



坚持大抓项目、抓好项目，推动量质齐升

本报评论员

项目建设是推动经济发展的重要抓手。我市多年来的发展实践表明，抓项目就是抓发展，抓项目就是抓未来。市委十三届二次全会强调，毫不动摇坚持以经济建设为中心，始终坚持“项目为王”，推动经济实现质的稳步提升和量的合理增长。

当前，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。作为制造大市、开放大市，南通受到的影响将更为直接、更加明显，必须以项目建设的确定性有效对冲外部环境的不确定性。同时我们还要清醒看到，我市经济总量迈上了万亿元台阶，但经济结构还不

够合理；产业发展具备了较好的基础，但质量不高、层次偏低的问题依然存在；发展环境有了很大改善，但企业获得感还不够……补短板、锻长板，实现高质量发展，必须牢固树立“项目为王”意识，坚持大抓项目、抓好项目，这既是稳定经济增长的当务之急，也是增强发展后劲的长远之策。

大项目、好项目不会从天而降，坚定不移抓招商引资是重中之重。要紧盯重点区域、重点行业、重点企业，创新招引方式，深耕细作，久久为功，不断提升招商引资的精准度和实效性。

(下转 A2版)

王晖率队督查疫情防控、安全环保等工作

更好统筹发展和安全
全力维护社会大局和谐稳定

本报讯（记者朱文君）昨日，市委书记王晖率队前往南通经济技术开发区，深入港口码头、工厂等地，慰问一线工作人员，督查疫情防控、安全生产、生态环保等工作。王晖强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻中央和省各项决策部署，深入贯彻落实市委十三届二次全会部署，坚持以人民为中心的发展思想，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，科学精准做好当前疫情防控工作，全面压实压紧安全、环保责任，为全市经济社会发展营造安全稳定和谐环境，确保人民群众过一个欢乐祥和安全的节日。

“专班人员如何管理？和外轮人员有没有接触？”在中海油（南通）港口有限公司，王晖仔细询问疫情防控相关情况。“制度的生命力在于执行。”他强调，要加大口岸境外疫情输入防控力度，坚持人、物、环境同防，严格实行高风险岗位人员全流程闭环管理，切

实将各项防控措施落实到每一个环节，把责任落实到每一个人。

马可迅（南通）车轮有限公司是一家外商独资车轮生产商，在轮毂油漆工序中，原有的生产工艺会产生较多的可挥发性气体。王晖详细了解产品生产工艺、技术改造等情况，在得知企业通过更换原料、改进工艺等方式大幅降低 VOCs 排放量时，王晖说，企业要主动适应当前资源约束环境，坚持节约集约、绿色低碳发展，主动实施技术改造，持续提升工艺水平，更好推动企业高质量发展。

在南通星辰合成材料有限公司，王晖走进企业调度监控室等地，深入查看风险点管控、安全生产措施落实情况。王晖对企业将安全环保能力作为企业核心竞争力来抓的做法表示充分肯定。他说，安全生产是企业最大的效益，要将安全管理体系、生产流程再造，作为落实企业安全生产主体责任的核心工作，让安全管理更加科

学规范。相关部门要积极组织企业开展安全生产先进经验交流，通过相互借鉴相互学习，持续提升企业本质安全水平。

蒹葭苍苍、江水汤汤，南通经济技术开发区新开闸附近，昔日荒草丛生的江堤，如今已成为风光旖旌的滨江生态景观带。今年，我市全面启动沿江沿海生态景观带建设，南通经济技术开发区高标准建成 2.2 公里示范段。王晖一行沿着江堤一路走一路看，他说，打造沿江沿海生态景观带，全社会高度关注、人民群众十分关心，要积极顺应沿江沿海生态肌理、原生植被，因地制宜开展生态修复、景观打造。景观带既要建好，更要用好，要系统梳理旅游资源，精心设计旅游产品，科学策划旅游线路，真正让景观带成为市民休闲娱乐的好去处、流连忘返的打卡地。

调研中，王晖强调，疫情防控、安全、环保等工作一头连着千家万户，一

头连着发展大局，必须以“战战兢兢、如临深渊、如履薄冰”的心态，守牢安全发展底线红线。要织密扎牢疫情防控网，抓紧抓细抓实“外防输入、内防反弹”各项措施，全面压实四方责任，紧盯重大节日、关键节点，坚决筑牢疫情防控“铜墙铁壁”。要严格落实安全生产主体责任，深入开展节前安全生产大检查大整治，全面落实应急管理制度，加大培训演练力度，坚决杜绝重大安全生产事故发生。要深入打好污染防治攻坚战，压紧压实各方生态环境治理责任，从严抓好省环境保护督查反馈意见整改，特别要强化 PM_{2.5} 浓度和臭氧浓度“双控双减”，推动 VOCs 源头替代与深度治理，确保空气质量持续保持全省领先。

