编辑:严勇 美编:刘玉蓉 校对:陈彻 组版:蒋培荣

省沿江地区农科所“技泽江海”科技服务团队,竞相奔赴春耕备耕一线——

科技助耕稳粮蔬

阳春三月,江海大地乍暖还寒,水稻、小麦等进入生长关键期。面对肆虐疫情,如何以现代农技助力春耕,稳粮蔬,保供应?这成为沿江农科所耕作栽培、特色蔬菜、粮食作物等多路科技团队内心最深的牵挂。

农技服务助春耕

“贯彻落实2022年中央一号文件精神,牢牢守住粮食及重要农产品安全保供底线……”3月28日,如东县伟浩家庭农场,沿江所副所长刘建给乡亲们解释文件内容。

“除了文件里提到的农业政策,今天我们还要给大家演示一下沿江所自主研发的‘稻茬麦洁区播种宽窄行条播技术’及配套的农机具操作示范。”刘建的话音未落,现场就响起了掌声。在大家的期待下,刘建和团队进行现场机具试验作业,并就稻茬麦绿色低碳保护性耕作技术、春季麦田管理等提出科学、合理的措施建议。

“通过演示和讲解,了解到采用此项种植技术,出苗效果更好,每亩成本更低,并达到生态控草效果,让我们对今年的水稻种植更有信心了。”近年来,如东县伟浩家庭农场大力推进该技术模式,目前农场亩产已突破700公斤,节能增产效果显著。

与传统水稻种植方式不同的是,该技术农机与农艺融合,同步实现苗带清秸、施肥、旋耕、播种、镇压和田间沟系配套,实现抗逆丰产、节能降耗、控污减排有机协同,已在如东县、海安市和海门区、通州区等地展示和示范应用。

返青至拔节前,同样也是小麦春季杂草化除的关键时期,关乎小麦高产。连日来,沿江所耕作栽培团队科技人员来到如东县曹埠镇、栟茶镇等地小麦种植示范区,科学推广此项新技术。“要加强早春田间分类管理,确保麦苗返青期正常生长;及时关注天气变化,有效预防早春冻害,并做好病虫草害的监测与防治。”科技人员根据调查结果并结合农业气象条件,耐心地给予农户建议。

田间“巡诊”察苗情

“春节气温多变,要提早采取多种方式应对天气变化。”近日,在如皋金旺家庭农场,掀开保温卷帘,映入眼帘的是满眼翠绿,西蓝花、荠菜等果蔬幼苗长势喜人,村民正在抢抓时节对果苗整枝、打杈,沿江所特色蔬菜团队仔细查看着蔬菜生长情况,并指导田间管理工作。

眼下,正是春季蔬菜种植生产的重要节点。金旺家庭农场是一家集绿色蔬菜生产、加工、配送销售服务于一体的专业性农场,建有500亩循环农业产业园,受连日阴雨的影响,蔬菜是否正常生长成为农场负责人王小龙心里的一件大事。春节一过,他就带领菜农下田忙开了,除草、施肥、清理土地,进入春耕生产忙碌季。

“自3月中旬起,日平均温度稳定超过5℃以上,除去二层棚膜,同时一层膜全天开启通风;当棚内气温超过30℃以上,或达到里外持平程度,须增开裙膜和夜间全开启通风。”蔬菜团队成员程玉静根据苗情现场开出了“药方”,并针对西蓝花的绿色高效栽培技术、荠菜机械化播种技术等进行现场指导,围绕荠菜机械播种的注意事项进行交流。

深入启东嘉禾力农业发展有限公司,就叶菜新品种种植、茬口安排及销售渠道等方面进行商讨;多次到如皋薛永炎家庭进行蚕豆查看并指导蚕豆病虫害防治和生产管理;来到南通华多种猪繁育有限公司,对东串猪保种场的生物安全工作进行指导……为不误农时,保障春耕生产各项工作有序开展,农科所组织农业专家、科技特派员深入田间地头,看苗情、查长势、送技术,手把手、面对面、零距离提供农技指导服务。

自疫情出现以来,农科所服务团队还充分利用产业微信群、QQ、电子邮件、电话等线上方式与各地农户保持密切联系。

精准种粮送“智慧”

连日来,海门高新区智谷绿海生态农业园区的天籁村枇杷主题庄园大棚内,小型耕田机在紧锣密鼓作业中,工人们正在抢抓种植栽培。该枇杷园占地238亩,距今已有近300年历史。庄园内还养殖了海门山羊、甲鱼、河蟹、龙虾、淡水鱼、鸡、鸭、鹅等,属于种养结合的生态庄园。

