

近日,《南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划》出台——

# 公用充电桩,打通充电“堵点”



“十三五”期间,南通市市区电动汽车保有量年均增长率达到91%。截至2021年底,南通中心城区电动汽车保有量为1.5万辆。市交通运输部门预测,至2025年,南通中心城区电动汽车保有量将达到10万辆,其中电动私家车8.58万辆。至2035年将达45万辆,其中电动私家车41.34万辆。

## 让车主有“说走就走”的底气

伴随着“爆发式”增长,新能源汽车也迎来了“成长的烦恼”:早期建设的部分新能源汽车充换电基础设施由于标准不一、设施老旧等问题,已无法满足新能源汽车的充换电需求,满足新能源汽车充换电需求的诉求明显增多。

充电,成为新能源车主最大的刚需。

市交通运输局生态环保处韩韶英表示,此次出台的《规划》综合考虑近远期新能源车辆充换电需求,重点解决公共充换电设施布局。规划范围为南通中心城区(含崇川区、通州城区、海门城区、南通经济技术开发区、苏锡通科技产业园区、通州湾示范区、南通国际家纺产业园区、平潮高铁站片区)。到2025年,基

本形成南通中心城区一体化的公共充电服务网络,有效满足新能源汽车发展需求;到2035年,全面建成新能源汽车智能充电网,将南通市建设成为“全省领先、全国一流”的充换电基础设施示范城市。

《规划》充分考虑了民生“痛点”,针对公共充电设施数量不足,公共充电设施布局与区域发展不匹配、不均衡,老旧小区等建设自用充电设施存在困难等问题,进一步加密了公共充电基础设施网络,缩短了服务半径。与此同时,部分公共领域慢充桩利用率低、充电慢,不适应目前需求等现实情况也得到充分重视,规划建设的公用充电桩将以快充桩为主,提升全市公共领域快充桩数量,让新能源车主有“说走就走”的底气。

## 市区0.9公里范围内确保有一台充电桩

家住市经济技术开发区的李先生开伙行出租新能源车已有半年,以前充电都要去离家8公里的中南一带,耗费了一定的时间。而这段时间,家门口新建的南通交投“特来电”开发区充电站为他大大节约了时间:“新能源车每天都要充电,自从这边网点多了以后,离我家最近的就1公里,可以做到随时来充,带来了很大的便利。”

李先生通过“特来电”APP迅速精准地找到了充电地,作为南通新能源汽车充换电运营主体单

位,南通智慧充电网科技有限公司总经理芮文敏向记者演示了这款APP使用过程。通过“特来电”APP摇一摇,它会在就近的5公里之内展示所有的站点,再通过摇一摇,通过智能导航、百度地图、高德地图能精准地带你到充电站来插箱充电,对于充电用户来讲节约时间,通过后台可以看到充电交付的数据。

韩韶英告诉记者,“十三五”期间,南通市区公共充电设施数量增长超过2300个,年均增长率约34.9%。2021年,我市已建设新能源汽车公共充电站53个,公共充电桩468根,并全部上线运营,超额完成建设任务。到2025年南通中心城区将布局公用及专用充电桩1.79万个,其中公共充电设施1.5万个,充电服务半径最远不超过3公里,更好地满足百姓的充电需求。

记者了解到,《规划》将南通中心城区划分为一类、二类和三类充电桩发展空间,并针对不同区域进行差异化公共充电基础设施布局。“一类区”主要为老城区、市市区级商业中心、市市区级公园及其周边区域,公用充电桩服务半径为0.9公里,满足公共充电需求及临时补电需求的全覆盖充电设施网络体系。二类区主要为规划范围内除一类区之外的生活片区,公用充电桩服务半径为1.5公里。三类区主要为产业片区和城市边缘区,公用充电桩服务半径为3公里。

## 规划好、建设好,更要管好、运营好

未来的充换电设施具备哪些功能?

