

宁启铁路动车

如皋长江大桥

新建上海至南京至合肥高速铁路线路平面示意图

如皋交通 迈向“好通”

市第十三次党代会擘画“一枢纽五城市”蓝图时,明确提出“突出交通先导,建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”。如皋市交通运输局深入贯彻市第十三次党代会精神,在全力推进现代综合交通运输体系建设的征程中,攻坚克难,披荆斩棘,捷报频传。2021年,北沿江高铁如皋西站正式获得国家发展改革委批复,张皋过江通道实现大临工程开工,“一个深水良港、两条过江通道、三座高铁站点、五条高速公路”的“一二三五”现代综合交通枢纽新格局正加快重塑。

与此同时,如皋市交通运输局机关党支部被省交通运输厅评为先进基层党组织,局直属机关党委被南通市委评为先进基层党组织。盐通铁路项目部荣获全国工人先锋号,成功创成江苏省交通运输信息化综合应用示范县。

重点工程高歌猛进

——铁路工程有序推进。北沿江高铁如皋西站正式获得国家发展改革委批复,配合完成上跨地方公路立交安评、通航评价、用地预审、穿越省级生态空间管控区域论证、现场补充定测、弃土场协议签订等工作;站房设计招标已完成。

——公路建设全面展开。张皋过江通道工可获得省发改委批复,实现大临工程开工。紫光路按序时推进,226省道北段已完工,南段启动搬迁工作。345国道如皋段已完成稳评、环评编制。沪陕高速平潮至广陵段改扩建工程搬迁和杆线迁移全部结束,四个标段全面施工。通皋大道二期建设方案确定,大临开工,正组织搬迁、主体工程施工招标工作。老204国道三期改造已完成沥青下面层及临时标线,开放交通。18项交通

城建项目,超前完成5项。

——港航工程进展显著。对连申线如皋海安界至八角井桥7.9公里淤积土进行疏浚,疏浚土方24.8万立方米。积极推进通扬线如皋段工可备选方案研究,并做好规划预留。完成辖区等级航道213.11公里、等外级242.01公里航道的清障扫床工作。又来沙港池码头8个泊位全面开工建设,长源二期码头3个泊位完工可报告。

——“四好农村路”稳步推进。出台《农村公路养护管理体制改革方案》和《农村公路路长制实施方案》,聚焦“九大样板”打造如皋特色精品农村路,投资100万元初步建成18条精品线路,总里程约72.5公里。

行业管理提质增效

——全面加强执法监督。组织开展“四不两直”监督检查,对全市12家危险品运输企业、7家道路客运企业、6家城市客运企业、24家维修企业、17家驾培企业检查132人次,发现问题160多个;组织“双随机一公开”监督执法检查,对4家交通重点货源企业检查44次,发现问题53个,均已责令企业整改并复查到位,全市道路水路运输市场秩序稳定向好。

——绿色交通持续提升。沿江和内河港口码头企业全部完成水污染防治设施建设,内河普货码头的船舶岸电设施标准化升级改造正全面推进,“船e行系统”数据填报和闭环工作全部完成,所有到港船舶污染物应收尽收、达标排放,所有易起尘码头全部建成粉尘在线监测系统,并接入省市环境监测平台。投入7620万元采购了84

辆新能源公交车辆,投入400万元在如皋客运站新建了25根公交车充电桩。

——安全生产守牢红线。强力推行“双预防”机制和风险评估报告制度,全市4家港口重大危险源企业、5家运输企业实现安全生产标准化一级达标,10家危险货物道路运输企业和5家港口码头企业实现安全生产标准化二级达标。从严控制危险化学品的作业许可,共核减未作业的货种94个。年底完成22条县道和214个交通事故多发点位安全隐患治理。

——政务服务不断优化。全面推进“放管服”改革工作,对江苏政务服务网上权力事项进行梳理,共梳理行政许可97项,行政奖励4项,行政确认11项,行政裁决1项,其他行政权力93项,并对所有事项全部维护完成。

党建创新亮点频现

——全面深化“先行党建”品牌建设。持续擦亮交通系统“先行党建”总品牌,创新打造“交邮融合、红色快递”行业党建子品牌,成立快递行业党委,推进党建工作与快递行业深度融合。省交通运输厅厅长陆永泉来如调研,对如皋交邮融合、行业党建等方面的创新做法给予了高度肯定。

——以党史学习推进意识形态建设。党史学习教育开展以来,如皋交通第一时间召开动员会,认真制定学习方案,组织专题交流研讨,撰写心得体会,确保学深悟透。6项“实事清单”全部

