看/南/通 观/天/下

南通日报

2022年2月 14 星期一

农历壬寅年正月大 十四

A1 今日 8 版 第 19908 期

今日天气：阴转多云 最低温度0℃左右 最高温度12℃左右

关注南通发布APP 获取更多资讯内容

贯彻落实党代会精神 走好新时代赶考之路

崇川区构筑可持续的上市后备企业梯队，力争三年内资本市场直接融资超350亿元——

『上市苗圃』助力崇川板块逐浪资本市场

上市企业是一个地区综合经济实力的具体体现，也是衡量地方发展质量和水平的重要标尺。目前，崇川区有10家上市企业，另有6家新三板挂牌企业，跃居全市首位。

“正在申请的贷款进展到哪一步了？还有什么需要帮忙协调解决？”2月7日，2022年春节后的第一个工作日，崇川区地方金融监督管理局金融发展科科长王蓉来到“上市苗圃”培育企业南通铁人运动用品有限公司收集企业需求。

为构筑可持续的上市后备企业梯队，崇川区全方位实施以企业上市为核心的“上市苗圃培育”工程。该区力争到2024年末入选“上市苗圃”培育企业不少于50家，上市企业总数达16家，资本市场直接融资超350亿元。

全市领跑，“崇川板块”量质齐升

金融是现代经济的重要核心，资本是推动发展的关键力量，上市企业则是资本市场的基石。过去一年，随着大地电气、泽宇智能两家企业分别在北交所、创业板上市，资本市场“崇川板块”加速壮大，多层次资本市场齐头并进，为崇川区地方实体经济发展、产业能级提升提供着源源动力。

“借助资本市场，企业融资能力得到极大提升。产业和资本的融合不仅加速了企业自身的快速发展，也成为推进产业创新发展的重要力量。”崇川区地方金融监督管理局党组书记、局长耿拥军介绍。

2020年4月，京源环保成功登陆上海证券交易所科创板，成为南通科创板第一股。通过产业+资本双轮驱动，京源环保在6年时间内公司市值大幅增加。发展壮大的京源环保不仅成为我市环保产业龙头企业，还吸引了十数家上下游企业来通落户。

纵观近年来崇川区上市企业的构成，其中既有船舶海工等南通传统基础性产业，也包括环保、车联网等新兴产业。上市公司的规模逐步扩大，质量、数量齐升，充分体现出崇川区实体经济发展潜力。 （下转A2版）

组建工作专班，把“需求清单”转化为“满意清单”——

73天，百亿级项目落地吕四港

聚焦招商引资突破年 —— 共抓大招商 共促大发展

这两天，启东吕四港区东港池北侧的1000亩土地上，嫩草悄悄露了头，似乎在欢迎它的新主人。

作为全国制造业单项冠军示范企业，卫华集团在考察多个地方后，最终“落子”吕四港。“启东的激情高效、诚信务实深深地打动了我们。”江苏卫华海洋重工有限公司总经理侯文晟谈起选择启东的缘由，言语间满是真切。

考察路线临时多了个站

去年3月12日，吕四港经济开发区招商局局长钱剑在去往北京的高铁上，接到北京招商点同事的电话：“卫华集团明天去南通考察选址。”经过一番信息研判，钱剑立马向园区领导汇报，得到“马上跟进”的答复后，还未到站的钱剑就在手机上订好回启的车票，当即折返。

13日，吕四港招商团队通过相关协会向卫华集团发出诚挚邀请，卫华集团投资团队了解后，在原有考察计划中临时增加了吕四港选址。“我们这次选址主要是为生产港机设备寻找合适的地方。”本来只是“盛情难却”的投资团队在对吕四港的区位、港口条件、土地资源、发展潜力等全方位考察后表示：园区非常符合项目的选址要求。

半个月敲定签约时间

卫华集团是我国产销量最大、品牌影响力最强的通用起重机械制造行业领军企业，其工业起重机产销量全国第一、世界第二，2020年销售收入达137亿元。“起步港区投入运营后，我们亟须这样的‘大块头’来支撑提气。”对于卫华这样的百亿级企业，钱剑丝毫不掩饰“占有欲”。

想要和得到之间，最重要的是做到。3月20日，吕四港经济开发区管委会安排工作专班奔赴河南长垣市，确认卫华的投资需求，并迅速将项目信息上报启东市政府。10天后，启东市政府主要领导率队赴豫拜访卫华集团，双方“一拍即合”，明确投资意向，商定5月底签约。

“我们去河南拜访的时间都在休息日。”对于项目的快速敲定，钱剑认为除了双方需求非常契合外，启东的诚意和速度，也深深打动了卫华集团。

1小时完成注册手续

“有事你随时打我电话或者发我微信沟通，不管什么时间。”这是4月2日至5月16日期间，钱剑说的最多的一句话。

自打明确投资意向后，卫华集团提出了一揽子项目需求清单。为把“需求清单”转化成“满意清单”，吕四港经济开发区管委会组建工作专班，第一时间逐项予以研究答复，并根据双方沟通情况开始起草投资协议。双方通过会面、电话视频等形式进行了数十次高频沟通，最终敲定正式投资协议条款。

5月17日上午，卫华集团按照既定计划需在启注册成立江苏卫华海洋重工有限公司。因有其他公务在身，卫华集团工作人员在启逗留时间仅为半天。原本复杂的注册手续在启东市行政审批局、建设银行、投资促进局的通力协作下，仅花1个小时就完成营业执照申领、银行开户和税务登记。“原来启东的高效和周到无处不在。”卫华集团工作人员对于“神速”注册赞不绝口。

5月25日，启东市政府与卫华集团正式签订总投资100亿元的高端智能港口机械项目。“73天，百亿级项目落地。”一路跟踪卫华项目的钱剑心中的石头落地。现在，那1000亩土地上的小草迎着海风摇曳，为开工在即的项目注入盎然生机。

