题。落实市党代会提出的区域创新协同化要求，各园区立足自身比较优势，找准赛道，深耕主业，特色发展。

南通创新区持续放大“中枢”作用，重点开展科技创新策源能力建设，聚焦研发环节，力争“引入一个项目、培育一个企业、兴起一个产业链”。北大长三角光电研究院梳理全市光电产业基础，为提供优质产业创新服务做准备。一批行业前沿技术如高分辨显微成像、光电子芯片、生物

传感、新型钙钛矿电池、先进纤维材料等团队项目加快落地，为南通优势主导产业转型升级和战略新兴产业培育带来人才、技术、资本、市场等深度融合、裂变聚散。截至目前，园区注册入驻科技企业近200家，人数超过2300人。

各园区进一步突出“高”“新”定位，错位发展、各扬所长。海安高新区聚力打造高分子材料产业，催生国家锦纶功能纤维新材料示范基地，形成化纤原料生产、纺丝、注塑、纺织、工程塑料、工程塑料制品全产业链。如皋高新区围绕光电及第三代半导体产业进行重点布局，已集聚半导体领域高新技术企业30余家，高新技术产业产值占比增至61.24%，位居全市第一。

(下转A3版)

南通科创投资集团积极构建全生命周期的股权基金支持体系——

为科技创新插上“资本之翼”

A2