韩韶英说,根据《规划》,充换电设施建设实行以集中站为主、共建站为辅的公共充换电设施供给策略。“集中站”即集中式公用充(换)电站,集快、慢、换等功能于一体;“共建站”即共建式公用充电站,主要是与大型公共服务设施、商业、商务、宾馆、医院及其他商业服务设施配建停车场联合建设的充换电设施。

规划好、建设好,更要管好、运营好。市交通运输局表示,接下来会加大投资管理和运营及投资力度,让充电站的配套设施、配套服务、场站管理、运营维护方面得到质的提升,给广大用户提供最优的服务和最精致的产品。

下一步,还将结合老旧小区改造工程,通过公共区域重新规划、取缔私占车位、调整内部道路等方式进一步释放公共空间,扩增停车位,并因地制宜推进老旧小区停车位充电设施建设,以满足电动汽车充电需求,有效缓解老旧小区停车难、充电难问题。出台“共享”充电桩奖励政策,鼓励社会资本进入老旧小区“共享”充电桩市场。借鉴南通市智慧停车系统建设经验,整合开发集“南通智能充电监管平台”“南通智能充电运营平台”“南通智能充电APP”于一体的市级智能充电综合管理平台,以平台化的方式提升对充电基础设施行业的管理及服务效能。

本报记者 朱蓓宁 彭军君



## 以空间再造保障城市源头安全

市委常委、南通开发区党工委书记 张建华

2021年以来,南通开发区深入解放思想,创新体制机制,目标定位思路清晰,以“改革开放再出发”的干事创业精气神,为全市发展挑大梁的豪情,咬定目标不动摇,推动机制体制改革,激发发展活力,全力以赴争取项目、争速度、争第一。

一、坚定不移集成集群集约聚发展。当前全市正处在快速发展的关键期、“万亿再出发”的爬坡期,作为全市高质量发展的排头兵、主战场、重要窗口,南通开发区准确把握扩充增量与盘活存量的关系,切实提高投入产出比,推动园区发展从“外延式”扩张向“内涵式”增长转变。充分发挥产业基金引导和杠杆作用,吸引更多科创型、成长型项目落地。做大做强做优国有企业,推动国有资本和各类资源向主业集中、向龙头企业集中、向优势产业集中,大力推进人才公寓提档升级,不断提升公共服务功能,优化生态环境,打造城市发展新载体、幸福生活新空间。

二、坚定不移生态优先绿色低碳发展。完整准确全面贯彻新发展理念,坚持走生态优先绿色低碳发展的道路,纵深推进长江大保护,以壮士断腕的决心,坚决遏制“两高”项目盲目发展,关闭退出一批高耗能、低产出企业,不断优化生活、生产、生态空间。以高度的政治自觉,从战略和全局的高度,充分认识到没有当前小的“减量”,就不会有未来大的“增量”。本着对事业负责、对开发区未来发展负责的精神,充分认识到肩负的历史重任,聚精会

神、快马加鞭,推动全区空间再造工作,为“十四五”发展赢得主动权。从2021年起三年内,我区将空间再造产业用地7000亩,空间再造经营性用地2000亩;提前完成长江开发段1公里以内企业腾退转移任务,为长江沿江生态景观带建设创造条件;基本消除区内低效产业用地;基本腾退区内“散乱污”企业和本质安全度较低的企业。

三、坚定不移整体联动系统安全发展。以“等不起、拖不起”的紧迫感,强化责任落实,形成工作合力,提升工作效率。聚集合力,集中精力,以加强安全生产源头管控、强化企业安全管理内生机制、深入开展安全生产专项整治三年行动为抓手,重点推进安全生产标本兼治、防灾减灾能力提升、公共卫生有效防控、社会安全齐抓共管、应急产业创新发展、安全服务专业精准等六大方面工作,明确全域100%建设实施风险分级管控和隐患排查治理体系的双重预防机制,突出深化立体化社会治安防控体系建设,保障公共场所和大型活动安全,持续推进生态安全和绿色发展,科学防控处置经济金融风险,切实保障弱势群体和特殊人群安全。加强基层社区公共安全体系建设,加强与舆论评估应对,消除负面影响风险,形成党委统一领导、政府依法监管、企业全面负责、群众监督参与、全社会广泛支持的安全发展工作格局。

