

省生态环境厅厅长王天琦一行来通调研 以更高定位树立绿色高质量发展样板

本报讯（记者朱文君 吴霄云）11日、12日，省生态环境厅厅长王天琦一行来通调研，并召开厅市座谈会，就生态环境保护情况展开交流。市委书记王晖参加座谈会并讲话。市委副书记、代市长吴新明介绍厅市工作会商重点任务落实情况。

王天琦说，过去的一年，南通生态环境保护工作交出了一份出色的成绩单，环境质量、生态创建、转型升级、环境政策等都走在全省前列，特别是空气质量优良天数比率位居全省第一，水环境有了明显提升，废气治理、危废“绿岛”等项目具有标杆意义，对南通各级各部门砥砺治污攻坚表示崇高的敬意和衷心的感谢，希望坚持以习近平生态文明思想为指引，牢固树立新发展理念，以更高定位树立绿色高质量发展的样板。下一步，建议南通在创新环境保护政策等方面多做尝试，强化对环境问题的研究，有的放矢投放政策资源，坚持逆向约束和正向激励并重，切实增强市场主体环境保护的内生动力，加强源头治理，推动企业实现清洁化生产；更大力度推动乡镇污水处理能力提升，补齐环境基础设施建设的短板，努力在生态环境治理现代化上走在全省前列；抓实抓好省生态环保督察反馈问题整改，以更高标准、更严要求，加快推进问题整改清零。王天琦表示，省生态环境厅将一如既往支持南通加强生态环境保护，积极服务优质重大项目建设，共同谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章。

王晖对省生态环境厅一直以来对南通的支持和帮助表示感谢。他表示，近年来，南通坚定落实省委、省政府的决策部署，认真落实新发展理念，打好污染防治攻坚战，经济发展的“含绿量”不断提升。下一步，南通将深入打好污染防治攻坚战，强化PM_{2.5}和臭氧浓度“双控双减”，抓好VOCs、扬尘源和移动源治理、秸秆禁烧等工作，为全省打好蓝天保卫战作出南通贡献。深化河长制、断面长制、湾（滩）长制，打造农村生活污水治理“南通模式”，完成全市域治水工程，打造干净的河、流动的河、美丽的河。强化土壤污染源头预防、危废管控和污染地块修复，保障土壤环境安全。积极探索生态环境治理新机制，深化省级生态环境政策集成改革试点，加快建设生态环境损害赔偿制度实践引领区，完善绿色金融政策，努力形成一批可复制可推广的经验。



我市去年LNG接收量全国第一
共接收923.8万吨 创历史新高

本报讯（记者彭军君 通讯员徐以达）昨日，记者从市交通运输局获悉，2021年，如东洋口港LNG接收站共接收LNG船舶87艘次，接收LNG总量718万吨，超过该站设计接收能力650万吨，加上吕四港广汇LNG接收站接收37艘次205.8万吨，南通2021年全年共接收LNG923.8万吨，超过深圳、天津，成为LNG最大接收地。

据了解，我市接收的LNG大部分将进入全国管网系统，供应华东各地的能源需求。在疫情防控任务如此艰巨的情况下，我市沿海港区引航站超负荷运作,开展好引航生产,实现安全零事故,引航零怠时,引航员零感染,确保了全年LNG接收船舶和接收总量双双创历史新高。

上图：2021年12月5日，来自澳大利亚的进口LNG船停靠在启东吕四港经济开发区广汇能源LNG接收站码头，准备接卸17万吨进口LNG（资料图片）。

记者 许丛军摄

「传帮带」促年轻干部成长成才

我市创新实施并推广政治辅导员「九个一」制度，面对面、手把手、心贴心地为年轻干部释疑解惑——

“政治辅导员政治素质好、党性观念强、工作作风硬、实践经验足，传授了我们许多工作的好办法、好经验、好措施。真的是学以致用。”12日，看着改造好的保民村道路，市委党校秋季学期中青班学员、海门区悦来镇党委书记钱雷由衷地感叹。

去年10月，市委组织部、市委党校首次年秋季学期主体班中青年干部培训班创新实施政治辅导员制度,首批两名政治辅导员依托“九个一”活动,通过上党课、谈心谈话等方式,为年轻干部指点迷津,取得了良好效果。2名政治辅导员和年轻学员们分享工作经验时,多次强调在推进乡村振兴中要更好统筹协调城镇与乡村发展,更加平衡初期建设与长期维护,更多考虑亮点特色与民生实际需求,这给钱雷中留下了深刻的印象。

