



采访札记

追随荣光 续写传奇

苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥，三座桥如三道彩虹，飞架于天堑之上；三座桥又如三座丰碑，镌刻着南通“好通”的赞歌。

冬日的下午，我们来到苏通大桥北侧的观景台，薄雾里，大桥巨龙般的身姿影影绰绰。桥下千帆竞发，桥面车流滚滚。远眺大桥，这组报道的讲述人南通报业传媒集团总编辑王霞、副总编辑宋捷感慨良多。从上世纪八十年代开始，老一代报人就开始了“通”的思考和求索。而当接力棒传到他们手中时，正迎来南通人锲而不舍推动建设首个过江通道的时期。在人生黄金般的岁月里，他们徜徉江边，文思泉涌，振笔直书，记录了“难通”思变、艰难“预可”、桥隧之争、世纪梦圆的全过程。

记者重返苏通大桥现场。

▲本报刊发苏通大桥的报道。

从上世纪八十年代起，老中青三代报人接力报道苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥——“飞虹”跨天堑 “好通”驻笔端



旅，采访团队行程1万公里，踏访了沿海28座城市，同时也大力宣传了南通。

人流、物流、信息流、资金流，如滔滔江水，奔涌而来。跨江联动发展成为南通的新战略。通车不到一年，2009年5月26日，苏通科技产业园建设启动。苏通科技产业园是新加坡与江苏省政府重要合作项目，也是苏州、南通两市跨江联动、合作开发的新型园区，我市的开发园区建设由此翻开了新的一页。苏通园区、锡通园区、外高桥集团(启东)产业园……翻开这段时间的《南通日报》，一篇篇关于跨江合作园区的报道让读者对南通开放开发有了崭新的认识。

随着经济快速发展，一条过江通道已不能满足需求，打造大跨度和多形态的过江通道成为南通交通建设的新目标。

2011年12月24日，连接上海崇明岛与南通启东的崇启大桥正式开通。从此，南通与上海从隔江相望变成紧密相连，地处东疆的启东也从交通末梢升级为重要交通节点，融入了上海“一小时经济圈”。

崇启大桥通车之际，《南通日报》头版稿件《大通道注入新活力》描绘了这一激动人心的时刻。同时刊出的20多个专版回顾了大桥建设历程，介绍了工程创新之处，描绘江南江北两岸不同风景，展现南北经济交流、人文交往情况，展望大桥在对接上海、融入苏南中发挥的作用。

如今，崇启大桥通车已历10年。作为崇启大桥的直接受益者，自2011年以来，启东市承接了大批来自上海的企业，公交互联互通、重点医疗机构医保一卡结算等同质化措施，让百姓受益。

唱响南通“好通”

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路开通，进一步打通了南向的通道“咽喉”，终结了长江南京以下无铁路过江通道的历史，把无数次梦回江南的南通拉进了长三角乃至全中国的交通“大循环”。

沪苏通铁路一头连上海、一头接南通，改变了张家港、太仓、常熟地无寸铁的历史，成为“轨道上的长三角”的一条大动脉，加速了长三角与周边地区乃至整个沿海地区经济融合。沪苏通铁路还是我国“八纵八横”高速铁路主要通道之一“沿海通道”的重要组成部分，是唯一同时贯通京津冀、长三角、珠三角三大城市群的高速铁路通道，南通也由此从铁路末梢城市变为枢纽城市。

这一次，经过融媒体改革洗礼的报人，以大兵团作战的方式，以报纸、客户端、微信公众号、微博、网站、抖音、快手等全媒体矩阵，进行了一场广度深度兼具、形式内容俱佳的全媒体报道。南通报业传媒集团首次进行活动现场与演播室连线直播，迈出传统报业改革试水直播报道的新一步，各新媒体平台直播+回放播放点击量超过60万，这在平面媒体时代是难以想象的。

与此同时，纸质版面依然精彩，新闻述评《奔腾在大江之上》等稿件激情描绘了大桥开通、铁路通车带来的深刻变化、深远影响。这些稿件经过新媒体转化二次传播后收获了10万+的阅读量 and 更大的影响力。

2021年11月，在习近平总书记视察江苏一年之际，南通报业集团再次发力，策划“牢记嘱托、感恩奋进”系列报道。述评、综述、回访等稿件全面展示一年来南通的思路举措、工作实践，纸媒、新媒体同步呈现。系列综述的开篇《交通先行，大门户通向现代化》描绘了江海大地交通基础设施建设热火朝天的景象，畅想“十四五”期间建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽，实现更高质量南通“好通”的美好前景。

当前，南通正紧紧抓住长三角一体化发展、长江经济带等国家重大战略机遇，加快推进空铁枢纽、新出海口、过江通道建设，完善“内成环外成网”综合交通体系，未来将形成“承南启北、连贯东西、通达全国、面向世界”的大交通格局。

建设的脚步未曾停止，传奇的书写仍在继续。让我们继承前辈荣光，紧握接力棒，唱响南通“好通”之歌！

本报记者 汤晓峰 张馨方 陈曦 配图:季倪昇 彭常青等



▲2011年12月24日崇启大桥通车报道。



2010年七月一日，南通日报社全媒体报道沪苏通大桥通车。

童心寻访

我家的大桥情缘

通师二附江海小记者 陆彦霖

翻开那张微微泛黄的《南通日报》，头版被“苏通大桥今日合龙”几个醒目的红色大字衬得格外喜庆，苏通大桥宏伟巨照横跨两个版面，一下子把我带回到2007年6月18日。

作为苏通大桥合龙的亲历者，南通日报社总编辑王霞回忆起当时的盛况依然感慨万千。透过她的讲述，我仿佛看到了人声鼎沸、锣鼓喧天的震撼场景，也深切感受到南通人千年期盼、一朝成真的雀跃欢腾，更体会到建设者攻坚克难、屡创奇迹的工匠精神。

滚滚长江，烟波浩渺。我漫步在苏通大桥观景台，不禁想起我们家的大桥情缘。听爸爸说，当年他在苏州工作，可妈妈在南通，见面很不方便。苏通大桥通车后，不仅带动了经济的发展，而且让人们的生活更加便捷。正是这座大桥成全了他们的跨江之恋呢。

今天，我来到苏通大桥脚下，有缘从不一样的角度观察大桥、感受大桥。听记者们说，14年来，新时代建设者们不断超越自我，崇启大桥、沪苏通大桥相继横空出世，桥梁建造史册上的世界纪录不断被刷新，不断被打破。作为南通日报社的江海小记者，我要用笔歌颂祖国、赞美时代，不但要当好历史的见证人和记录者，更要做历史的传承人和创造者。



看扫描二维码 看相关视频