



关注南通发布APP

获取更多资讯内容

公安部交管局:  
全力保障群众春运安全顺利出行

据新华社北京1月13日电 每年春运是人员流动规模最大、出行最为集中的时期,路上都是回家心切的群众。公安部交通管理局日前部署2022年春运交通管理工作,分析研判春运交通安全新形势新特点,要求各地公安交管部门全力保障人民群众春运安全顺利温馨出行。

2022年春运交通安全风险衍生交织,形势更加复杂。各地公安交管部门将全警动员、尽锐出战,投入春运保安全保畅通工作,统筹谋划好春运交通管理、冬奥安保、疫情防控保障等各项任务。严管严查“三超一疲劳”、

酒驾醉驾、强超强会等易肇事肇祸、易扰乱通行秩序违法行为;加大农村地区突出违法查纠,加强学生和“一老一小”重点群体的针对性警示教育;落实疏堵保畅各项措施,加强指挥疏导和秩序维护,最大限度保障主干公路有序通行。

公安部交管局要求,广大交警辅警严格公正执法、规范文明执勤,管理不忘服务、执法牢记文明,主动提供春运便民服务,及时帮助群众解决出行中遇到的实际困难,共同营造温暖和谐的春运氛围。

去年创成国家生态文明建设示范区,通州深入打好污染防治攻坚战——

## 以生态“含绿量”提升发展“含金量”

冬日清晨,虽然寒冷,但已有不少市民沿着通州区南山湖边的绿道跑步。一位正在快走健身的老人对记者说:“这里环境好,犹如一个大氧吧,我们几个老邻居都喜欢在这里锻炼,这几年,通州区的环境越来越好,我们有目共睹。”

扎实开展“263”“三河三行业”“散乱污”专项整治行动,关停并转涉污企业353家,川姜“大会战”“利剑行动”接连告捷……空气质量优良天数比例上升14个百分点,PM<sub>2.5</sub>年均浓度下降40%;劣V类河道和城区黑臭水体全面消除;农业废弃物回收率达95%,土壤环境质量持续巩固提升;新改建污水管网134公里,疏浚河道460公里;完成大气治理项目863个……11日召开的通州区第十七届人民代表大会第一次会议,用事实和数据向公众展示

了近年来该区深入打好污染防治攻坚战的优异成绩。

通灵桥区域是通州区较早的工业集中区,集聚了11家企业,部分企业因废气废水问题突出,影响了周边环境和群众生活。2017年,通州区将通灵桥区域环境整治列入当年97个实事项目清单。污染企业拆除后,先后投入3000多万元,在该区域遗留地块实施景观绿化工程,进行生态修复,平整的土地上种上两万多棵树木,绿化面积达14万平方米。经过数年努力,这一带生机盎然,置身其中可以感受人与自然的和谐共融。

通州区突出绿色产业发展特色,加快培育产业竞争优势,使创新生态持续优化,区域创新能力全面提升。目前,全区高新技术企业324家,总数实现翻番,高新技术产业产

值占比达41.9%。初步形成集芯片设计、检测、高端印制线路板、半导体材料等多个门类的全产业链体系,国家集成电路零部件产业园在通州成功开园,产业集聚发展成为全市典范。

近年来,通州区还大力激发绿色农业发展活力,“农业+生态”“农业+旅游”“农业+电商”等新业态加速成熟,开心农场、金土地、鲜花小镇、湾区水道等依托生态资源的一批农旅产业项目,推动了农业与二、三产业有机融合发展,在展现通州农耕文化底蕴的同时为农民带来良好的生态经济效益。

去年创成国家生态文明建设示范区是对通州践行绿色发展理念的“国家级认证”。“推进生产、生活、生态融合共生,以发展‘含绿量’体现发展高

质量。”通州区委书记相关负责人表达了深入打好污染防治攻坚战的决心。据介绍,通州今年将抓好各级环保督察、巡察巡视及“回头看”交办问题整改,确保问题动态清零;确保空气优良天数比例持续上升,让蓝天成为常态;保持市考以上断面水质优III比例100%,让碧水成为风景;提升固废处置能力和资源化利用水平,让净土成为宝贵资源。同时,在绿色转型上加快步伐,推进能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变;织密生态环境监管网,完善全过程监管和双向反馈机制;坚定不移推进长江大保护,深入打好“十年禁渔”持久战;深入推行排污许可和生态损害赔偿制度,用好执法监管、司法惩处两把利剑,为后续发展留下生态空间。