培训结束后,钱雷中回到工作岗位做的第一件事情,就是把培训所学融入到乡村振兴示范村培育中去。1个月以来,他瞄准乡村振兴中的“急难愁盼”问题,想方设法解决难题。针对村民们反映保民村有个别交通节点设置不够科学,道路距离太近而存在安全隐患的问题,钱雷中帮忙协调改造。他还举一反三,规划全镇农村路边节点设置、广告宣传牌安装等要符合最基本的“三不原则”,即不遮挡视线、不影响交通、不产生隐患,真正把百姓放在心上,在创建示范村的同时保持“民生温度”。

昨日,记者从市委组织部获悉,政治辅导员这项制度将向各县(市、区)推广,列为各级主体班次培训机制之一,推动更多年轻干部成长成才。

受益匪浅学员点赞

像钱雷中一样对政治辅导员的帮助充满感激的还有中青班学员、南通市贸促会法律事务部部长袁婧。

（下转A2版）

加速两大家纺市场融合发展
现代大道西延工程
竣工通车

本报讯（记者陈可）昨日，连接海门三星镇和通州川姜镇的现代大道西延工程竣工通车，比预定时间提早近1个月。

现代大道西延项目西起通海界河，东至叠林路，全长约495米，道路红线宽40米，工程总投资约1800万元。

叠石桥和志浩两大家纺市场自成型以来，两地间存在多条“断头路”，现代大道就是其一。作为市场北部一条重要道路，距离金浩公路直线距离仅560米，却未联通，严重影响群众出行，制约市场发展。2020年家纺园区成立后，就聚焦群众“急难愁盼”问题，致力于交通基础设施建设，加速两大市场融合发展，先后贯通大岛路、叠港路等“断头路”“错位路”。

现代大道西延的通车，不但打通三星镇与川姜镇北侧又一断点，大幅提升东西向行车速度和流量，更为关键的是，其为未来通往南通新机场创造更加便捷的交通条件，进一步促进家纺市场协调发展。

去年村民人均可支配收入是2001年的11倍多
村企共建铺就中南村共富路

贯彻落实党代会精神
走好新时代赶考之路

本报讯（记者赵勇进 陈静）1月10日，海门区常乐镇中南村发放新年第一笔土地租金，近200农户可获4.8万元的分配。村党委副书记瞿庆一说，村里一年要给村民发放20多笔100多万元的土地租金和劳务收入，到期即打卡。

中南村共有453户1039人，人均可耕地面积仅有0.36亩。二三十年前，老百姓的日子过得清贫。而现在，村民居住是别墅、休闲到公园、出门开轿车、收入有工资。2021年，该村农村居民人均可支配收入5.5万元，是2001年的11倍多。

上月27日，在“全面推进乡村振兴——首届(海门)乡村振兴创新发展论坛”上，中国社会科学院技术创新与战略管理研究中心的一份调研报告，揭秘了中南村共同富裕的秘诀。报告称，中南村以民营企业返乡创业为基础，形成村企共建赋能乡村振兴的可行模式。

这位民营企业家长就是中南村4组的陈锦石，现任中南控股集团董事局主席、中南村党委书记。1988年，陈锦石带着施工队外出闯荡，并成立了中南集团。他说，常乐是张謇先生的故里，他从小崇拜张謇，决心要做一个像张謇那样的人，用实业，回报社会。1998年，陈锦石把中南集团总部从青岛迁回家乡。2001年，他出任中南村党组织负责人后，提出了“一人富不算富，大家富才是真的富”口号。

2003年，中南集团建设统一样式的别墅，换村民老房子，差额面积只需每平米交1500元的成本价。对于困难村民，不收成本费。如今，村里90%的人家已住进别墅区。

住别墅改变的是“面子”，中南村党委发展多元产业，通过招引工业、农业等近10家企业，以企带村，壮大村集体经济的同时，确保有劳动能力、有就业意向的村民可以去企业上班，拓宽增收渠道，让村民更有“里子”。目前，这些企业共吸纳了200多位村民就业，占该村就业年龄段村

江苏最美退役军人拥军人物名单公布
我市3人榜上有名
1人获提名奖

对家庭教育缺位说“不”
如东法院发出首份《家庭教育责任告知书》

■A3看南通·要闻

85118888
身边新闻
扫码爆料

投稿邮箱：ntrbgj@163.com