



# 开放前沿

本报记者 朱蓓宁 刘璐

唯改革者进，唯开放者兴。

壮阔八十载，祖国日益壮大，南通敞开胸怀拥抱世界、丰满羽翼。市委、市政府抢抓“一带一路”建设、长三角一体化、沿海开发等叠加战略机遇，积极实施对外开放战略，全市开放型经济取得了引人注目的巨大成绩，不断迈上新台阶。

1984年，中央筹划进一步对外开放，南通成为全国进一步对外开放14个沿海开放城市之一。同年12月，国务院批准南通《南通市进一步对外开放方案》，同时批准设立南通市经济技术开发区，南通对外开放大门打开。

1981年11月，南通力王有限公司成立，成为南通亦是江苏省首家建成投产的中外合资企业，打响南通利用外资发展第一枪。此后，力王备受国内外媒体关注，更是《南通日报》的“常客”。随后的40多年间，南通人亲历南纤、中集顺达、中远船务、中远川崎等一大批重点外资企业的相继落户，以一篇篇分量十足的报道，共同见证南通从偏居一隅的小城走向世界舞台的沧桑巨变。

面对经济全球化新趋势，南通坚持高水平“引进来”，以项目建设为龙头，集聚高端资源要素，进一步拓展开放空间、丰富开放内涵、放大开放优势。宜家环保木业、恒大温泉

城、永旺梦乐城等一批投资总额超1亿美元乃至3亿美元的高端制造业和现代服务业重大产业项目纷至沓来，德国默克、美国邦吉、法国苏伊士等越来越多世界高端企业将开拓中国市场的关键布局落子南通。《南通日报》推出“外资企业在南通”系列报道，讲述20多家外资企业在通发展历程，企业负责人畅谈南通优良营商环境，引起强烈反响。如今，120多个国家与地区的投资者已在通设立企业11000多家，实际使用外资超过430亿美元，58家世界500强企业在通投资项目114个。

四季更替，位于海门的中国叠石桥国际家纺城始终热闹不已：满载货物的车辆川流不息，各种口音的客商接踵而至。作为世界级家纺中心，这里的产品远销世界130多个国家和地区，也是南通对外开放“一路高歌”的缩影。

从1988年进出口额首超1亿美元，到2006年首超100亿美元、2014年首超300亿美元，再到今年有望突破500亿美元，南通对外贸易质态不断升级。今年1-11月，全市外贸进出口总值3069.1亿元，同比增长28.8%，总量居全省第4位，增幅居全省第3位。当前，南通贸易伙伴遍布206个国家和地区，对欧盟、日本、美国三大主体市场出口额保持稳定，船舶海工、服装、家纺、化工、集装箱、光伏等六大

出口主导产业出口额占全市出口总额近60%，家纺产业自营出口约占全国家纺出口的九分之一，船舶海工出口近全国的十分之一。

从劳务输出悄然起步，到90年代挺进国际工程承包领域，再至新世纪以来以资本输出为主的境外投资如火如荼，南通“走出去”步伐又稳又快。中天科技海外销售覆盖140多个国家和地区，通富微电并购美国AMD马来西亚超威半导体工厂85%的股权，如皋双马化工在印尼兴建50万吨油脂加工生产基地……越来越多企业积极布局全球业务网络，从“星星之火”发展成“燎原之势”，南通境外投资总量、体量连年大幅攀升，投资领域、国别市场和投资方式不断拓展。

1980年，南通港成为长江对外贸易港，两年后对外籍船舶开放。成为进一步对外开放沿海港口城市后，南通口岸建设越发浓墨重彩：2009年，如皋港实现一类口岸开放；2014年，如东洋口港、启东口岸经国务院批复正式对外开放；2015年，兴东机场航空口岸对外开放通过国家验收。今年，喜讯在《南通日报》频频刊登：国务院正式批复同意南通港口岸扩大开放通州湾港区，累计开放岸线46.4公里，共16个泊位；如东洋口港口岸、启东港口岸扩大开放列入《国家“十四五”口岸发展规

划》；通常港务、新世界、大唐电厂、长源钢铁、中集太平洋等5家码头企业9个泊位开放获省政府批复，开放泊位数全省最多。南通全方位、立体式的口岸开放格局基本形成，为提升对外开放度、加快经济国际化进程提供了有力支撑。

与此同时，南通逐步形成由经济技术开发区、高新技术产业开发区、特殊功能园区、跨国跨江合作园区、沿江沿海特色园区组成的多层次开发区布局，各类园区呈现创新转型、功能提升、互动融合的良好态势。今年以来，17家省级以上开发区创造了全市55%的一般公共预算收入、76%的工业应税销售收入、73%的外贸进出口、85%的实际使用外资。

对外开放取得里程碑的每一步，南通报人不仅是记录者，更是参与者，《进一步改革开放，构筑发展新优势》《通州湾港区口岸开放获国务院批复》《南通着力构建对外开放新格局》等报道，描绘南通以对外开放融通世界的奋斗历程与瞩目成就，为南通构筑对外开放更高格局推波助澜。

市第十三次党代会提出，加快建设大门户，着力扩大双向开放优势。必胜的强音，将再次唱响。开放的南通，繁荣的南通，将共同见证开放门户建设高质量发展的新征程。