“刚才我们实地看了一下,详细地了解天籁村枇杷全产业链的特色发展模式、新业态发展状况及加工产品制作流程和技术需求,实地考察了枇杷啤酒、果酒酿造工艺。”沿江所休闲农业研究所副主任李玉娟建议,庄园进一步深化产品开发,延长产业链条。

农科所科技团队还深入推进所企对接、有效拓宽科技服务渠道,先后与南通荣凯农业科技开发有限公司、海门区博涛农业发展有限公司、江苏佳汇食品有限公司开展对接交流,并就进一步推进产业规模化、标准化、品牌化发展,进行深入探讨。

目前,沿江农科所已组织20余名农业专家、科技特派员深入田间地头,开展技术指导50余次,线上线下举办春季田管技术培训10余场,覆盖农户500余人次。

本报记者 吴霄云 吴一多 施晔

昨天,南通狼山森林公园军山绿野河道里,园林工人们正忙着清理打捞河里的杂草。 钱伟章摄

1-2月完成应税销售167.6亿元

海门工业骨干企业入库税金增幅超50%

本报讯(通讯员**杨礼庆** 记者**黄天玲**)昨天,记者来到位于海门区的江苏容汇通用锂业股份有限公司,看见工人们在生产车间往来穿梭,各条生产线正满负荷运转。企业负责人介绍,今年订单激增,产品供不应求。1至2月份,企业完成入库税金7243.2万元,创历史最高。

“电动汽车方面的订单,今年目前的订单量比去年同期增长了150%,产品基本处于脱销状态。预计未来两年,还会是这样的情况。”公司董事长李南平兴奋地告诉记者。

工业骨干企业的高质量发展不仅是推动工业经济高质量发展的重要抓手,也是实现工业经济稳增长、调结构、促转型和增后劲的重要举措。去年以来,海门区将项目、企业、科技创新深度融合,将政策扶持与用心服务深度结合,以产业链构建为依托,实施了“1532”大企业领航计划、“专精特新”企业引航计划和微小企业上规模护航计划,建立大企业培育库、专精特新“小巨人”企业培育库。海门区发改委与所在区镇组建服务专班,实施“一企一档”个性化发展,加快构建工业企业梯次发展新格局,企业体量与质量实现双提升,去年海门经济运行月度评估名列南通市第一。

今年,海门区从头从紧抓好经济运行和项目建设,以产业三年倍增计划、产业链强链三年倍增计划等为目标,以营商环境提升年、能力作风建设提升年、招商引资突破年为抓手,进一步加大大企业、专精特新“小巨人”企业培育力度,全力推动工业经济提质增效。目前,海门区重点行业增势良好,重点企业支撑有力,工业效益提升明显。据统计,前两个月,海门全区工业骨干企业完成应税销售167.6亿元,完成入库税金近6.36亿元,入库税金同比增幅超50%。

通州,在“好通”中蝶变

(上接A1版)“事实证明,我们的选择是正确的。我们的产品覆盖全球70多个国家和地区。在国外疫情严峻的情况下,公司销售额相比前一年仍实现了大幅增长。”

同样在南通高新区,中科院博士赵慧宇创办的江苏拓邦环保科技有限公司,是致力于反渗透膜、纳滤膜等水处理膜材料技术开发、推广应用及为客户提供专业水处理解决方案的高新技术企业。当初吸引赵慧宇的,通州优良区位优势是重要因素之一。他说:“随着长三角一体化上升为国家战略,其重要的区位优势得到进一步显现。这对我们公司生产、销售,乃至吸引技术人才,都会有很大帮助。”

近年来,通州以区“510英才计划”为统揽,通过举办“高洽会”、创新创业大赛等一系列引才活动,广泛集聚海内外优秀人才,高层次创新创业人才达834人,高技能人才达7.41万人,去年高校毕业生新增参保人数4592人。

交通蝶变,招来了项目;重大项目集聚,引来了人才;人才集聚助推产业发展,形成良性循环。

今年1月,高德电子在南通高新区总投资100亿元兴建新型电子元件项目,这不仅是通州,也是今年南通开展“招商引资突破年”活动的首个重要成果。

本月初,通州区在川姜镇举行全区一季度产业项目开工仪式,涉及33个项目,是继上月16日南通高新区重大项目开工活动之后,对全区招商引资成果的又一次集中检阅。

交通枢纽,建硬核区优势更足了

今年年初,通州区明确相关建设任务:推进西站大道高架、G40西站互通等工程,着力打造高铁门户;保障南通新机场、北沿江高铁等重大交通基础设施建设;加快推进绕城高速、S226等干线路网,启动通吕运河、新江海河航道改造提升工程,全力构建内畅外联的“公铁空水”立体交通枢纽。

