

始终坚持不懈将广大乘客的利益放在心上,确保通城老百姓安全便捷出行,争做人民群众满意的“有温度的城市公交”! 2021年,南通公交人不忘初心、牢记使命,用心血和汗水交出了一张有分量的答卷——

情系市民,南通公交打造最美交通风景线

百年公交发展历程催人奋进——公交人向新图强不松懈

海纳百川,潮平岸阔;追江赶海,向新图强。

鉴往方能知今。南通公交源于清末状元张謇先生1919年开办的南通公共汽车公司,汽车总站设在西公园,10辆车分别由城区开往狼山、天生港及唐(家)闸。

1961年5月,饱经风霜的南通市汽车公司再次出现在了大众视野,拥有单厢式营运车13辆,以和平桥为总站,发往唐闸、天生港、狼山及南通港,设站点31处,线路总长度38公里。两年后,南通市汽车公司改为南通市公共汽车公司,同年易名为南通市公共交通公司,隶属市交通局。

1993年5月,南通市公共交通公司更名为南通市公共交通总公司,下辖南通市公共交通一、二、三、四公司和南通市紫琅出租汽车公司。1998年4月,在市政府的关注、扶持以及社会公众的支持下,无人



售票车线路首次出现在通城街头。

2019年9月,南通市公共交通总公司通过现代企业改制为南通市公共交通有限公司,企业管理体制更加规范。

2021年7月,南通市公共交通有限公司正式更名为南通市公共交通集团有限公司,是以运营市内公交客运为主的国有

企业,主要业务涉及公交线路客运、市区内公交定制运营、汽车维修与检测、房屋租赁、广告传媒、加油加气及新能源车充电服务等,辖设3个营运分公司和1个汽车修理公司,目前形成“一主多辅”的发展格局,正奋力描绘“美好出行尽在好通巴士”崭新画卷。

习近平总书记强调:“过去一百年,中国共产党向人民、向历史交出了一份优异的答卷。现在,中国共产党团结带领中国人民又踏上了实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路。”

在这个重要的历史交汇点,在南通市委市政府的殷切关心下,在市交通运输局的坚强领导下,南通公交集团坚持初心不变、标准不降、方向不偏、力度不减,接续换挡,蹄疾步稳,有力交出一份稳字当头、稳中求进的2021年“答卷”!

初心如磐“红色基因”永续——“红色引擎”强劲领航



人民公交为人民,颗颗丹心永向党!

中国共产党史、南通革命史、南通城市发展史、习近平总书记视察南通的重要讲话精神……在南通公交15路的车载电视屏里,一系列珍贵的视频资料循环播放着。

如今,鲜艳夺目的15路“开往新时代的红巴士”党史学习教育专线,成为南通街头的“亮点”。

“坚持党的领导是国有企业的独特优势。”今年以来,南通公交集团党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持以党的创新理论聚心、以党史学习教育聚力、以党的基层

组织聚能,以持续深化“三个在一”行动为契机,把党史学习教育转化为为民服务成果,开展“亮出承诺、擦亮党徽,我为群众办实事”主题承诺践诺活动,引领全体党员干部争当“四个先锋”。

令人印象深刻的是,南通公交集团用心用情“服务发展、服务群众、服务社会、服务基层”,通过志愿服务、义务献血、爱心捐款等行动,持续推进“两在两同”“两保一强”“我为群众办实事”等实践活动走深走实,充分发挥国有企业的社会责任和使命担当,努力争当市民美好出行的先锋力量,一项项便民、利民、惠民举措,就是生动见证和真实写照……

细微之处满足市民出行需求——为民办实事惠民放首位

让“公交线”成为人民群众的“贴心线”和“暖心线”,是南通公交集团孜孜以求的奋斗目标。

2021年9月下旬,家住我市崇川区学田社区的蔡老先生连同几名居民代表,来到南通公交集团,亲手将一面绣有“为民解难 深得人心”字样的锦旗,还有一封情真意切的感谢信交到公交负责人手中,对公交听民意、解民忧,全力为群众办实事表示感谢。

南通公交集团将省第十四次党代会、市第十三次党代会会议精神与企业中心工作深度融合,突出交通先导,认真开展

“我为群众办实事”实践活动,聚焦“优服务、增客流、提品质,让出行更美好,建人民满意公交”的总体目标,切实履行“办实事、解民忧、帮民忙、惠民利”为主要内容的“四民工程”,以群众“关注点”串连公交服务“连心线”。

在具体实施上,新辟42、86、61路,进一步填补南通西站、市北新城、观音山、中创区等热点片区的出行空白;聚焦解决群众出行实际问题,优化线路18条,提高出行效率;陆续将12路、48路开到医院门诊大楼,有效打破就医出行难点,从细微之处满足市民出行需求;初拟5处公交首末



