

启东

“东方大港”百年梦圆、北沿江高铁开工在即……高质量发展其势已成,全面腾飞其时已至——

建设沪苏一体融合发展窗口城市

2021年,在全国综合实力百强县市榜单上,启东名列27位,较2019年前移4位。

启东因海而生、靠海而兴,作为江苏唯一全域靠江靠海、紧靠上海的城市,拥有得天独厚的区位优势、交通优势、资源优势。当前的启东,多重国家战略交汇叠加,一批百亿级项目抢滩布局,特别是“东方大港”百年梦圆、北沿江高铁开工在即,启东昂首阔步迎来了逐梦深蓝的历史性转折、向海图强的时代性蝶变,高质量发展其势已成,全面腾飞其时已至……

启东市委书记李玲表示,启东将深入聚焦交通互联、资源互通、产业共链、创新共享、生态共保等领域,重点突破,持续发力,坚定打造“五个城市”,推进“五个走在前列”,向海图强、扬帆奋进,加快建设沪苏一体融合发展窗口城市!

产业结构不断优化

新兴产业应税销售同比增长41.1%



提高质量效益,是经济发展的核心问题。去年以来,启东市坚定不移转方式、调结构,在动能转换、提质增效的路上蹄疾步稳,经济质量效益可圈可点。

2021年,启东市一般公共预算收入同比增长8%。实现规模以上工业应税销售1120亿元,增长32%。主导产业稳中加固,临港产业、特色产业、战略性新兴产业实现应税销售1077.7亿元,增长41.1%。

作为启东市电动工具产业的“龙头”,东成公司的产品在国内电动工具销售市场排名中,已连续9年名列第一。2021年,江苏东成电动工具有限公司累计完成应税销售收入102亿元,同比增长44.26%,成为启东市第二个应税销售破百亿元

企业,也是启东市首个本土应税销售超百亿元的制造业企业。

2021年,启东市本土的电动工具、高端机械装备等传统特色产业优势不断放大,产业高端化、智能化、绿色化发展进程不断加快,产业内龙头企业的技术创新、智能升级和制造模式有效提升,规模实力不断做大做强。

寰宇东方的前身是胜狮启东基地,2019年被中远海运收购后,对生产线进行自动化改造,老厂迅速迸发新活力,产品类型拓展至海工、环保、防污、防爆等多用途特种集装箱,并通过一系列创新举措助力缓解全球航运业“一箱难求”的困局。

在共抓长江大保护的背景下,长江岸线资源更加稀缺。启东海工船舶工业园实施“腾笼换凤”战略,致力转型升级,推动船舶与海工装备产业深度融入“双循环”,持续迈向中高端,让黄金岸线迸发钻石效应。截至目前,园区产业涉及海洋工程、特种船舶、能源装备、风电产业等多个领域,总投资超过300亿元。

启东市临港产业规模不断壮大,重点发展海工船舶重装、新能源及装备、港口机械等细分产业,一批带动性强、支撑性强的重大项目建设落户,地标性、航母型先进制造业集群已初具规模。

工业经济稳中有进,服务业也实现稳中提质。2021年,启东市服务业实现应税销售836亿元,增长11.2%,广汇能源成为首家应税销售百亿级服务业企业。在全国服务业百强县名单上,启东位列第20位。



2月16日,启东市2022年一季度项目开工暨卫华高端智能港口装备项目开工仪式在吕四港经济开发区卫华高端智能港口装备项目现场举行。据统计,一季度,启东计划新开工项目38个,计划总投资281.4亿元。

据了解,总投资100亿元的卫华高端智能港口装备项目主要生产港口起重机、桥门式起重机、皮带输送机、散料装卸机械等,配套建设3个5万吨级码头。卫华集团董事长韩红安说,投资启东主要是为启东的贴心服务所打动,为启东得天独厚的投资环境所吸引,为启东各级干部高效务实的工作作风所感动。卫华集团将高度重视安全生产、合理安排施工、严控工程质量、注意生态建设,按照时间倒排进度,做到安全、进度、质量、环保条条兼顾,力争卫华高端智能港口装备项目早日投产、早日达产。