下一步,全区将高位谋划部署产业布局,继续推进空间再造工作,把项目建设抓紧抓实抓好,从源头保障城市安全,为奋力建设最具竞争优势的长三角一流开发区,助推南通“争当表率、争做示范、走在前列”作出更大贡献。

## 崇川文旅公司打造党建品牌 推动两大历史街区复兴

本报讯(记者陈可)近日,崇川文旅公司在区国资办党委“国资先锋 与企同行”品牌引领下,推出“传承江海文脉,街区复兴有我”党建品牌。通过创建活动,力争把唐闸古镇、寺街西南营两大历史街区建设成为集传统民俗文化、历史名人文化、弄堂文化、古建景观文化等南通地方传统文旅产业项目,保障街区全面复兴。

崇川文旅公司是崇川区属一类国有企业,主要承担着唐闸古镇和寺街西南营历史文化街区保护开发。其中,寺街西南营历史文化街区将按照“活化传统保护、改善宜居水平、提升城市功能”的规划目标建设;唐闸古镇以“中国近代工业

遗存第一镇”为基础,以规划建设张謇企业家学院为核心,以近代工业遗存为载体、情境式学习为主线,推动保护与开发。

为做好两大历史街区保护开发工作,崇川文旅打造“传承江海文脉,街区复兴有我”党建品牌,坚持“文化旅游产业发展到哪里,党组织就覆盖到哪里”的原则,把组织建在街区上、建在文旅服务上、建在文旅产业上,全面组织推进,丰富完善品牌内涵。在历史街区保护建设利用工作中,体现出党组织的引领示范、党员的先锋模范作用,让广大群众真正了解“传承江海文脉,街区复兴有我”党建品牌精神内涵,切身感受街区文旅融合发展变化。



1月2日,为期两天的2022“工行杯”长三角汽摩场地越野联赛在通州区鲜花小镇赛车场举行,来自全国各地的三十多支越野劲旅,近两百辆专业赛车在这里风驰电掣,上演鲜花小镇版“速度与激情”年度“大戏”。这是南通地区2022年开年以来的首场大型体育赛事,也是长三角地区的首场汽车越野赛事。

## 坚持创新引领、产业转型,激发第一动力

(上接A1版)南通发展已经到了“不创新不行、创新慢了也不行”的关键阶段,惟有坚定不移地贯彻新发展理念,始终如一地坚持创新驱动的核心地位,才能在危机中育先机、于变局中开新局,从而牢牢把握发展的主动权。

科技创新的重点,就是要构建“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态。切实将新出台的人才新政3.0版宣传到位、落实到位,形成招才引智的强磁场;将沿江科创带作为创新发展的主战场,高起点谋篇布局,积极打造带动上下游、辐射长三角的沿

江创新发展战略支点;加快科创重点平台建设,增强区域创新能力;发挥企业主体作用,支持龙头企业牵头组建创新联合体;加快构建全生命周期股权基金支持体系,用金融活水滋润创新之花。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。创新引领发展,必须实实在在体现于产业转型与实体经济发展之中。关键一着,就是要推动创新链产业链双向融合,增强有效项目储备,做大做强实体经济。手中有粮、心中不慌。招引、培育一大批科技含

量高、发展前景好的大项目、好项目,以在手项目的确定性有效对冲外部环境的不确定性,以产业的科创含量提升市场的竞争力,从而推动经济发展实现质的稳步提升和量的合理增长。

