

扛起新使命 奋楫再出发

□单蓓

江海锐评

南通市第十三次党代会提出,推动行政审批“简而再简”,打造全省“办事最便捷”城市。对于基层行政审批主管部门来说,就是要深刻领会“简而再简”的内涵,想方设法“把便捷让给服务对象,把麻烦留给自己”,让发展的步伐更加稳健有力。要扛起使命,勇毅前行,以营商环境的“最优”带动投资创业的“最热”,让南通更好地发挥长三角一体化发展重要支点作用,奋力打造全省高质量发展重要增长极。

实现“简而再简”,需要改革攻坚深入再深。“放管服”改革,就是推动行政审批“简而再简”最有力、最务实的举措。在奋进现代化新征程中,我们要学会盘点工作,到服务对象中去听真声音、收集真诉求。就行政审批而言,看看哪些地

方还可以用改革之手提供更多的“便捷”,哪些地方还可以用改革之剑进行一点点的“削减”。如依照法定程序对海安开发区、高新区开展赋权,让“区内事项区内办”,作为行政审批部门就要加强跟踪指导,强化业务培训,对其工作人员开展“一对一辅导、面对面解惑”,提高承办能力,发挥政务服务延伸到家门口的效能。深化改革,要以方便企业和群众办事为出发点,打破部门界限,注重整体联动,实现集成服务,做到一次性提交一套材料,变过去企业群众到不同部门“办几件事”为全链条办成“一件事”。深化改革不仅在区域内,还要向区域外延伸,打破事项办理的属地化管理限制,探索建立“线上线下申报指导、异地帮办代办服务、审批结果快递送达”的“跨域通报”模式。

实现“简而再简”,需要项目服务“好上加好”。项目建设是经济发展的“压舱石”。市十三次党代会提出“项目为王”,

要坚定不移做强做优实体经济,提升产业基础高级化、产业链现代化水平。对行政审批来说,就得把事情做在项目落地前,通过不断完善项目审核办法,在供地标准、投资强度、亩均税收等方面强化项目预审工作,推动项目高质量落户。加强审管对接,探索工程建设项目现场联合验收,实现工程领域审批事项审管联动。开展区域评估,对不同事项进行联合评估,形成“多评合一”或“多规合一”。对符合“拿地即开工”审批条件的项目,第一时间安排代办员进行“一对一”上门服务,协助准备审批材料,确保项目如期开工。开展“容缺受理”审批服务,发挥代办超前服务、全生命周期服务优势,在规定期限内协助补全非要件材料,为项目获批赢得时间。

实现“简而再简”,需要政务环境“优上加优”。一个地方落户的项目多不多,跟营商环境有很大关系,而与投资环境有直接“碰撞”的就是政务服务。这“优化”两字的

背后,体现的是具体举措,并且需要一件件去落实。如何推动“有为政府”与“有效市场”有机结合,就要发扬“店小二”精神,用干部的辛苦指数换取服务对象的满意指数,全力推进审批提速增效,最大限度整合并减少重复提交的申请材料,推进审批事项、申请材料、办理环节、办理时间、办理费用“五减少”。深入推进“互联网+政务服务”,强化政务服务数据跨层级、跨部门共享、交换、互认,让数据多跑腿,群众、企业少跑路,畅通政务服务“高速路”。开辟“企业登记自助服务区”,由自贸区配备的专职工作者和银行代办人员、乡镇代办人员组成导办代办服务队,为企业群众提供“一对一”取号填表、咨询解答和企业登记免费导代办服务。推动政务服务向镇(街)、村(居)网点延伸,实现更多民生事项向基层下沉,通过设置无差别受理窗口、设立自助服务机等方式,实现“就近可办”“多点可办”。

(作者系海安市行政审批局党组书记、局长)

老旧小区改造还有待完善之处

□蒋长云

先期改造完成的老旧小区,外观焕然一新,生活设施得到进一步完善,居民群众普遍给予肯定,欢迎和拥护。但在看到总体成绩的同时,我们也要重视老旧小区改造工作中出现的一些瑕疵和不足。譬如强调改造后的老旧小区一律实行封闭管理,平添了小区周边的交通压力;在小区原本不宽的通道上划停车线,挤占“生命通道”,使消防车、救护车无法通行;直接毁坏树木,而不是通过移栽等方法妥善安置,等等。我们在总结成绩的同时,更要善于发现、查找问题,以实事求是的态度、以群众利益至上的原则处理问题,才能把好事真正办好。

