

南通日报

A1 今日8版
第19876期

2022年1月 10 星期一

农历辛丑年十二月初八

今日天气：多云转阴有小雨
最低温度-2℃左右 最高温度8℃
左右



关注南通发布APP
获取更多资讯内容



公益广告

御风而行 走向“深蓝”

——南通海事局助力海上风电建设纪实

贯彻落实党代会精神
走好新时代赶考之路

迎着2022年初升的朝阳，在如东东部黄沙洋海域三三峡H10海上风电项目地，760台巨型风机屹立于万顷波涛之上，源源不断地吸风吐电输入华东电网，点亮400万户家庭。

在“双碳”目标导向下的能源转型进程中，绿色环保的风电产业发展迅猛。南通向海而生，拥有得天独厚的优质“风场”。2021年地区海上风电机容量新增386.7万千瓦，相当于过去10年总和的1.8倍，跑出了按期完工、全容量并网的南通“加速度”，南通因此成为全国唯一一个完成“十三五”期间风电建设规划任务的地级市。

党建搭台 凝聚合力

登上海巡艇，从如东阳光岛出发，船只颠簸约3个小时后，一排排白色风机列队迎接，迎风舒展，阵容壮观。

风电安装潮已经过去，但眼前的景象依旧可以窥见当初建设的繁忙景象。“南通海上风电项目占全国风电装机总量的1/4，为抢在政策‘关门’前搭上‘末班车’，人员、船舶、机械空前增加，高峰时期，南通海上风电参与施工作业的各类船舶达400艘、人员约5000人。”南通海事局副局长孙新宇坦言，产业加速发展，给海上风电场建设“保安全、保并网”任务带来严峻挑战。

“主要面临着‘现场海况感知慢，施工现场看不到、听不到、管不到’的难题。”孙新宇举例，南通涉及海域近4000平方公里，电场离岸最远的有80多公里，每次单程航行需要六七个小时，加之海上通信差、搜救力量弱，风电涉海企业多，不可控因素较多，放眼全世界，这些都是海上风电管理的难题。

如何破解？南通海事局在没有先例可借鉴的情况下，创新工作机制，瞄准“党建和业务深度融合”这一着力点，联合地方政府部门、风电企业党组织，建立省内首个风电发展党建联盟，成立联合党委。通过一系列举措，把风电企业聚在一起，形成合力。

“最多时，仅在如东海域每天就有200多艘船舶3000多人施工作业。风电联合党委发挥全员生产责任制作用，激发企业主体意识，提高管理效能。”如东海事处处长刘建业感言，由单个党组织的“独角戏”变为海上风电产业领域的“大合唱”后，成效显著：如东去年新增海上风电机容量300万千瓦，约占全省新增规模的一半、全国的四分之一，创下同年并网单体项目数量最多、容量最大两项纪录。

党建纽带，不仅提高生产力，也汇聚人心。“如东H2#海上风电项目是江苏省国信集团第一个海上项目，党建联盟政府部门成员主动帮扶，特别在项目开工审批、水上水下施工许可等方面积极提供‘绿色通道’服务，助力项目顺利推进。”江苏省国信集团如东海上风电公司副总经理高忠说道。

在这股“合力”作用下，我市风电产业在遭受疫情影响的情况下仍然跑出“逆势上扬”加速度，平均建设工期仅为6.8个月，规划建设的20个风电项目全部顺利完工，“海上三峡”建设初具规模，配套装备产业链带动、增长迅猛，建成了全国首个风电

母港，如东入选首批“国家绿色能源示范县”。

智慧+信用 双轮驱动

启东近海海域离岸40公里，依次分布着H1#、H2#、H3#海上风电场项目现场，134台风机组正常运行，现场有零散的风电安装平台在进行扫尾工作；相隔100多公里的南通海事局大楼内，巨型屏幕全面、实时更新着风电场施工作业中的船舶、人员信息以及环境安全信息。这是由南通海事局自主创新研发的全国首个海上风电智能监管平台。

风电场离岸越来越远、施工船舶和人员越来越多，手机通信、船舶AIS、甚高频、导助航等基础设施建设相对滞后，这些因素必然导致海事监管“看不到、听不到、管不到”。“特别是遇到极端天气时，更加容易发生事故险情。”孙新宇介绍，这个融合了VTS、CCTV、VHF系统等信息化手段的智慧监管平台，瞄准的就是“看不到、听不到、管不到”痛点。“平台能够实现现场监管可视化、远程通信一体化、平台运行智能化。”基于该平台，风电单位和政府部门能够实现监管同步进行，支持保障了新时代国家新能源海上风电的安全发展。

