

以更要干在当下,再来一次全面领先的“精彩诠释”,再造一个高质量发展的“沧桑巨变”的雄心壮志——

海安:新起跑线上跑出新速度

海安是江海文明的起源,积淀着博大厚重的文化底蕴,孕育了灿若星辰的名人先贤,成就了“海陵胜地”的美名盛誉。

党的十八大以来,海安全面贯彻新发展理念,以越是艰险越向前的坚韧毅力,敢教日月换新天的豪情壮志,成功改写了区域经济版图,从曾经南通的“小六子”一跃成为高质量发展的“排头兵”。

站在新的起跑线上,海安以更要干在当下,再来一次全面领先的“精彩诠释”,再造一个高质量发展的“沧桑巨变”的雄心壮志,围绕“极细海安、科创新城”的战略定位,正在再创海安发展新奇迹。

“十四五”开局之年,海安跑出新速度,交出高质量的答卷。

前三季度,海安实现地区生产总值1025.08亿元,增长10.6%;1至10月份,实现一般公共预算收入61.64亿元,增长7.09%;工业应税销售1969.8亿元,增长1.4%;固定资产投资524.65亿元,增长10.5%。在长三角县域2021年上半年GDP前40强排名中,海安名列第12位。

枢纽经济攀高走强



高新区科创园

海安位于南通、泰州、盐城三市交界处,自古就有“三十六盐场咽喉,数十州县要道”之称,是省委、省政府确定的两个落户在县级城市的省级综合交通枢纽城市之一。

海安全市公路通车总里程2573公里,城乡公路纵横联网,拥有2条高速、3条国道、4条省道、5个高速公路道口,G15沈海高速与S28启扬高速、204国道与328国道在海安交汇。全市铁路总里程118公里,宁启铁路、盐通铁路、新长铁路、海洋铁路在海安交汇,铁路路网密度远远高出全省平均水平。

海安是江苏6个重要铁路货运枢纽之一。海安火车站集客运站、货运站、车务段、编组站于一体,是苏东地区最大的二级编组站。

得枢纽者得竞争优势。一个以铁路物流为代表,公路港、铁路港、航运港、金融港、信息港“五港合一”,立足长三角、辐射中西部、服务全中国、联通海内外的“枢纽海安”正在崛起。

海安推动枢纽、物流、产业三大优势转换,不断放大枢纽效应,做强枢纽经济,连续9年在南通市综合考核中名列第一,在全国县域经济综合竞争力百强榜列第24

位、全国创新百强县市中列第11位。

7月2日,海关总署发布进境肉类指定监管场地名单,海安保税物流中心(B型)进境肉类指定监管场地名列其中,成为苏中地区首家进境肉类指定监管场地。

8月24日,上海港ICT海安项目在凤山港的首班试航,迈出长三角一体化发展战略实施的关键一步。鹏飞集团水泥成套设备改从海安水路出境,每年节省运输费用超过500万元。

凤山港务码头继续发挥航线与箱源优势,加大与航运企业、物流企业、制造企业等供应链合作伙伴的合作空间,集装箱吞吐量超1.3万标箱,全年预计1.5万标箱。

10月12日凌晨3点55分,一列41车满载纸品、耐磨层、五金工具、柴油机、纺织品、聚氯乙烯等货物的海安至越南河内安员站的跨境班列,从位于海安商贸物流园的上海铁路局海安物流基地缓缓驶出。这是海安至东盟中欧班列正式列入铁路运行图后的首次开行。

2021年,海安至东盟的中欧班列已累计开行20列(含回程班列),共827车。常态化开行后,班列将按照铁路运行图规定的频率

和时间开行,初步计划周一至周五发车,每列按照不少于41车编组。

如今的海安既拥有保税物流、期货交割、多式联运、大宗物资交易四大功能平台,又先后建立起有色金属、塑料原料、纺织材料、生鲜冷链以及木材、粮食“六大物资集成散中心”,各大商贸物流功能平台都呈现出“车来车往”“货进货出”的良好势头。

商贸物流园区围绕“冷链产业链”“数字经济产业”“智慧化园区”实体型项目,多频次、全方位对外招商。成立鑫海招商公司,组建专业招商队伍,以上海为驻点,以长三角地区为核心圈开展招商活动。

商贸物流园区内,三期期货交割库通过物流成本和效率优势吸引供应链相关联企业形成“利益共同体”,现货交易量和期货交割量继续保持30%以上的增幅发展。亚太科技海安基地改从海安有色金属交割库提货,每年节约物流成本800多万元。

海安商贸物流园经过7年多的发展,落户物流项目20多个,总投资近120亿元;新认定3A、4A级物流企业10多家,入驻3A级以上物流企业9家、省重点物流企业6家,先后形成200多条物流专线连通全国各地。

科创经济动力强劲



中欧班列

高质量发展,主要看后劲,关键靠创新。一直以来,海安始终高举创新大旗,持续深化国家创新型县(市)和全省科技创新体制综合改革试点建设,努力探索出一条适合海安市情、符合发展潮流,以创新驱动为主要增长动力的市域经济发展新路径。

搭建产学研对接平台,推动产业生态建设。海安高科技创业园是国家级科技孵化器、省级众创社区。园区重点引进电子信息和新材料类高科技制造业项目、科创产

业研发机构、人才创业项目以及公共技术服务平台,成为高新区吸收国内外先进科技、吸引海内外高层次人才的创新创业载体。

海安围绕机器人及智能制造、电子信息、新材料等重点产业,建成海安上海交通大学智能装备研究院、海安南京大学高新技术研究院、海安集成电路技术创新中心等9家新型产业研发机构,累计为300多家企业提供技术研发、成果转化、检验检测、人才培养等公共服务。