本报记者 任溢斌

《湿地保护法》将于6月1日起施行,我市结合实际积极探索保护管理新机制——

保护通城大美湿地  
共享生态文明未来

贯彻落实党代会精神  
走好新时代赶考之路

深冬的午后,阳光下荡漾的芦苇丛和波光粼粼的湿地水面构成一幅静谧和谐画面。如东黄海边,时有鸟群掠过头顶,在空中盘旋起舞。这是占地面积660亩、总投资千万元的南通如东小洋口滩涂自然湿地勺嘴鹬保护区高潮位栖息地。昨日,随着高潮位栖息地内纵横交错水系网络和鸟类栖息地的建成,如东在科学管理勺嘴鹬保护区方面向纵深迈出一大步。

如东滨海湿地是世界保护鸟类——勺嘴鹬的重要迁栖地,目前已引起世界各地各类保护组织的广泛关注。每年勺嘴鹬迁栖季,来自世界各地的观鸟爱好者络绎不绝。“当潮水高潮位完全淹没堤外滩涂时,鸟类就要另找一处安全的地方栖息,以前候鸟们会飞往沿海附近的养殖塘落脚,现在它们有了更好的安身之所。”如东县林业服务站站长缪桂成带着记者来到观鸟最佳处。只见一堤之隔外的开阔地,水位低浅,水草低矮,大量水鸟在此栖息。

据介绍,每到迁徙季节会有超过2万只300多种珍稀野生鸟类在此亮相,包含勺嘴鹬等至少7种国际濒危物种。其中,勺嘴鹬目前全球数量仅600多只,在世界自然保护联盟(IUCN)红色名录中被列为“极危”状态。勺嘴鹬在黄海南部滩涂停留时间比较长,最长停息时间为58天,春季、夏季和秋季均可以看到。2012年10月25日,在如东120公里长的滩

涂上,记录到106只勺嘴鹬,这也是自2000年开展保护工作以来,观察到最多的数据。除此以外,蛎鹬、小青脚鹬、黑脸琵鹭等也是这片湿地的常客。

湿地与森林、海洋并称为全球三大生态系统。十三届全国人大常委会第三十二次会议表决通过《湿地保护法》将于今年6月1日起施行。首部专门保护湿地的法律出台,标志着我国湿地保护走向法治化。截至2021年底,我市湿地保有量46.42万公顷,列全省第二,湿地保护率48.5%,位居全省前列。

保护湿地成为至关重要的问题。造成湿地破坏的因素有哪些?如何保护湿地?为什么要保护湿地?这些问题缪桂成一一给出答案。“湿地破坏以人为因素为主。随着生态文明理念深入人心,近年来湿地的生态功能更加为人们所关注。湿地具有涵养水源、净化水质、维护生物多样性、蓄洪防旱、调节气候和储碳固碳等重要生态功能,对维护生态、粮食和水资源安全都具有重要作用。”

保护湿地就是在保护生态环境,而保护生态环境自然离不开保护野生动物。记者在勺嘴鹬保护区高潮位栖息地现场看到,东侧、西侧、北侧各设置了一座观鸟亭,方便观鸟爱好者在不惊扰鸟类的情况下进行多方位观察。观鸟亭单座面积约10平方米,整体采用防腐木等生态材料搭

建,色调与自然融为一体。高潮栖息地的建成,对保护小洋口湿地资源,维持湿地生态系统健康,保护生物多样性等具有积极意义。不仅如此,严禁非法占用湿地资源、非法猎捕,严禁排放污染物,清理外来物种以进行生态修复都是日常保护湿地的一些必不可少的措施。

“近年来,全市生态环境虽然大有改善,但因为城市化进程加快导致很多鸟儿失去了栖留之地。”南通日报社原社长、总编辑贾涛根亲近自然、酷爱鸟类,这些年他背着相机,在南通拍下300多种野生鸟类。“河道改造虽然绿化带增加了,但鸟类喜欢的芦苇湿地等却减少了。”他建议在未来城市规划建设中,应考虑给野生鸟类留下滩涂湿地等栖息地。“生态改善不是一朝一夕就能完成的,是一个长期过程,需要每个人参与投身其中。”贾涛根说。

市第十三次党代会报告提出“着力塑造美丽南通品牌”,明确将“统筹山水林田湖草沙系统治理,全面推行林长制,完善防护林体系,加强湿地保护与修复,提升生态系统碳汇能力”作为重要举措。南通积极探索林长制,森林湿地资源得到有效保护和发展,绿水青山持续转化为金山银山,实现了生态改善和绿色发展双赢。结合南通实际,在刚刚出台的林长制实施方案中提出了一系列富有南通特色的目标、措施和要求,突出了美丽南通建设质量和效益。我市以全面推行林长制为抓手,不断压实湿地资源保护发展主体责任,积极探索滨海湿地保护管理新机制,有效化解1.5万公顷滨海湿地项目用海占补平衡难题,调查完成首期1667.7