本报通讯员 潘瑾瑾

编 后

招商引资是项目建设的“源头”和“活水”。总投资100亿元的卫华港机项目在吕四港抢滩布局，将推动大通州湾港口“流量”转变为经济“增量”。有人形象地说，在区域经济发展中，客商是“船”，招商就是借“船”；资金是“风”，引资就是乘“风”。73天，百亿级项目落地，就是启东借“船”乘“风”的一次成功的实践。

昨天，崇川区唐闸镇街道“元宵冬奥缤纷乐 雏鹰少年共团圆”2022民族一家亲元宵喜乐会在南通市西藏民族中学举行，40多名藏族学生身着特色民族服装与非遗传承人、社区党员志愿者等欢聚一堂，猜灯谜、剪纸、绘奥运吉祥物冰墩墩和雪容融，制作冬奥主题花灯，感受祖国大家庭的温暖。

记者 许丛军摄

南通赴汉中开展现场招聘

20家企业提供万余岗位

本报讯（记者**何家玉**）13日上午，陕西省汉中市的天汉楼广场上一派热闹景象，汉中市2022年春风行动暨苏陕协作现场招聘会正在举行，200多家企业为汉中求职者带来工作机会，仅我市的20家企业就提供了10397个岗位。这是我市节后首场跨省赴外现场招聘，也是汉中市在省内疫情防控常态化以来举办的首场大型线下招聘活动。

多年来，南通与汉中积极响应国家东西部对口协作战略，在两省率先开展人力资源对接协作、率先共建人社服务基层平台，通过“精准化对接、精细化服务”，外出务工、首选南通的就业口号叫响汉中大地。

节前，市人社部门就开展了一系列的用工需求调查，“在调查的一万多家企业中，有一半都有用工需求，帮助企业解决用工难题，我们责无旁贷。”据市人社局就管中心副主任张青介绍，为抢抓时机，他们组织中天科技、中天钢铁、金光纸业等企业，在元宵节前就来汉中开展招聘和劳务对接，“这边有部分员工还没有返岗，我们想利用这个有利时机，希望企业能够有好的收获。” （下转A2版）

去年我市新增468根公共充电桩

让新能源车出行不再“里程焦虑”

答卷 2021年政府为民办实事项目回眸⑩

“无论在哪里，汽车充电都很方便”

详见今日《江海晚报》03版

扫描二维码 看相关视频

本报讯（记者**彭军君**）近年来，新能源汽车快速发展，城市中新能源汽车的身影越来越多，为更好满足电动车充电“刚需”，我市去年将“建设300个公共充电设施”列入为民办实事项目。13日，记者从市交通运输局了解到，截至2021年底，我市共建设新能源汽车公共充电场站53个，公共充电桩468根，全部上线运营，超额完成建设任务。

13日一早，来自如皋的网约车主冒先生就来到位于市经济技术开发区世茂广场附近的南通交投集团特来电充电驿站为爱车充电。“早上接了一单从如皋到南通开发区的生意，到这里补补电，这儿不仅有厕所，还有空调、热水，太周到了。”驾驶新能源汽车3年多，冒先生觉得充电越来越方便，公共充电设施的环境也越来越好。“我们利用大数据为充电桩规划建设‘精准画像’，从11个备选地点中优中选优，最终确定5个地点作为第一批公共充电桩的建设地点，让充电桩建设从‘简单粗放’迈向‘精耕细作’。充电设施全部应用特来电新能源股份有限公司研发的两层安全防护技术，通过大数据防护层和CMS（充电管理系统）主动防护层，在充电过程中对电池温度、电压和升温速度等维度进行监控、分析，一旦发现数据异常会及时预警并主动断电，能有效预防和减少新能源车辆充电过程中的烧车事故，保障充电安全。”作为南通新能源汽车充换电运营主体单位，南通交投集团与特来电合资成立的南通智慧充电网科技有限公司相关负责人告诉记者。

近年来，新能源汽车保有量爆发式增长，截至去年底，南通中心城区电动汽车保有量已达1.5万辆，买车容易充电难的问题也日益突出。为了解决公共充电设施不足、老旧小区建设自用充电设施存在困难等民生痛点，彻底打通新能源充电“最后一公里”，我市持续加大新能源公共充电桩建设力度，“十三五”期间，南通市区公共充电设施数量增长超过2300个，年均增长率约34.9%。

2021年底，市交通运输局牵头、联合南通交投集团编制了《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》，全省首家由市政府办公室发布施行，着力加密公共充电基础设施网络，缩短服务半径。规划到2025年，在南通中心城区布局公用充电桩约1.5万个，逐步构建服务半径最大不超过1.5公里的公共充电设施服务网络，让充电像加油一样便捷。

下一步，我市将会加大投资管理力度，让充电站的配套设施、配套服务、场站管理、运营维护方面得到质的提升；还将结合老旧小区改造工程，通过公共区域重新规划、取缔私占车位、调整内部道路等方式进一步释放公共空间，扩增充电车位，并因地制宜推进老旧小区停车位充电设施建设，以满足电动汽车充电需求，有效缓解老旧小区停车难、充电难问题。

万事好通 营商环境大家谈

全心全力为市场主体提供“办事最便捷”政务服务环境

■A2看南通·要闻

85118888 身边新闻 扫码报料 投稿信箱：ntrbgj@163.com

主管、主办：中共南通市委 出版：南通日报社 国内统一刊号:CN32-0025 邮发代号:27-19 投稿信箱:ntrbgj@163.com 编辑：严 勇(电话:68218922) 美编：邵云飞 组版：陆永健 校对：毛晓丽