

“3·21”飞行事故第八场新闻发布会公布搜寻最新情况——

第二部黑匣子数据存储单元外观较完好

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日上午9点20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为飞行数据记录器存储单元。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

第二部黑匣子发现细节公布

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上表示,27日上午9时20分许,一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识。随后迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐

高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八次新闻发布会上表示,事故核心区为山区,飞机撞击、连续降雨、挖掘作业对现场地质状况有一定影响。为此,现场指挥部组织专家进行了勘察研判,认为事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。

现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件

3月27日,消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸、9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸。

截至3月27日12时,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的事故相关视频。

相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁

截至3月27日12时,已累计分



昨日,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行。



东航坠毁客机两部黑匣子均已找到。这是昨日被发现的第二部黑匣子。

批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947人次。

东方航空已正式启动赔付工作

东航集团宣传部部长刘晓东在发布会上表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉

求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。

同时,已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照国家就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

据新华社、央视新闻

前2个月规上企业利润增长5.0%

持续提振工业经济仍需加力

据新华社北京3月27日电面对新的下行压力,开年工业经济稳定恢复。国家统计局27日发布数据显示,1至2月份,全国规模以上工业企业利润同比增长5.0%,增速较去年12月份回升0.8个百分点。但当前国际国内不确定不稳定因素增多,工业经济持续恢复基础还不牢固,持续提振工业经济运行仍需加力。

在工业生产加快、工业品出厂价格同比涨幅较高等因素共同作用下,工业企业销售较快增长。统计数据显示,1至2月份,规模以上工业企业营业收入同比增长13.9%,高于去年12月份1.6个百分点。在41个工业大类行业

中,有40个行业收入同比增长。

3月以来,工业经济运行面临新的不稳定不确定因素,仍需加大已出台政策落实力度,促进工业经济持续平稳增长。

记者了解到,工信部已研究部署促进工业经济持续平稳增长工作,明确将加大已出台减税降费政策措施的落实力度,加大对企业的纾困培优力度,提升“专精特新”发展水平,切实保障重点产业链稳定运行。

下一阶段,将继续做好大宗商品保供稳价工作,有效降低企业生产成本,尤其是中下游企业成本,落实好制造业扶持政策及小微企业减税降费政策,助力企业纾困解难,促进工业经济平稳运行、提质增效。

上海今起分区分批开展新一轮核酸筛查

据新华社上海3月27日电27日晚,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室发布消息:为遏制疫情扩散蔓延势头,保障人民群众生命安全和身体健康,尽快实现社会面动态清零,综合前几轮核酸筛查情况并经专家评估研判,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组研究决定,在全市范围内开展新一轮切块式、网格化核酸筛查。

3月28日5时起,上海市以黄浦江为界分区分批实施核酸筛查。第一批,浦东、浦南及毗邻区域(包括浦东新区全区、奉贤区全区,金山区全区,崇明区全区,闵行区浦锦街道、浦江镇,松江区新浜镇、石湖荡镇、泖港镇、叶榭镇)先行实施封控,开展核酸筛查,4月1日5时解封。同时,浦西地区重点区域继续实施封控管理。

第二批,4月1日3时起,按照压茬推进的原则,对浦西地区实施封控,开展核酸筛查,4月5日3时解封。

封控区域内,住宅小区实施封闭式管理,所有人员足不出户,人员和车辆只进不出。保障基本生活必需的外卖、快递等实行无接触

配送,不得进入住宅小区;各级党政机关、事业单位的工作人员,除承担防疫任务、保障基本运转的外,均实行居家办公或就地转为社区志愿者,向居住地所在社区居村委报到,全面参与社区防疫服务工作。因工作需要的医务人员、防疫人员、公安干警、外卖快递人员等凭工作证或单位证明正常出行;所有企业实施封闭生产或居家办公,保障市民生活和城市基本运行的水、电、燃油、燃气、通讯、交通、环卫、粮油肉菜供应等公共服务类企业除外;暂停公交、地铁、轮渡、出租汽车、网约车运行。疫情防控、紧急就医、生活保障、城市运行、应急处置等相关车辆,经各级政府或行业主管部门认定核实后通行,其余车辆非必要不上路。

上海市、区各有关部门和保供企业要确保生活必需品供应充足、价格稳定,封控期间应需要提供平价主副食品供应。要畅通绿色通道,保障市民群众特别是孕产妇、血透、放化疗等特殊患者的应急就医需求。各区、各街镇和各社区要落实专门的服务保障队伍,及时响应市民群众诉求。