以创新为引领,我们要突出重点,加速产业蝶变、转型升级。着力培育产业集群,提升船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备、新能源等重点产业核心竞争力;推进“1521”大企业培育,精心培育一批专精特新“小巨人”企业,蓄足发展后劲。着力发展数字经济,推动人工智能、大

数据、区块链、云计算等新兴数字产业在江海大地迅速崛起。着力提升现代服务业,大力发展现代商贸、文化旅游、数字文化、科技服务等重点产业。

过去的2021年,市县两级科创委相继成立,沿江科创带高起点规划布局,科创投资集团应运而生,上海交大南通基地签约落地,长三角光电论坛永久会址落户……科技创新引领产业转型的棋局已经开局布子。新的一年,我们要以更加科学的谋划、更加周密的部署、更加扎实的举措,落好每一颗创新棋子,形成满盘皆活的必胜之局。

## 踔厉奋发,加快建设“一枢纽五城市”

(上接A1版)“我们将把学习弘扬治沙精神作为当前及今后一个时期的重要任务,全面乘势聚力,高质量建设南通跨江融合发展样板区。”如皋市委书记何益军表示,如皋将着力构建“一个深水良港、两个过江通道、三个高铁站点、五条高速公路”这一全新的“一二三五”跨江融合交通格局,为接轨上海、融入苏南“朋友圈”提供强有力的交通支撑。

1日,崇川区召开全区2021年老旧小区改造竣工交付暨2022年改造项目推进会,表明崇川区提升老旧小区改造组织水

平、改造效果和群众满意度的信心决心。建设宜居宜业幸福城市,在新的一年里,崇川区将以系统思维推进老旧小区改造,加强唐闸、寺街、西南营、濠南等历史文化街区保护修缮利用,积极稳妥推进任港湾和五龙汇、运河两岸等重点片区规划建设,着力提升城市功能品质。围绕夯实民生基础,崇川区将抓好教育、医卫、安居、养老、托育等人民群众最关心、最有获得感的“急难愁盼”事项。南通开发区竹行街道竹韵社区党群服务中心一楼活动室里,关心青少年心理健康

的元旦阅读分享会正在举行中。社区工作人员袁辉介绍说:“我们将以群众的满意度作为衡量社区服务效果的标尺,以造福人民为最大政绩。新年新起点,社区将以新时代文明实践为载体,扩大志愿者队伍,丰富社区服务项目,丰富居民精神文化生活,不断增强居民的获得感、幸福感、安全感。”海安市城东镇西场办事处许鹏主任表示,西场办事处在海安开发区的领导下,将巩固党史学习教育成果,扎实做好民生实事,让高质量发展成果普惠于老百姓,赋予美丽西场新内涵。同时,以南通市首批乡村振兴先进

培育村爱凌村为样板,讲好乡村振兴“环境美”“产业兴”“生活富”的“西场故事”,提升村民“幸福感”。开沙岛旅游度假区管理办公室主任、五接镇党委书记孙俊说:“2022年是我镇奋力拉开‘三园三区’规划新格局、全力打造城乡一体化示范区、高标准建设港产城融合新标杆的关键之年,我们把‘勇于争第一、敢于创唯一’的血性拼抢精神融入血脉基因,咬紧目标不放松,不获全胜不收兵,奋力推动高质量发展五年大跨越。”

本报记者 杨新明 黄海 陈静 陈嘉仪 袁晓婕 陈可 赵勇进 任溢斌



1月3日,濠河专职消防救援站指战员在崇川区“南大街商圈陈兵点”例行训练,保持高度警惕,确保随时应急。



1月2日,如皋市九华镇杨码村的留守老人正在给家门口的薛永炎农场收菜。该农场流转500亩土地,每年种植黑塌菜、荷兰豆、西蓝花等各种蔬菜。为带领乡亲共同富裕,农场与村里困难户结对帮扶,优先安排留守老人和困难农民打工种菜,成为南通市乡村振兴示范家庭和示范合作社。

赵国庆摄