办结,20余篇学习成果被市党史学习教育简报录用,学习成效受到市督导组高度肯定。

——扎实推进全面从严治党建设。严格对照“两个责任”清单要求,认真履行“一岗双责”。紧扣重要节点和“关键少数”,严格督查检查,坚持施行“双通报”制度,全年共督查135次,下发督查通报11份,整改通报6份。组织召开2021年全市交通运输工作暨作风效能建设大会、交通运输系统执法领域突出问题专项整治暨作风效能建设会议,积极开展专项治理活动,全面深化作风效能建设。



·通皋大道·



·如皋港·



·张皋过江通道·



·如皋南站·

如皋市交通运输局以“先行党建”总品牌为引领,创新“交邮融合、红色快递”行业党建子品牌,聚焦“五个一”工程,推进党建工作与快递行业深度融合,引导“快递小哥”争做“美好生活的创造者、守护者”,促进全市快递行业持续健康发展。

打造一个品牌 引领行业发展

2020年5月,如皋“交邮融合、客货同网”便民服务品牌入选交通运输部首批25个农村物流服务品牌,为深化品牌内涵、强化党建引领、汇聚行业力量,在全市快递行业成立行业党委,全新打造了“交邮融合、红色快递”党建品牌。

“交邮融合”即:通过对接邮政快递企业,由镇村公交带货下乡,实现了公交与邮政快递行业的融合发展,彻底打通快递下乡的“最后一公里”;“红色”即:充分发挥党的引领作用,将党的建设覆盖到快递行业发展的全过程;“快递”即:代表行业业态的主要特征,传递着人民群众对美好生活的向往,助推着乡村振兴高质量发展。通过党建品牌的引领,凝聚起多家快递企业的发展力量,打通中间流通环节和终端配送环节,为企业拓展发展空间,为群众带来实惠。

完善一个网络 打通神经末梢

充分利用邮政公司现有的9个中心支局、14个营投部、163个自提点、222个村邮站,以及品德配送中心、家家乐配送中心等配送公司既有的113个连锁销售点和400个服务终端,搭建“联合分拨、分段联营、统一收发、服务到村”的农村物流网络,将各快递公司与配送公司整合到“一张网”中,基本建成覆盖市、镇、村三级的农村物流网络站点。

借助遍布全市的快递网络,全面延伸党组织服务触角,因地制宜成立党支部,将党组织架构与快递网络全面融合。

锻造一支队伍 服务乡村振兴

全面加强快递党员队伍建设,选优配强快递企业党组织书记,把党员培养成业务骨干,把业务骨干培养成党员,特别是将企业负责人培养成党员,打造一支红色快递党员先锋队。

在各快递网点、综合服务站设置“党员先锋岗”、明确“党员责任区”。引导党员主动亮身份、作表率,在当好快递员的同时当好社情民意的“信息员”、城市形象的“宣传员”、便民生活的“服务员”。讲好“爱心邮路”故事,发扬“绿衣使者”为民服务的精神,137名乡村邮递员,在7300多公里的乡村邮路上,23年来先后为280多名孤寡老人奉献真爱。

建立一套标准 规范为民服务

针对快递企业网点多、分布散的特点,通过设立“党建角”、划定“党建区”等方式,积极打造适合行业特点的微党建阵地。结合快递行业的互联网特性,指导快递企业党组织依托内部OA系统、QQ、微信等渠道,同步建好线上党建阵地,推动快递行业党员管理由“松散型”向“紧密型”转变。

通过党组织的标准化建设,进一步推动服务标准化的提升,通过融合交通、邮政、快递现有资源,完善镇级交通运输综合服务站。各社会快递件从市级分拣场所送至镇级综合服务站,经服务站分拣、打包、标识后,由公交车运送至线路沿线村邮站、自提点,最后通过村邮员派件到户或群众至自提点自取,让工业品下乡、农产品进城的“最后一公里”更畅通。

创新一种模式 突破制约瓶颈

如皋交通与苏州金龙公司联合开展交邮融合专用车型的课题研究,研发的新车型前部载客后部带货,中间物理隔离,实现客货分离、封包带件,解决带货车辆的安全隐患问题,满足国家法律法规的要求。

进一步修改完善公路网规划,全市347个行政村实现公交线路100%全覆盖。大力发展适用于农村物流的厢式、冷藏等专业化车型,辐射全市14个镇(区、街道)。借助于新车型平台,创新融合党建发展新模式,把党史知识搬进公交车,全力打造红色快递主题公交车,一辆公交车就是一个党建“移动阵地”、一个学习党史的“流动课堂”,把党建动能辐射到生产发展的方方面面,贯穿于群众出行的点点滴滴。

在“交邮融合、红色快递”党建品牌的引领下,如皋农村物流呈现出网络化、集约化、精细化的发展趋势。今后,继续强化融合发展的理念,努力打造集公交、快递、商超、电商平台等涉农服务多产业联合的农村综合服务体,激发服务三农新引擎,助推农村经济新发展,为农村群众带来更高效更便捷更优质的服务体验。

交邮融合 红色快递