南通海事局还指导帮助风电企业建成海上风电企业自主监控平台，通过建设船舶自动识别系统、甚高频通信系统、水文气象信息采集系统、视频监控系统、网络传输系统等五大基础设施，实现风电企业自主监控的目标。

有了“智慧”大脑，还需“信用”加持。南通海事积极推动23家建设施工单位签订信用承诺书，开展平安风电场评比活动，将信用指数与施工许可、船舶准入等直接挂钩。信用管理实施以来，南通海事局先后5次对不诚信企业给予暂不许可，在评估复查其整改情况后再给予许可。此外，与发改委、应急管理等部门建立协调联动机制，实施信用联合监管、联合检查和联合奖惩。（下转A2版）

驻点服务 用心守护

A2

记者 许丛军摄



聚焦机关作风建设提升年——
好作风开新局 好形象聚民心

全市“机关作风建设提升年”动员大会后，我市各地纷纷贯彻落实会议精神，并对全市“机关作风建设提升年”活动进行全面动员部署，号召各级机关和党员干部，在新的一年里，真正以好作风开新局面、好形象聚民心，汇聚起“起步就是冲刺、开局就是决战”的奋进合力。

向不作为、慢作为、乱作为亮剑，让优秀者优先、吃苦者吃香、有为者有位。如东把今年定为作风效能优化年，激发镇区干部在建设“全省向海发展先导区、全国绿色能源示范城”新征程上勇于担当作为。洋口港经济开发区班子成员一对一服务，做到遇到难事不过夜。8日、9日一早，掘港街道农业农村局局长马爱东和20多名工作人员，兵分两路，一路奔赴环镇老集镇违建拆迁现场，点对点落实雨污分流管道施工；另一路来到虹桥家庭农场，在千亩智能温室内送培训，助力种植大户增收。

如皋将治沙精神作为深化作风效能建设的“强心剂”，发力项目建设“主战场”，编好用好产业链招商图谱，坚持传统创新并重、招商招才结合、三次产业联动。坚持以实为要、以干为重、以成为本，牢固树立一切围绕目标转、一切聚焦结果干的发展导向，全面练就新时期“治沙”的铁骨钢肩，一以贯之抓推进、踏石留印抓落实，以过硬的作风建设，踏准跨江融合的快节奏，跑出现代化新如皋建设的速度。

进一步转变工作作风，就是将服务延伸到项目一线。启东市行政审批局局长陈卫丰表示，建立重大项目管家制度，成立服务启东经济开发区、高新区、吕四、海工园区、汇龙等地的五个“项目管家团队”，与镇（园区）代办员成立项目管家服务小组，全过程、全流程服务全市100个开工项目、120个技术改造项目和亿元以上民生实事项目，确保“一个项目、一个专班、服务到底”。

把“严”的主基调长期坚持下去。通州区将持续释放纪检监察体制改革效能，精准纠治形式主义、官僚主义，持续推进基层减负。今年将不断巩固拓展作风建设成果，把群众反映强烈的问题作为工作着力点，坚决维护亲清政商关系，以正风肃纪反腐的实际成效取信于民、造福于民。充分发挥巡察“利剑”作用，坚持发现问题与推动整改并重，持续优化风清气正的政治生态。

海门突出问题导向，围绕“十五聚焦、十五查摆”，分广泛动员、自查自纠、明察暗访、督察整改，全面总结、长效管理三个阶段推进，持之以恒转作风、树新风。坚定不移向认识偏差亮剑、向能力不足出拳、向作风顽症开刀。（下转A2版）

以好作风开新局 好形象聚民心

我市各地纷纷贯彻落实『机关作风建设提升年』动员大会精神

聚力善行 传递温暖

市妇幼院晒出2021年度公益报告单

本报讯（记者冯启榕）本月上旬，市妇幼保健院正式对外发布“2021年度公益报告”（详见A7版）。这份4000多字的公益报告从母婴规范管理、抗击疫情、促进区域妇幼事业发展、慈善救助、志愿服务、科普教育、为民办实事、智慧医院等八个方面介绍了该院一年开展的各项公益工作。