市委常委、秘书长王洪涛，市委常委、南通经济技术开发区党工委书记张建华，市人大常委会党组成员、市沿江沿海生态景观带建设领导小组执行副组长陈勇参加督查。

国资国企重大项目取得新进展

南通新机场预可研报告基本完成
轨交1号线明年下半年开通试运营

本报讯（记者刘璐）市第十三次党代会提出“建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”的目标，南通机场和城市轨道交通 1、2 号线，江海快线作为全市综合交通体系的重要组成部分，当前建设情况如何？昨日，“国资国企改革发展和重大项目建设情况”新闻发布会发布相关信息：南通新机场规划建设稳步推进，预可研报告

基本完成，空域规划取得阶段性成果；轨道交通 1 号线一期工程预计于 2022 年下半年正式开通试运营，2 号线一期工程预计于 2023 年正式开通试运营。

近年来，南通机场建设发展步伐不断加快，服务地方经济发展能力持续提升，除邻近机场外，与国内旅客吞吐量 500 万人次级以上机场均已通航。预计今年全年旅客吞吐量 252 万

人次、货邮吞吐量 5.4 万吨。去年 9 月新机场选址获批后，新机场指挥部会同上海机场集团，委托国内多家研究机构一起，抓紧编制预可研报告。目前，已形成主报告文本和 14 个专项报告，并进行了多轮修改完善和专家论证，已经基本稳定。

与此同时，城市轨道交通 1 号线一期工程已实现“洞通”“轨通”“电通”，正在开展综合联调，2 号线一期工程已实现所有车站主体结构封顶，后续各项建设工作正在紧张有序进行中。根据工作计划，1 号线一期工程预计将于 2022 年下半年正式开通试运营，2 号线一期工程预计将于 2023 年正式开通试运营。

作为南通规划建设的一条重要市域快线，江海快线串联了中央商务区、南通创新区、苏锡通园区、通州湾、国际家纺园等重要功能区，衔接了南通西站、海门西站、新机场等交通枢纽，是南通市“内畅外联”交通体系的重要组成部分，对优化城市功能布局，支撑城市空间“一主三副”与中心城区“一城三片”分布格局具有重要意义。江海快线已于 2021 年 6 月正式纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》并获得国家发改委批复，目前正在开展工可研究，轨道公司正在与上级部门加强沟通对接，力争“十四五”期间尽快开工建设。

和需要长期坚持的难点问题，从已办结的两批“我为群众办实事”项目清单中梳理出可长期坚持、常态开展的实事项目清单，持续化解决群众“急难愁盼”具体问题，提升全市人民群众的满意度和幸福感。

目前，全市共收集常态化运行实事项目 1662 个，其中市级重点项目 32 个，一般项目 51 个；县（市、区）重点项目 65 个，部门、镇（街道）一般项目 207 个，村（社区）一般项目 1307 个。市级和县（市、区）级常态化运行重点实事项目清单，将在本级主流媒体向社会公示，其余一般常态化运行实事项目清单也将在一周内通过不同方式向社会公示，接受群众监督。

会上，市市域社会治理现代化指挥分中心，如皋市、崇川区分别介绍了“我为群众办实事”项目清单完成情况和常态化推进项目工作部署。

南通发布常态化运行实事项目

常态化运营或持续推进项目 1662 项，其中市级重点 32 项



本报讯（记者卢兆欣）截至目前，全市第一批“我为群众办实事”11127 个项目，第二批 4515 个项目均已办结，办结率 100%，群众平均满意度达 99.7%。根据省市委党史学习教育工作要求，昨日，我市召开新闻发布会，对全市“我为群众办实事”取得的成效和常态化运行重点实事项目情况进行集

中发布，进一步推动“我为群众办实事”实践活动制度化、规范化、常态化进行。

党史学习教育开展以来，我市认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，深入贯彻落实中央和省委有关会议部署要求，坚持把“我为群众办实事”实践活动作为检验党史学习教育成效的重要载体，全市各级党组织



