

把试点变亮点 让先行变先成

用奋斗绘就交通强国南通实践新篇章



全球视野,高起点建设联通世界大通衢

“交通使世界成了紧密相连的‘地球村’。”习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会上的讲话,引发了南通交通系统全体人员的强烈共鸣,激励和鼓舞交通行业继往开来、勇毅前行,积极投身加快建设交通强国的实践。

打造通州湾长江集装箱运输新出海口是《交通强国江苏方案》中确定的重点工作之一。“一年建设、两年开港、三年成规模”是通州湾新出海口建设之初的既定目标。承担着起步港区重任的吕四港作业区,港口、码头、航道、铁路集疏运体系已经全部上马。截至目前,吕四港2+2码头主体工程已全部完成,整体完成进度超过96%,预计年底建成开港运营。

波涛滚滚,一艘艘集装箱班轮劈波斩浪;江海联动,剑指一流,南通奋力打造世界级港口群重要组成部分。为实现通州湾港区建设上海国际航运中心北翼集装箱枢纽港和世界一流港口的目标,项目采用最先进的自动化码头技术,是江苏首个采用5G技术实现港区全自动化作业的港区。同时依托数字化、信息化技术,配套建设功能完备、高

度网络化、技术先进、高效联动的通州湾吕四起步港区一体化协同管控平台,实现船舶、集装箱和口岸物流信息的共享,支撑其成为全球一流港口战略发展目标,实现“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系。目前,南通港已建成5条沿海深水航道,建成沿江沿海万吨级以上生产性泊位65个,形成货物通过能力1.5亿吨,建成内河码头泊位数537个。

南下北上、西进东出、通江达海、贯通国内国际的互联互通体系,南通市交通运输局在陆海空三个方面齐发力,

10月中旬,中欧班列(海安—东盟)正式列入铁路运行图,标志着长三角地区至东盟国际货运班列常态化开行,班列将固定线路、固定时间发车,将为本土及周边地区企业降低物流成本。

未来,南通新机场将与浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机场体系主枢纽。南通兴东国际机场是民航局明确的“上海国际航空枢纽辅助机场”,现已开通56条客运航线,日均客运航班起降近100架次。



全局观念,大手笔构建江苏开放大门户

今年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,南通全国性综合交通枢纽定位首次在国家规划中得到确认,南通由交通末梢走向枢纽。江苏省“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,在支持打造南通全国性综合交通枢纽基础上,进一步与上海共建国际性综合交通枢纽。规划定位节节攀升,使得南通人有底气在江海大地上书写更高质量的“好通南通”。

把规划定位变成现实地位,靠的是一代代交通人在履职追梦的征程中接续奋斗。南通市交通运输局正以昼夜兼程不懈力、一马当先不落后的精神状态,大踏步走上“建设畅联全国通达世界现代综合交通枢纽”新征程。

被誉为南通“二环高速”的南通绕城高速公路,连接规划中的南通新机场,是今年我市交通建设“主战场”之一。11月3日,工程墩柱首件在三工区新联枢纽段浇筑完成,本次桥梁墩柱的顺利完成,拉开了桥梁由地下至地上施工的新局面,项目下构施工由此全面展开。在宁通高速扩改建工程、洋通高速二期、通扬线南通市区段航道整治工程等我市交通重点项目现场,南通交通人发扬“狼性”精神,以

“起步即冲刺,开局即决战”的姿态全面投入工程建设中,以“攻山头精神”瞄准项目节点,靶向发力,项目用地相继获批,工程进度加快推进。今年1-10月,全市完成公路水运建设投资130.5亿元,完成109.4%,预估全年完成投资157亿元,占比131.6%。

“项目进展得怎么样?还存在哪些问题?”……为加快项目建设进度,南通市交通运输局领导班子成员一对一挂包重点项目,组建了重大项目办并设立“1+6”专项工作组,形成了统分结合、定期会办、集中攻坚的项目推进新机制,以“扛红旗精神”狠盯项目前期,取得良好成效。张靖皋长江大桥初步设计已报省发改委,即将获批。大临工程已经开工,工程进入施工准备阶段。海太过江通道工可咨询评估会已召开,正在开展工可批复各项准备工作;苏通二通道正在深化桥隧比选基础研究工作;北沿江高铁初步设计通过国铁集团鉴定中心组织的审查,工可获国家发改委批复;如通苏湖城际铁路已经纳入长三角多层次轨道交通规划,省铁路办即将启动前期工作;沪陕高速南通西互通工可即将获批,争取年底前临建工程开工。

“交通的可持续发展,是经济可持续发展的重要支柱。”市交通运输局党委书记、局长周建飞说,南通交通将强化使命、当好先行,重点加快推进交通强国试点和交通运输领域新基建试点建设,科技赋能交通运输,在安全生产、污染防治、新能源应用、智慧执法、信用监督等领域先行先试,打造一批可持续发展的南通交通样板,加快构建现代综合立体交通运输体系,为全国交通可持续发展贡献南通力量。

放眼长江这条“黄金水道”,曾经,船舶靠岸期间的燃油污染物排放,对长江生态环境造成了一定危害。今年以来,我市加快推进沿江沿海岸电设施建设,打造低压岸电推广应用示范区,助力长江大保护。目前,全市沿江沿海泊位共建设175套岸电设施,实现岸电全覆盖;岸电使用量占全省的45%,应用尽用率达95%以上。一幅水清鱼跃、岸绿景美的生态画卷在长江岸线徐徐展开。交通行业科技创新能力大幅跃升,为经济社会发展注入新动能。

随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起,新能源汽车产业进入加速发展的新阶段。市交通运输局牵头研究制订《南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划》,已经由市政府常务会审议通过。公共领域充电桩逐渐成为百姓的新选择,市交通运输局将加大建设公用充电桩作为党史学习教育为民办实事项目的主攻方向,今年以来,新建公共充电桩450根,超额完成年度目标,不断改善着电动汽车应用环境。

交通运输是社会信用体系建设的重点领域,服务千家万户,让人民群众满意,始终是全体交通人矢志不渝的初心。11月5日,南通市交通运输局召开新闻发布会,就南通交通信用建设体系相关情况进行了通报。局党委委员、副局长曹晓见表示,信用的生命力在于应用。“我们通过强化信用应用,在行政审批服务领域积极推行‘信优服’工作,即在政务大厅道路、水路运输窗口设置‘绿色通道’,对2020年度信用等级为AAA级的59家水路运输经营者、6家出租车经营者提前预约,即到即办,免去企业排队等待叫号环节,优先办理换证、业户年审、车船营运证年审等业务,企业平均等待时长节约15分钟以上。对于有紧急需求的AAA级经营者办理承诺件,窗口通过与后台审核处室联动优先进行核查,可提前3个工作日左右办结。”

市第十三次党代会作出了“突出交通先导、建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”重大部署,充分体现了对交通基础性、战略性作用的高度重视,充分体现了全市上下对更加“好通”的热切期盼,指明了全市交通工作的前进方向。市交通运输部门坚决贯彻落实市党代会决策,加快构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系,勇当“一枢纽五城市”建设急先锋,交通基础设施“骨骼”更强壮、“血脉”更畅通、“根基”更坚实,为全市建设大门户、同奔共富路提供最硬核的交通支撑。

本报记者 朱蓓宁
本报通讯员 王辉 施华敏

全域旅游,高水准探索治理现代化新路径