南京大学等知名院校在海安

设立新材料等产业研究院8家,联发集团、天楹集团等21家行业龙头企业依托高校院所建成企业研究院。机器人及智能制造产业园拥有机器人产业研究院5家,形成机器人研发设计、生产制造、自动化及关键零部件的全产业链发展格局,是南通唯一的机器人特色产业基地。海安开发区科创园、高新区科创园是科技企业孵化、人才创业、成果转化的重要平台,获批国家级科技企业孵化器、省级科技企业加速器。

海安实施“领军人才+创新团队+创新项目”的精准引才模式,对高层次人才和团队予以专项经费补助;支持引导院士、海外博士等专家到海安进行技术项目对接;灵活认定海安高层次人才,使其享受相关政策待遇。

刘劲松是上海交通大学博士后,这名闵行领军人才到海安创办了江苏弘琪工业自动化有限公司。半年多时间,弘琪就研发出晶圆级微球植球机,这套设备可以同时植入200万到300万颗只有头发丝直径一半大小的微球。这台设备的诞生,标志着我国在高端半导体晶圆级芯片封装装备领域取得了重大突破。“海安的人好、服务好,让我的企

业驶入了‘快车道’。”刘劲松说。

从企业到园区,从车间到实验室,海安到处可见创新的足迹,闪耀着创新的火花。一大批创新型高层次人才的加盟,加快了海安产业提质增效步伐。

“这看上去是一块透明的钢化玻璃,实际上是一台电视机,安装在动车车厢里;这看上去是一块车窗玻璃,但可以播放动听的音乐。”在江苏铁锚玻璃股份有限公司,总工程师路林表示,公司成立以来一直专注于安全玻璃深加工的研发、生产、销售与服务,已经成为全球重要的动车、高铁前挡玻璃生产基地,去年实现销售收入20多亿元。

一直以来,铁锚玻璃担当创新主角,及时将高校、科研院所的新技术、新成果应用到企业的科技创新中来,同时引进和培养企业高端人才,已拥有300多名中外专家组成员的研发团队。

“十三五”期间,海安累计获国家科技进步二等奖2项、国家技术发明二等奖1项,省科学技术奖11项、省企业技术创新奖1项。省科技成果转化专项资金项目2018年立项2个,占南通五分之二;2019年立项1个,南通6个;2020年立项2个,占南通九分之二。



启弘纺织

产业经济形成体系

海安深入实施工业立市、产业强市战略,加快构建现代产业体系,全力打造长三角北翼最具竞争力的产业高地。

近年来,海安坚定不移加快“产业强市”建设,以产业能级提升为主线,以十大专业园区为载体,深耕时尚锦纶、纺织丝绸、新材料、装备制造、汽车及轨道交通、电子信息、机器人及智能制造、节能环保、现代建筑、现代家具十大产业集群,建成省级以上特色产业基地60多个,工业规模企业超千家、亿元企业200余家,主营收入超百亿企业3家,工业应税销售稳居江苏长江以北第一,县域经济发展蹄疾步稳。

海安汽车及轨道交通产业发展迅猛。该产业覆盖汽车部件锻压铸造,关键零部件、总成制造等细分领域,现有规模以上企业30多家,其中,国家级单项冠军示范企业2家、国家级专精特新小巨人企业1家。今年1—10月,汽车及轨道交通产业实现开票销售109.89亿元。

日前,在江苏东材新材料有限责任公司“OLED显示技术用光学级聚酯基膜项目”生产车间,1、2、3号全自动化工厂正满负荷运转。据悉,该企业计划在2025年前新增4条生产线,届时,光学聚酯薄膜产能将达20万吨,销售收入突破30亿元,力争进入全球行业前三。

在海安,以东材新材料、亚太轻合金为代表的新材料产业规模以上企业达60多家,覆盖高性能磁性材料、新型金属材料、塑料膜材料等多个细分领域。海安建有海安南京大学高新技术研究院、海安磁性材料检测中心、中科院海安有色金属检测中心,是国家科技部认定的“国家火炬计划磁性材料及其制品产业基地”。

单体PAG产能省内第一企业弘盛新材料是海安时尚锦纶产业的代表企业之一,目前三期项目厂房已封顶,进入了设备安装阶段,预计明年6月投产,届时弘盛新材料产能将提升至100万吨,年产值预计突破百亿元大关。“这个目标的实现能让弘盛产能成为全国第一。”公司总经理徐继军说。

海安先后诞生了“世界第一剪”“亚洲第一锤”等重大装备,色织布产量全国第二,省内长江以北唯一的机器人特色产业基地、国家火炬计划磁性材料特色产业基地。截至目前,海安共有10家企业入选“国家队”,其中专精特新“小巨人”企业5家、制造业单项冠军示范企业5家,“国家队”企业总数南通第一。在海安这片发展热土上,一大批企业正迅速做大做强、做精做强。

近三年,常安纺织、时尚锦纶、机器人及智能制造、电子信息、商贸物流等园区集聚10亿元以上重特大项目30多个。海安在抓好国家级开发区、省级高新区一主一新的同时,重点对10大专业园区实施全产业链培育。围绕补链、强链、延链,强化项目招引和二期、三期项目培育。

1至10月份,海安十大产业集群开票销售总额达1151.97亿元,占规模工业总量的76.24%,同比增长20.47%,超过规上工业增速6.15个百分点,超过全工业增速18.75个百分点。

文:赵勇进 张海伦 图:姜明



海安开发区全景 钱咸华摄