昨日，南通火车站迎来元旦假期首个客流高峰。据介绍，当日预售 7000 多，实际客发突破万人，比平时增加一倍。

记者 许丛军摄

通州湾新出海口主体港区三港池 1#—3# 码头开工

本报讯（记者吴银华 吴霄云 李慧）昨日上午，随着市委副书记、代市长吴新明宣布“通州湾新出海口主体港区三港池 1#—3# 码头正式开工”，通州湾向海图强、筑梦深蓝，建设深水海港的恢宏战役正式打响。

据了解，通州湾主体港区三港池 1#—3# 泊位码头工程位于通州湾北部港区三港池南侧西段岸线，工程总投资约 25.2 亿元，建设工期 27 个月，新建 2 个 10 万吨级和 1 个 5 万吨级通用泊位（水工结构 20 万吨级）及相关配套设施，码头岸线长 923 米，可满足 1 艘 20 万吨级和 2 艘 5 万吨级散货船同时停靠要求，建成后年吞吐量将达到 2200 万吨，配套引堤与新出海口一期通道相连，将为南通市打造深水海港打下坚实基础。

市委常委、常务副市长，通州湾港口开发建设委员会主任，通州湾示范区党工委书记陆卫东表示，通州湾主体港区三港池 1#—3# 泊位码头工程的开工建设将有力完善通州湾新出海口港口功能布局，进一步提升南通沿海产业核心竞争力，为全市积极承接全省长三角沿江产业转移、加速推进跨江融合、全方位融入长三角一体化提供重要支撑。他希望各有关部门按照各自分工，紧扣规划目标，发挥自身优势，全力支持和推动通州湾新出海口建设，加快完善集疏运体系，招引更多重大临港产业项目。

通州湾主体港区三港池 1#—3# 码头项目作为通州湾新出海口主体港区码头工程的“开山首批之作”，建成后将为通州湾中钢铁绿色精品钢基地及周边临港企业提供铁矿石、煤炭等大宗原材料运输服务，对南通构建全国领先的“海运直达、江海转运、内河集散、海铁联运”高效综合集疏运体系，促进我市枢纽经济、临港经济和新型产业基地形成规模效应具有重大现实意义。

市领导陈俊、金元，市政府秘书长凌屹出席活动。

市十五届人大常委会召开党组会议暨第 75 次主任会议

认真学习领会 全面抓好落实

本报讯（记者张烨）昨日，市人大常委会召开党组会议暨第 75 次主任会议，学习中央和省委书记经济工作会议以及市委十三届二次全会精神，研究贯彻落实工作等。这也是一次市人大常委会党组及机关党组理论中心组学习会。市人大常委会常务副主任，党组副书记庄中秋主持会议并讲话。

会议听取了市政府关于 2022 年民生实事项目编排情况的汇报，研究 2022 年民生实事项目票决办法（草案）；听取 2021 年国民经济和社会发展规划、财政预算预计执行，2022 年国民经济和社会发展规划、财政预算初步安排情况的汇报；听取市政府关于 2020 年市级预算执行和其他财政收支审计中发现主要问题整改情况的报告，讨论开展满意度测评有关事项；

(下转 A2版)

《南通市“十四五”新型城镇化规划》发布
到 2025 年常住人口城镇化率力争达到 74%

本报讯（记者刘璐）昨日，南通市政府新闻办公室召开新闻发布会，发布《南通市“十四五”新型城镇化规划》相关内容。到 2025 年，常住人口城镇化率力争达到 74%，人口净流入趋势更加显著，非户籍人口在城镇落户取得积极进展，“一主三副多组团”市域空间结构更加完善，中心城市首位度和城市功能品质显著提高，城镇综合承载力、竞争力以及城乡发展协调性进一步增强，在创新驱动、产城融合、生态宜居、区域协同、空间高效等领域取得重大进展，“一枢纽五城市”建设取得标志性成就，成为南通新型城镇化建设的亮点品牌。

《规划》围绕“以人为核心、提高质量为导向”的城镇化发展战略，提出六个方面的重点任务：构建包容发展的城市环境，优化以中心城市为引领的城镇化格局，建设可持续发展的现代城市，推进市域治理体系与治理能力现代化，深入推动城乡融合发展，创新城镇化发展体制机制。

(下转 A2版)

追随旗帜的荣光

《南通日报》创刊 80 周年特刊

➡详见 T1—T48

中俄天然气穿江管片南通制造
环环相扣筑起万里长江第一长隧“金钟罩”

■ A2 看南通·要闻