站点作为地铁接驳站点,稳步推进“两网”融合,拿好公交地铁接驳“接力棒”,助力“一枢纽五城市”建设。

戮力攻坚抓牢绿色发展理念——站台和充电桩建设提速



绿色出行,已成为符合时代潮流的各

方共识。

2021年,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,南通公交集团始终坚持以高质量发展为统领,营运生产、场站建设稳中有进,发展韧劲持续显现——新桥公园公交停车场、盘香路公交首末站年底建成投用;540座公交站台老旧设施改造高效推进;充电桩建设持续发力,总数突破320根……

知责思进,高位推动。围绕“碳达峰、碳中和”重大战略决策,南通公交集团按照“绿色发展、科学合理、适度超

前、安全便捷”的原则,向新而进,始终将绿色发展理念融入公司高质量发展进程中。

2021年,“绿色公交”建设成效显著、数据亮眼:新能源、清洁能源车辆较去年同比增加28.2%,充电桩自有场站建有率达69.23%;纯电动公交车行驶公里达3785万公里,全年累计减少二氧化碳排放量3.28万吨,积极为南通“发挥好长三角一体化发展的重要支点作用,努力成为全省高质量发展的重要增长极”贡献公交力量。

公交“最强大脑”成功上线——让市民出行体验感升级

市民最迫切需要的,就是南通公交集团着力解决的。一切以便民为导向,这是公交人工作的出发点和归宿点。

“这个智能机器人真方便,我们夫妻俩来南通旅游,人生地不熟的,一下火车就没了方向,恰好碰到这个机器人,附近景点、宾馆、超市等信息一应俱全,给我们提供了很大便利!”来自东北的一对退休夫妻到南通旅游,到南通公交集团“好通巴士”驿站智能化服务赞不绝口。

南通公交集团坚持以人民为中心的

发展思想,精细化服务再升级,打造了集“党建工作宣传、党员教育管理、为民便民服务、一线员工关爱”为一体“好通巴士”驿站,配有自动贩卖机、智能机器人、户外LED一体机等设施,大力提升往来旅客出行品质。

智慧电子站牌建设始终是公交提供智能化服务的重要手段之一,2021年,三代智慧电子站牌建设项目高处再攀高,更新建设100座二代智慧电子站牌。至今年年底总数将达440座,主城区基本实现全覆盖。



齐心“战疫”底线更加严密——“平安公交”成最强音



沧海横流,方显英雄本色。大战大考,检验忠诚底色;大事难事,彰显责任担当,面对来势汹汹的新冠肺炎疫情,有人在前线艰苦奋战,也有人在后方全力驰援。

在全民“战疫”、稳步生产的常态大环境下,今年以来,南通公交集团坚定擎起“战疫”旗,从严从紧、抓实抓细各项防控措施,统筹做好防疫抗疫、服务保障、安全生产等各项工作:结合“我为群众办实事”

实践活动开展,深入基层一线,走上公交站点,开展体温测量、行程核实等工作。

南通公交集团牢牢把好疫情“源头关”,认真履行疫情防控和营运服务主体责任,做到“两手抓、两手硬”,第一时间启动应急机制,开展全员核酸检测,其中一线职工定期进行6次核酸检测,做到“应检尽检,不漏一人”,以有力举措确保疫情防控举措落落地,全力为市民营造安全、放心、有序的出行环境。

以奋斗的姿态一路风雨兼程——不忘初心 牢记使命 永远奋斗

勇立潮头,方知浪高风急;奋勇搏击,方能冲破迷雾。

“我们通过奋斗,披荆斩棘,走过了万水千山。我们还要继续奋斗,勇往直前,创造更加灿烂的辉煌!”习近平主席的新年贺词犹然在耳。回望2021,南通公交集团不驰于空想、不务于虚声,向着“美好出行”持续奋斗,但距离实现“人民满意公交”的价值期许还存在差距。

展望2022,南通公交集团将继续保持锐意创新的勇气、敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气,围绕履行“争当表率、争做示范、走在前列”三大光荣使

命,锚定“十四五”发展目标,坚定“做有温度的城市出行服务家”企业愿景,夯实“以人民为中心,让出行更美好”企业宗旨,深刻把握新时代、新目标、新部署、新要求,起而行之拼服务、拼创新、拼质量、拼效益,乘势而上,以奋斗的姿态风雨兼程、笃定前行,努力让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障!

海阔凭鱼跃,天高任鸟飞。南通公交人,永远踏着奋斗的节拍奋力前行!

本报通讯员许璐
本报记者周朝晖 俞慧娟