核酸检测查询界面增加“48小时印章”

苏康码功能持续优化

据中国江苏网27日消息日前,使用苏康码的群众发现,熟悉的界面有所改变,如核酸检测结果查询界面增加“48小时印章”。记者从省大数据管理中心获悉,此次苏康码功能优化像以往的功能优化一样,在用户使用量较小的深夜完成。为更好地服务疫情防控工作,苏康码2.0版还将尽快推出。

打开苏康码,记者看到,除了增加“48小时印章”,让人一眼即知最新一次核酸检测时间在48小时之内,苏康码还有一些细节上的优化,如在主界面二维码上方增加一

行滚动的红字“若您有近14天中高风险地区旅居史(含境外)请及时信息更新和风险报备”,并将二维码下方的第一行调整为“风险报备”和“信息更新”两个入口,字号较大、更为醒目,起到明显的提醒作用。

本轮疫情发生以来,苏康码使用量剧增,呈现持续高位运行状态,其中最高的并发峰值达到平日的6倍。由大数据管理、卫健、公安、通信等部门以及技术保障单位50多人组成的苏康码专班,7×24小时值班,时刻监控苏康码运行情况,确保我省群众日常出行的主要电子凭证“不断线”。

确定8项重点任务

江苏印发船舶与海工产业“十四五”发展规划

据中国江苏网27日消息省工信厅近日印发《江苏省“十四五”船舶与海洋工程装备产业发展规划》,提出到2025年,我省船舶和海工市场份额在国内超40%、国际市场份额力争达到18%左右,率先建成世界级船舶海工先进制造业集群,打造一批船舶海工装备高质量发展示范区,成为船舶与海工装备制造第一强省。

江苏船舶与海工装备产业连续13年位居全国第一,“十三五”期间全省建造7939万载重吨船舶。《规划》确定8项重点任务,突出全产业链提升,突出军民融合发展、突出区域协调发展等。比如,实施“高技术船舶产业链卓越提升工程、海

工装备优势产业链培育工程、豪华邮轮重点产业链建设工程”;加快建设沿江区域世界级船舶海工先进集群、沿海区域特色产业基地,打造沿江(沿海)腹地特色配套集聚区。

《规划》还提出全面提升创新能力和水平,建设一批引领性研发创新平台,突破一批核心技术;推动内河船舶制造转型升级,创建“内河船舶绿色智能创新发展示范区”;推动制造能力优化升级,加大“智改数转”,加快建设一批典型智能化单元、智能化生产线和智能车间;加快生产性服务业发展,重点建设“互联网+”全球售后服务网络,鼓励船舶行业智能制造系统集成供应商发展,构建完善的物流配送体系。

杭州推出40条政策

促进服务业领域困难行业恢复发展

据新华社杭州3月27日电记者27日从杭州市政府了解到,为更大力度帮助服务业领域困难行业渡过难关、恢复发展,杭州推出促进服务业领域困难行业恢复发展40条政策。

其中,服务业普惠性纾困扶持措施包括延续服务业增值税加计抵减,对生产、生活性服务业纳税人当期可抵扣进项税额继续分别按10%和15%加计抵减应纳税额;“六税两费”减征范围扩展至小型微利企业和个体工商户;服务业小微企业和个体工商户承租市、区属国有企业房屋,免除3个

月租金,再减半收取3个月租金等。

此外,还包括降低餐饮业平台经济参与者经营成本,支持互联网平台企业开展中小微商户帮扶行动;符合条件的零售企业可缓缴失业保险费,鼓励银行业金融机构加大信贷支持;支持旅行社按规定提供相关委托服务,鼓励银行业金融机构合理增加旅游业有效信贷供给;2022年免征轮客渡、公交客运、地铁等公共交通运输服务增值税;开展“乱收费、乱摊派、乱罚款”专项整治行动,完善整治涉企乱收费协同治理和联合惩戒机制,加速兑现产业扶持资金,加强企业信用修复等。

国际观察

对俄制裁伤害欧洲

自俄乌冲突爆发以来,欧洲多国在能源等领域受到冲击,美国和欧盟对俄全方位制裁的反噬效应正在持续显现。

欧盟国家进口的石油和天然气分别约三成和四成来自俄罗斯。俄乌冲突导致欧盟地区天然气价格在去年高位的基础上进一步攀升,石油价格同时飙升。欧洲多国居民电费、取暖费、交通费上涨,粮食和部分日用品也在涨价。