公顷滨海湿地补充资源,助力我市向海绿色发展战略落地见效。

未来我市将如何进一步加强湿地保护与修复?市自然资源和规划局森林资源处处长吴希从介绍,依据《湿地保护法》《江苏省湿地保护条例》,我市将加强湿地总量管控和用途管制,在全面保护、面积不减少、不损害湿地生态功能并符合相关规划的前提下,积极探索规范利用湿地资源,高质量实施生态保护和修复,促进地区经济社会高质量发展。

本报记者 蒋婷婷  
实习生 杨烨



记者 尤炼摄

韩国友城昌原市成为特例市  
吴新明通过视频祝贺

本报讯 (通讯员外办宣)13日,韩国友城昌原市举行庆祝仪式,正式宣布成为韩国首批特例市。市委副书记、代市长吴新明录制的祝贺视频在庆典现场播出,反响热烈。

在视频中,吴新明代表南通市人民政府以及727万南通市民对昌原市表示衷心祝贺。他指出,自2015年缔结为友好城市以来,双方交流密切,友好关系日益加深,特别是疫情期间互赠医疗物资,增进了两市人民的深厚情谊。今年是昌原市成为特例市的第一年,适逢中韩建交30周年,希望两市携手并进,共享发展机遇,共赢美好明天,共同谱写中韩友城合作新篇章。

特例市是指韩国仅次于特别市、广域市的大型城市。目前韩国共有首尔特别市以及光州、大邱、釜山、仁川、大田6个广域市。昌原市是韩国的工业重镇,其面积、地区生产总值、出口额等指标均已达到甚至超过广域市标准。成为特例市后,昌原市不仅能够拥有相当于广域市的行政、财政裁量权,其市民享受的社会福利也会相应提高。

市“十四五”社会信用体系建设规划发布  
到2025年公共信用信息  
归集全面覆盖

本报讯 (记者刘璐)近日,《南通市“十四五”社会信用体系建设规划》经南通市政府同意,正式印发实施。

《规划》提出,到2025年,以创建全国社会信用体系示范区为总目标,南通市社会信用体系建设整体布局更为完善,公共信用信息归集全面覆盖,系统建设水平和服务能力显著提升,以信用为基础的新型监管机制基本健全,重点领域信用体系建设取得明显进展,信用建设深度融入现代化社会治理体系,营商环境持续优化,公众知信、守信、用信的社会氛围更加浓厚,为2035年全面建成诚信南通奠定坚实基础。

记者昨日从市发改委、市信用办了解到,《规划》分析了“十四五”时期社会信用体系建设面临的发展形势,明确4大发展目标:争创高标准信用数字化建设示范区,建设高效能信用新型监管先行区,打造高质量全社会信用应用创新区,塑造高水平诚信环境引领区;明确4项重点任务:全面提升四大领域诚信建设水平,全面提升以信用为基础的新型监管水平,全面提升信用赋能社会治理水平,全面提升公共信用信息平台数字一体化水平。

围绕目标任务,提出要实施7项重点工程:信用试点示范创建工程,乡村诚信建设提升工程,信用惠民便企工程,教育科研、消费、医疗卫生、社会保障、食品药品安全、文化旅游体育、生态环境保护、网络空间、安全生产、工程建设等重点领域信用智治工程,信用服务市场培育工程,长三角区域合作工程,诚信文化传承发展工程。

南通警方护航春运  
全市设立19个  
交通安全执法服务站

本报讯 (记者张亮 通讯员苏锦安)今年春运从本周一开始至2月25日结束,共计40天。记者从市公安局获悉,南通警方已制定下发《2022年全市春运道路交通安全管理工作方案》,其中明确在全市范围内设立19个春运交通安全执法服务站,加强执法管理和服务,并于1月17日正式启动。

针对春运出行和事故特点,南通警方决定在G15沈海高速先锋、如皋、苏通大桥、G40沪陕高速崇启大桥4个高速公路服务区警务站,海安曲塘、皋张汽渡、如东新店、通州兴仁、海门三和、启东启西6个交警执法站,南通、海安、如皋、如东、通州、海门、启东7个治超站,通沙、通常2个汽渡卡口设立春运交通安全执法服务站。

属地公安交警部门将依托这些服务站,实行24小时勤务模式,加强执法检查,严查“两客一危一货”、6座以上小客车、“营转非”大客车、57座以上大客车、卧铺客车等重点车辆,坚决查处违法超员、非法营运、违法载人等春运期间易发多发的违法行为。同时,结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动,在服务站同步设立爱心驿站,为过往车辆和群众提供便民服务,开展交通安全宣传教育和交通信息引导等工作。

汽运集团开通  
春运惠民返乡(岗)直通车市区1277辆  
巡游出租车“体检”迎春运

■A6看南通·要闻



## 2021年度南通十大新闻评选,请您投票

A3