

从百姓家门口的最后一公里到融入长三角一体化战略——

通州:全力打造现代化综合交通枢纽

江海大道西起长江路,东至扬子江路。这条连接南通主城区与通州城区的快速通道即将全线贯通。

14日,通州区委宣传部组织采风活动,媒体记者和市民代表参观了即将通车的江海大道东延工程,亲身感受近年来通州区交通建设成就。

策应“交通强国”“交通强省”,近年来,通州放大区位优势

势,抢抓发展机遇,主动担当作为,从百姓家门口的最后一公里到融入长三角一体化战略,全力打造现代化综合交通枢纽。随着沪苏通铁路等一大批重大交通项目建成通车,彻底改变了通州交通格局,成为推动高质量发展的巨大引擎。

交通蝶变,强势蓄能,通州在高质量发展的路上,跃升长三角枢纽门户城市。



道路全面接轨南通主城区

东快速路、江海大道高架、钟秀东路、人民路东延、龙盛大道、青年路东延、世纪大道东延、通甲路……重大通道齐头并进、加快成势,近年来,通州全面接轨南通主城,打通瓶颈路段和对外快速大通道,推进区域干线路网融合,外成环、内成网。345国道南通东绕城段、机场大道、金川大道西延等骨干道路相继通车,累计建成对接南通道路超100公里,新增国省干线近150公里。

2020年岁末,江海大道东延项目破

土动工,为“十三五”收官之战画上浓墨重彩一笔!江海大道东延工程起于综艺集团东围墙,将机场互通连接落地段桥梁顶升,向东全程连续高架,跨过珠江路后落地,终点为扬子江路,路线长约10.6公里,是通州区衔接南通主城区的快速通道。工程建成后,通州到南通主城区的车程将缩短至20分钟以内,为通州融入市区提供强劲支撑。

记者在江海大道东延工程施工现场看

到,整座高架凌空腾起,气势磅礴。据悉,工程各项工作已进入最后扫尾阶段,高架路面基本具备通车条件,预计12月底前高架全线通车。目前,工程路灯、监控、龙门架、隔音屏已全部安装完毕,工人们正在进行验收前的准备工作。江海大道东延工程指挥部成员葛晓晗介绍:“现在主要对路灯和监控进行最后的调试,12月底前高架主线将实现通车。此次通车将开放新世纪大道、希望路两个匝道,目前两个匝道口已经完成沥青摊铺工作,正在进行标识线的划定。”据了解,施工方已全面进入地面辅道部分雨污水管道、路基施工作业,预计明年6月底前全线通车。



沪苏通长江公铁大桥

融入长三角,大交通格局已形成

近年来,通州全力推进公铁水空等重大交通基础设施建设,整个城市功能框架不断拉伸。通洋高速、锡通高速、宁启铁路二期建成通车,区位优势迎来新飞跃。去年7月1日,历经6年建成的沪苏通长江公铁大桥通车。这个全国“八纵八横”高铁网中沿海铁路大通道的咽喉工程,是沪苏通铁路、通苏嘉甬铁路和锡通高速公路共用的过江通道,彰显沪苏通城市群“揽江拥海、包容会通”恢宏气度。去年12月30日,盐通高铁通车,整个东部沿海大动脉彻底贯通,“轨道上的通州”呼啸而来。

“主体已经完成,正在进行附属设施

建设。”金沙湾大桥建设项目负责人在施工现场向记者介绍。

金沙湾大桥建设工程项目是通州大交通格局中的一个节点。该桥位于通州区,跨越通吕运河,北接金霞路,南连金乐路,路线整体呈南北走向。据介绍,主桥采用三跨连续钢桁拱桥,正交异性钢桥面,桥梁横断面宽44.5米。主桥行车道桥面铺装结构与苏通大桥类似。金沙湾大桥建成通车后,将进一步优化通州城区城市道路网络,减轻世纪大桥的交通压力,助力金沙湾新区乘势腾飞,为区域开放型经济发展提供强有力支撑。

通州区坚持以大交通引导城乡空间

集聚和功能布局优化,全力构建对外大通道,全域打通交通微循环,形成了对接主城的“十横八纵”道路框架,打通了通州城市转型发展的“大动脉”。随着沪苏通铁路、盐通高铁陆续开通,通苏嘉甬高速、北沿江高铁渐行渐近,南通新机场落户通州二甲,通州区作为未来的“北上海”,长三角一体化发展强支点、未来的长三角立体交通枢纽,发展优势不可限量。