老旧小区改造是民心工程、实事工程,每个参与者都要把自己摆进去,以业主的角度去思考问题,设身处地地想群众需要什么、群众反对什么,哪些会对群众真正有利,哪些只是表面

文章,可能带来不利影响;要避免为完成任务、追赶进度而粗暴野蛮地扰民。

改造的老旧小区多数在老城区,环境比较拥挤,住户多、面积小、人口比较密集,状况千差万别,很难以统一的标准去要求。所以必须坚持一切从实际出发,既要考虑共性,也要顾及特殊性。决策部门事前要做充分的调查研究,具体实施者也要及时反映改造过程中出现的新情况、新问题,以推动对改造方案的调整和完善。

2016年,中共中央、国务院出台的《关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》就推广街区制,要求已建成的住宅小区和单位大院逐步打开,实现内部道路公共化,促进土地节约利用。我市老城区原本道路资源就有限,人口又很密集,还有众多学校,交通压力很大。实行街区制必定在交通分流,减轻道路压力方面更有积极意义。而实行小区封闭制,势必会加剧交通拥堵。对此,我们要想得更深远一些,格局更大一些,要真正从更广大人民群众的根本利益、长远利益考虑,坚持原则底线,有所为有所不为。



近年来,我国智能网联汽车销量增长迅速,但一些数据安全问题也引发了关注。近日,国家网信办等5部门联合发布的《汽车数据安全管理若干规定(试行)》对汽车数据中的敏感个人信息、重要数据的含义和类型进行了明确界定,有利于加快智能网联汽车数据安全保护体系建设。

(据《人民日报》)

三言两语

9日,市疾控中心发布提醒:春节将近,返乡返通人员增加,人员聚集性流动性增大,建议市民除返乡探亲、必要公务外,非必要不离通、不出境,大力提倡在通过节,尽量减少人员流动。(1月11日《南通日报》)

“有钱没钱回家过年”,往年这个时候,在我市生活、工作的外地人或网上订票、或置办回家的年货,归心似箭。但今年的春节特殊,境外新冠肺炎疫情大流行仍处于高位运行,奥密克戎变异株和

留过年 暖在身边

□艾才国

德尔塔并存,国内疫情多点散发。为了减少人员流动,防止人员聚集造成感染、传播与扩散,我市各地倡导在通学习、经商、务工人员就地过年,既是防疫之需,也是为大家的安全考量。疫情防控面前,是回家过年重要,还是生命健康重要,应该不难选择。

当然,“就地过年”只是倡导,并非强制。为此,响应号召,更应提倡自觉。

想想那些放弃家人团聚“为爱逆行”的白衣天使,对照“众志成城、齐心抗疫”中的无

数英模,我们当以“小我”之舍服从于战“疫”大局,这也是在为战“疫”做贡献,体现的是责任,展示的是担当,同样值得钦佩和点赞。春运途中数亿人返乡过年,大规模的人口密集流动,一旦招,甚至累回到家,后果不堪设想。为此,“就地过年”既是在保护自己,也是在保护家人,流淌着对家人浓浓的爱。“就地过年”,家人同样能理解和支持。

天“留”人,人更要真心留人。各级政府和企业要主动关心“就地过年”的都市外

乡人,既要在防“疫”前提下安排好他们的文化生活,更要为他们物质生活创造条件。如企业的食堂过年不打烊,各种生活保障职能部门的人员在岗位位,既让省外职工愉快地留下来,更让他们过一个简朴、愉快、祥和、安全的春节。

留过年,暖在身边。其实,在哪里过年并不重要,“电话问候”也解思念之苦,“网络拜年”也表敬重之情,只要孝心有,只要亲情在,把儿女放在情感里,把夫妻放在责任中,哪儿都有年的味道。

打开《城市记忆》讲好南通故事

产、完善历史信息、服务经济建设而做一些微薄的努力。

《城市记忆》补写了南通残缺的历史。南通历史悠久,但是由于它经历了太多的战火纷飞、沧海桑田的变化,因而使这片土地上发生了无数次家破人亡、地坍物毁的故事,留下的历史遗迹毁损和残缺在所难免,所以作为当代南通人有责任补上那些客观存在的残缺历史。编史修志,历来是学者和专家们的事,但是由于《城市记忆》的出现,多了一条群众也可以参与写史的渠道。为此作为一位史学爱好者,借着《城市记忆》搭建的平台,先后撰写并发表了

《静海军,一段被忘却的历史》《海门与南通的三次合并》《四百年前的海门县治在哪里?》……以及史料尚未记载的“历史名人”蔡良选、故事颇多的“地名掌故”三阳镇、已经失传的“民间写真”修钢笔等文章。