拜登访欧期间,欧盟和美国25日公布一项能源合作计划,双方将扩大美对欧液化天然气出口,这一合作计划将帮助欧盟市场今年额外获得至少150亿立方米液化天然气。然而,有行业分析人士认为,近年来美国已经加大了天然气出口,但出口能力有限。很多既有出口设施已经满负荷运转,多数新建设施则还在计划阶段,再增加对欧天然气出口并非易事。

同时,大量逃出的乌克兰人涌入也令欧洲各国承受压力。联合国难民事务高级专员公署的最新统计数据显

示,大部分人前往欧洲。德国部分媒体曾对此表达担忧认为,大量乌克兰人进入欧洲或重演2015年叙利亚战乱引发的难民危机,欧洲的右翼极端主义和排外主义有可能在一系列社会问题显现后再度抬头。

有分析人士认为,美国挑动俄乌冲突后,其国内能源、军工企业借此获利颇丰,而欧洲盟友的利益却被忽视。德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克认为,欧洲正承担着俄乌冲突带来的沉重后果,为这场美国挑起的冲突付出代价。

“美国优先”重利轻义

近年来,美国出于自身利益,背弃甚至出卖欧洲盟友的例子并不罕见。特朗普担任美国总统期间,在“美国优先”政策指引下,美方尽显重利轻义本色,施压欧洲盟友增加军费开支,对欧盟铝钢产品、红酒等征收高额关税,对参与“北溪-2”天然气管道项目企业实施制裁。一系列行动令美欧在政治、经济与安全等领域矛盾加剧,美欧关系受到“系统性重创”,相互尊重与基本互信遭到破坏。

拜登就任美国总统以来,为强化跨大西洋关系,曾在多个场合反复强调“美国回来了”,鼓吹与欧洲具有“共同价值观”,试图缓和美欧

经贸矛盾,加强科技贸易政策协调。然而,美方的实际做法屡次令欧洲盟友失望。

2021年8月,美国全然不顾英法等国对延长撤军最后期限的要求,仓促撤离阿富汗,导致不少欧洲国家陷入被动。由于得不到安全保障,法德等国不得不停止尚未完成的撤离行动。美国并未就撤军这一可能威胁各国安全利益的问题与盟友展开充分协商的自私举动招致广泛批评。同年9月,美国、英国和澳大利亚宣布建立新的三边安全伙伴关系,澳将与美英合作在澳建造核潜艇。与此同时,澳方撕毁与法国海军集团签订的数百亿美元潜艇大单。法美关系因此出现裂痕,法国指责美方“背后捅刀”,一度召回驻美大使。

美国对盟友的种种做法令欧洲对美国领导力和国家信誉产生普遍质疑。欧洲国家越来越认识到,在安全等领域已经无法像过去那样依赖美国。美国打造的盟友体系,其根本还是为了维护美国霸权。法国《世界报》警告,只要涉及美国切身利益,其欧洲盟友就不要期待得到什么恩惠或礼遇。

战略自主行动受限

分析人士指出,近年来随着对

美不信任感逐渐增强,欧洲战略自主呼声高涨。而俄乌冲突更是凸显欧洲战略自主问题的重要性。不过,眼下欧洲在防务问题上仍未摆脱对美依赖,欧洲战略自主问题或将缓慢分步实现。

拜登访问欧洲前,欧盟理事会21日通过名为“战略指南针”的行动计划。该计划为欧盟设定了增强共同防御能力的目标,并为实现目标提供方向指引。按照这一计划,未来欧盟将建立一支最多由5000人组成的快速反应部队,并可在危机出现时迅速将其部署到位。计划内容还包括增强情报分析能力、完善应对混合威胁的反应机制等。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍认为,欧盟近年来主张提高战略自主的呼声一直很高。但俄乌危机爆发后,美国通过危机总体上加强了美欧在外交和能源供应上的捆绑,在当下地缘政治和地缘安全格局下,欧洲争取战略自主的行动力仍然受限。

伍慧萍说,眼下欧洲实现战略自主比较现实的方案是,通过增加防务力量提高在北约中的地位。这一进程未来是否会因妨害美国利益而受阻,德法两个大国能否带领欧洲推进战略自主,目前仍有待观察。

据新华社北京3月27日电