去年以来，南通市妇幼保健院致力打造“省内领先、国内知名、国际接轨”的高水平三级甲等妇幼保健院和长三角北翼区域性妇女儿童健康中心。在2021年初公布的全国三级公立医院绩效考核中位列妇产科类医院第八名，为全国唯一进入前十名的地市级妇幼保健院。

市妇幼保健院相关负责人表示，将以此次公益报告发布为契机，坚持公益属性，植根于群众、服务于民众，凝聚奋进力量，全面提升医院核心竞争力，为健康南通建设贡献妇幼力量。

在接处警源头确保公平正义

**南通110
用“尺子”量警情**

A2看南通·要闻

85118888
身边新闻
扫码爆料
投稿信箱:ntrbj@163.com

主管、主办：中共南通市委 出版：南通日报社 国内统一刊号：CN32-0025 邮发代号：27-19 投稿信箱：ntrbj@163.com 编辑：严勇（电话：68218922） 美编：刘玉容 组版：陆永健 校对：周玲

江海沿线堤防达到百年一遇防洪标准，115公里堤顶路贯通——

南通大江大海风光带雏形初现

特风光。

早在2020年，启东市委市政府就作出了一项重大决策：启动178公里“美丽启东—江海岸线”建设工程，超22亿元投入，三年达标、五年成景。以全面提升江海沿线堤岸防洪等级为基础，确保百年一遇标准，完成80公里江海岸线建设。其主要工程为：加固达标江海岸线55公里、修复江海生态岸线120公里、调整法定大堤85公里；修建出江入海水闸7座、引水闸2座。到2025年，启东178公里江海岸线，将以圆陀角风情区、黄金海滩湿地公园、长泰海滨城、通州湾吕四港片区等特色布局，展现出清新深呼吸、满眼风情浓的东疆风貌。

去年以来，启东加快实施沿江沿海生态景观带达标工程建设，使其达到百年一遇防洪标准。启东市水务局局长宋亚昌介绍，目前，55公里江海岸线达标修复工程、26公里最美岸线示范段建设、占地3117亩的滨江森林公园等一批先导项目正在紧锣密鼓推进。

三年达标五年成景

站在启东市圆陀角观景平台，海天相接浑然一体，江风海韵扑面而来，彩色步道引人注目，不少游客漫步于此，欣赏长江、黄海、东海交汇处的独

中。启隆段7公里江堤、圆陀角段8公里海堤、黄海滩涂公司段11公里海堤、江海产业园段16公里海堤及三条港闸拆建工程和五效闸拆建工程已完工，圆陀角生态景观带已成网红打卡点。在沿江沿海全线通达的基础上，一条集防汛抗洪、旅游观光、娱乐休闲于一体的江海生态景观带初显雏形。

江岸线变成风景线

漫步于海门区临江新区江堤上，崭新的堤顶路整洁靓丽，两旁芦苇依依，水杉成林。很难想象，一年多以前，这儿还是一片荒地滩涂，如今，江岸线变成风景线，依江而建的东布洲长滩公园绵延5.5公里，种植了3万平方米粉黛草、1.8万棵水杉树，拥有5000平方米旱溪景观和6公里景观步行道，形成了“杉的王国，花的海洋”。

去年2月，海门区水利局成立了江海堤防提升建设领导小组，制定了堤防贯通提升建设专项行动方案，共明确江海堤防提升工程项目15个、江海

堤防改造工程项目2个、沿江沿海水闸改造项目17个、河道整治工程项目6个、江海堤管理范围内占用清退项目33个、入江入海河道“三乱”整治项目40个。

作为首批沿江沿海生态景观带示范段，去年以来，海门对东布洲长滩公园实施提升项目，增加了道路亮化、休闲座椅以及公共自行车等基础设施的安装，植入马鞭草花海、艺术小品、长江观景平台等文创元素，改造疏通了3.5公里长的江洲河，并实施5.5公里的环形骑行道。目前，工程已基本完工，预计今年春天向公众开放。

此外，临江临永汽渡西侧5.5公里江堤已完成彩虹标线、路灯等配套设施建设；青龙港示范段江堤提标部分1.3公里堤防主体工程已完成，相关配套设施和慢性系统标线年初即将完成；开发区新江海河闸至浒通河闸段13.7公里已按照工矿企业段完成一线堤防提标建设，并完成彩虹标线工程。（下转A2版）