在今年5月下旬举办的“高铁时代”南通高质量发展2021高峰论坛上,通州区的区位特点和优势,成为专家热议的话题。上海社科院原副院长、研究员何建华认为,通州进入“高铁时代”,成为长江北岸“第一站”,沪苏通盐新发展轴的城市“副中心”,也是资源要素汇聚,强支点城市的动力源。



南通西站



兴东国际机场

家门口的最后一公里日益畅通

国家公路是“主动脉”,那么农村公路是“毛细血管”。

在南通市区一家公司工作的陈先生经常开车去通州刘桥等乡镇办业务。“过去,车子一下高速公路,就感觉道路颠簸。”陈先生说,“现在路况好多了。镇区内的青年路、交通路、角通线、迎宾路、秀水路上,给人焕然一新的感觉。我发现,其他通州乡镇间的农村公路也顺畅、平坦多了。”

农村公路建设,是乡村振兴工作的重要组成部分。通州区农路办副主任任溢斌介绍,为了提升农路品质,改善道路通行环境,通州区今年计划对15公里农村公路提档升级,同时改造或建设农村桥梁15座,总投资近8000万元。

记者在刘桥镇镇南路路段看到,工人正在操作挖机,进行施工。施工方负责人介绍,镇南路全长1.831公里,因为连接江通路和225省道,车流量很大,原先近4米宽的水泥路破损严重。此次提档升级,镇南路将按照四级公路标准建设,变成7.5米宽,其中沥青混凝土路面为6米宽。为了尽量减少施工期间路边居民的出行难

度,整个工程分3段施工。家就在路边的英雄村居民黄德林告诉记者:“我家不仅有汽车,还有农用机械车辆,因为路况不好,进进出出很不方便。等这条路修好,对我家来说,出行真是太方便了。”

在西亭镇菜市场北侧的运盐河上,几名工人正在忙碌。“菜市场桥长30米、宽11米,目前桩基已经做好,即将开始桥梁上部结构施工。”施工负责人介绍,河对面的居民原先到镇上买菜或办事,必须向西或者向东绕路两三公里才能过河。待明年1月桥梁建成,过河就是分分钟的事。

通州区打造“路通八方、州聚万家”农路品牌,重点打造农路平安建设、美丽农路、智慧农路等品牌提升样板,通过与党建品牌融合,给农村经济“强筋健骨”。2021年,通州区在五接、东社、兴东等镇(街道)选择6条环线,大力建设“美丽农路”。拥有开沙岛旅游度假区的五接镇以景区为主的“四好农路”循环线长约20.5公里。去年,这条环线被江苏省交通运输厅向社会公众推介为全省10条“最美农路”之一。

通州重点实施农村公路建设,县道大

中修及危桥改造等惠民实事工程,积极探索交通与旅游、文化、产业深度融合发展,助推乡村振兴、脱贫攻坚进程。积极探索“农村公路+”发展模式,以“通路亮初心”党建品牌为抓手,依托党建的力量推进“四好农路”高质量发展,在“毛细血管”中注入红色基因。十总镇岸西村共有47人“分片包干”管护农路,其中12人是党员示范岗成员,村党总支书记华雪峰介绍,农路管护员在党员带领下尽心尽责,已创建南通市“四好农路”10公里。

近两年来,通州共新建改建农村公路225公里,改造农村公路危桥72座,对全区324公里县道、158公里区管乡道实施安全生命防护工程,完成路田路宅分界和农村路域环境整治750公里,为人民群众出行创造更加安全畅通的交通环境。依托农村公路网发展农村客运,全区共开通农村客运线路16条,投入农村客运车辆20辆,惠及农村居民出行。

目前,通州共有农村公路2044.213公里,连接城乡,直达百姓家门口,成为乡村振兴的“财富通道”。全区农路列养率达100%,绿化率达99%,县道危桥全部改造完毕。

本报记者 任溢斌 本报通讯员 张力 刘雯 本版摄影 许丛军 吴欣欣



江海大道东延



金沙湾大桥