《城市记忆》讲述南通的故事,也激励人们去创造南通的故事。众所周知,人类创造了文明,文明的进步促进了社会的发展,对于南通而言,有过曾经苦难的历史,也曾有过辉煌的一页。至于为什么苦难?为什么辉煌?这就需要有人去研究、去总结、去创新。从而使历史变成一笔财富。而《城市记忆》就是欢迎这样的文章,目的

是鼓励大家共同为南通经济献计献策,在这方面我也写了一些文章刊于《南通日报》城市记忆版。如:为了从城市建设的速度中去探索经济发展的原因,我写了《见证海门城区发展的五代绕城公路》;为了鼓励老板们去争做现代乡贤,我写了《新河的开凿者邢鉴心》;为了激励科技人员充分利用身边的自然资源去研发创新,我写了《那些消失的芦苇制品》……

历史是一面镜子,可以鉴古而知今;历史也是社会发展的阶段,今天的现实将成为明天的历史!打造地方品牌,讲好南通故事,让我们一起为建设和创造更加

美好的新南通而努力奋斗!

·李元冲·



通讯员生活的“新闻”情怀

不觉间,《南通日报》迎来了八十华诞,作为一名新闻写作和摄影的业余爱好者,边翻阅厚厚的贴报本,边回忆三十多年来与《南通日报》的情谊,过去的一幕幕仿佛就在眼前。

1974年,我分配到南通油厂工作,在车间借用到厂工会期间,协助工会宣传干事出黑板报、厂报,对新闻写作产生了浓厚的兴趣。参加唐闸职工联校“写作”班学习后,我的新闻采写能力得到了提高。

我有幸先后认识了报社记者钱泽麟、蒋德才、王金煊、赵劲夫、李浍清、王学志、许永和、冯慎生、范计春等前辈,时常写点“豆腐块”寄到报社,1991年1月被聘为《南通日报》社通讯员,开始了我热爱的投稿生涯。

起初,主要写一些本单位企业生产、经营管理、安全自检、技术革新等方面经济新闻,也写一些社会突发事件新闻。经过多年刻苦勤奋写稿,且不断得到编辑老师指导,见报稿量持续上升,多次被南通日报社评为优秀通讯员。

每次采用的稿件,我都小心翼翼地从报纸上剪下来,粘到贴报本上。贴报本的首页,是10篇新闻,其中1987年11月17日,发表在《南通日报》第二版,题为《骑车下桥不慎 跌入运河身亡》一稿,是我在《南通日报》发表的第一篇,写的是本厂职工下班回家发生意外,整篇报道仅有39个字。

上世纪80年代末,我老家原市郊区芦泾乡果园大队有四个生产队,原种梨树由于树龄老化、品种不优等诸多因素,村民们要

变原定的计划种植,因而产生矛盾,我把这条信息传递给《南通日报》记者蒋德才,在他的指导下我作了深度采访,与他合作写了一篇题为《桔逾淮而为枳——郊区梨园盛衰启示录》的报道,发表在《南通日报》1990年1月2日第二版头条。通过讲道理,楚梨民们“说情”,实现了伐树还田,这篇报道获得了当年《南通日报》深度报道竞赛二等奖。

1990年,我开始学习新闻摄影。第一幅发表的社会新闻图片拍的是通扬运河唐闸大桥至南憩亭大桥,长不足两公里,河东堤岸竟有13处坍塌。这张照片参加了《南通日报》社会掠影专栏第二届社会新闻竞赛,题为《注意,这里险情丛生……》,发表在1990年2月15日《南通日报》第二版,并获得三等奖。

在投稿新闻图片的过程中,南通日报编辑沈玉成老师曾指导我的一席话,至今记忆犹新,他说:“你拍的图片质量不高,我用了,会降低办报的质量。不用,你辛苦拍了,又有点对不起你。”接着又笑着说:“要严格要求自己,拍出高质量的图片来,我们欢迎。”对我一个初学者来说既是真诚的鞭策,又是莫大的鼓励。

在那个年代,摄影都是用的胶卷,自己还要学会冲洗、精放,作为一个业余爱好摄影的通讯员,除了这是一笔不小的花费外,技术上也有难度,所幸在南通日报社郭俊老师的悉心指导下,我学会接片、冲洗、图片精放技术。

在学习摄影过程中,还要感谢报社朱新通、丁晓春两位记者,经常在集体采风活

动中给予拍摄技术指导。

在成长的路上,真是庆幸遇到南通日报社的这些良师益友。

如今,我年近古稀,依然是南通报业的一名忠实的通讯员,并将一如既往地走下去。

·张志陆·