2021年以来,启东市抢抓长三角更高质量一体化发展战略机遇,积极承接优质溢出资源,重点招引创新能力强、掌握关键核心技术、质量效益优的专精特新“小巨人”企业,区域合作深度拓展。2021年,启东市新签约引进亿元以上产业项目102个,其中10亿元以上项目30个、百亿级项目4个。其中从上海、苏南地区引进亿元以上项目78个,10亿元以上项目15个。

2021年12月20日,启东经济开发区四季度重点产业项目集中签约活动举行,20个项目集中签约,投资总额近80亿元。近年来,启东经济开发区加快推动新能源、半导体装备及材料、生物医药三大主导产业集群发展,成功引进易事特5G云技术、华晶半导体等一批重大项目,产业资源和创新要素集聚度显著提升。

2021年,启东配套浦东产业园等平台效应不断放大,沪苏两地要素、优势互补的协同发展态势逐步显现。

启东高新区深入研究浦东、积极策应浦东,依托上海外高桥(启东)产业园、浦东祝桥启东产业园、上海自贸区启东生物科技创新协作园3座“区中园”,把对接上海、跨江融合作为第一发展战略,实行驻沪招商局、联络办、校友会、商会“四合一”联动机制,围绕浦东高端制造业开展精准招商,着力发展“一主两优”产业。去年,共计签约项目21个,其中百亿级重大项目1个、10亿元以上项目6个;签约项目中行业小巨人等“专精特新”企业4家、省级高新技术企业10家。

启东市坚持双向赋能、互相成就,努力与上海“各自贡献长板”,推动接轨上海向更广范围、更多领域、更深层次、更高水平拓展。2021年,启东市主动策应崇明世界级生态岛建设,高质量承办第十届中国花博会启东分会场。花博会期间,共接待游客近2万人。

区域合作深度拓展
引进上海、苏南亿元以上项目78个

综合交通快速提档

吕四起步港区通用码头建成启用

昔日茫茫大海,如今机械林立,“东方大港”百年梦圆。2021年12月22日,通州湾吕四起步港区10万吨级通用泊位正式启用。启东大步迈入大港腾飞时代。

港区配套工程疏港公路335省道西段、通港大道南延工程已竣工通车,洋吕铁路建设正加快推进,鹤港大桥、天汾大桥建设全速推进,实现“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系指日可待。

交通是经济发展的重要命脉和先导工程,是加快经济建设的“先行官”。去年以来,启东市持之以恒抢抓机遇、强支撑,发展能级有力提升。

2021年3月,投资达百亿的金龙鱼启东食品产业园项目落户,2022年2月,总投资100亿元的卫华港机及重型设备装备制造基地项目开工……2021年以来,吕四港经济开发区招商质量明显提高,签约落户速度明显加快,创造了启东历史上73天引进百亿项目的历史纪录。

“吕四港未来的发展不仅要融入上海国际航运中心,更要融入全球供应链体系,进一步放大吕四港临港产业基地的优势以及现代物流业建设的后发优势。”吕四港经济开发区党工委副书记、管委会主任沈捷表示。

抓交通就是抓大发展、抓大未来。去年以来,启东市加快培植综合交通先导优势,互联互通乘



势突破。交通重点工程的基础性、先导性、服务性作用进一步显现。

2021年,北沿江高铁可研报告正式获批,即将全线开工建设。汇龙镇在7天内完成北沿江高铁客整所项目红线区域167户拆迁签约任务,18天内全部清拆完毕,创造了城市拆迁的新速度。“十四五”综合交通运输体系、干线公路网等规划形成最终成果,宁启铁路二期复线工程、沪崇启铁路列入省专项规划,S11通沪高速及北延、228国道改扩建等规划研究稳步推进。

本报记者 黄海
本报通讯员 范存娟 黄燕鸣
本版图片 启东市委宣传部提供