打造综合交通枢纽并非凭空而谈:北沿江高铁渐行渐近,苏通第二过江通道前期工作稳步推进,规划建设中的京沪二通道、通苏嘉甬高铁经南通西站在境内交汇,由此通州境内将形成路网大循环。

同时,南通筹建的4条市内轨道有3条连接通州。南通新机场场址获批,将为通州经济腾飞插上新的翅膀,其与上海虹桥、浦东国际机场将共同构成长三角国际航空主枢纽。

作为南通区域面积最大、人口最多的行政区,拥有空中“黄金走廊”的通州区即将迎来前所未有的发展机遇,成为长三角城市群最引人瞩目的“桥头堡”。

通州区委按照市委赋予通州“产业创新高地”的新使命,结合通州发展实际,提出了“打造新高地,建设硬核区”的目标。

产业集群培育和产业创新水平是建设硬核区的主要支撑。通州区坚持产业链和创新链“双链融合”、龙头企业和科创企业“双轮驱动”,坚定不移壮大“一主一新一智”即汽车及零部件、新一代信息技术、智能装备三大产业。近三年,该区80%的新上产业项目归属这三大产业,已集聚规上企业近200家,去年产值占比突破36%。

通州的汽车及零部件产业,集聚了多家世界及国内行业龙头,获评“中国压铸产业示范基地”。

新一代信息技术产业,重点发展集成电路板块,集聚了多家世界500强企业,全产业链条基本形成。通州区与国家集成电路零部件创新联盟合作,在南通高新区设立的国家集成电路零部件产业园已经开园,已有多家行业头部企业入园。

智能装备产业,已形成高端数码打印、工业自动化、冷链装备等板块,特别是电容器和电极箔的生产技术、生产规模国内第一、世界领先。

蓝图绘就,目标确定。心向往之,行必能至!具体而言,通州将发力“四个坚持”。坚持“硬实力”和“软环境”同步提升,将继续发扬“拼第一”精神,确保今年GDP和一般公共预算收入增速7%以上,到2025年突破两千亿,占全市比重超16%,综合实力挺进长三角市辖区前10强;全力打造“万事好通、周到有解”营商环境品牌。坚持“大项目”和“好项目”双向发力,确保全年新签约并注册重大项目42个;确保入库科技型中小企业600家以上,继续保持全市领先。坚持“新片区”和“老城区”互促共赢,强化主城意识,打造靓丽宜居的城市副中心,围绕南通西站,继续完善交通基础设施,精准实施产城融合,推动片区生态环境提升,打造与“万亿元”城市相匹配的滨江高铁新城;同时,加快老旧小区微更新、微改造,提升群众生活质量。坚持“口袋鼓”和“脑袋富”齐头并进,一方面,坚定不移推动共同富裕;另一方面,紧扣喜迎党的二十大等重大主题,创作一批具有较高艺术水准、反映时代风貌的文艺精品,更好满足群众精神需求。

春风浩荡,“南通好通”。通州正乘势奋进,通向长三角,通向美好未来。

本报记者 任溢斌

一站式完成诉讼全流程

市区道交刑事案件速裁中心揭牌成立

本报讯(通讯员**陈程 徐振宇** 记者**王玮丽**)近日,南通市区道交刑事案件速裁中心在市公安局交通警察支队揭牌成立,崇川区法院、检察院、司法局及市公安局交警支队联合签署《南通市区道交刑事案件速裁机制实施意见(试行)》。

2021年,崇川法院共受理各类刑事案件1240件,其中危险驾驶案就有536件,危险驾驶成为占比最多的刑事案由,占用了大量司法资源。这类案件虽然大部分的犯罪事实清楚,被告人认罪认罚,但传统的刑事办案模式需要被告人在每个程序到不同的司法机关接受处理,司法机关之间的办案衔接亦不够高效,无法满足简案简办的现实需求。

南通市区道交刑事案件速裁中心成立后,四家单位的办案人员将在交警支队内共同办公,被告人只需跑一个地方,就能完成诉讼全流程。各司法机关统筹简化职能性环节,对于认罪认罚的简单案件依法从宽、从快处理,实现繁简分流。公诉机关审查起诉到法院开庭判决,最快一天就能完成,将大大提高司法效率。

当天,崇川法院在速裁法庭对12个危险驾驶案进行了集中审理并当庭宣判。“公正、高效、透明、协作”的道交刑事案件全流程一站式速裁机制成效初显。

聚焦营商环境提升年——万事好通

让守信者办事更便捷

全市客、危运企业年审材料数实现大幅“瘦身”

本报讯(记者**彭军君** 通讯员**陈金林**)28日下午,南通江通石化有限公司仅凭一张《信用承诺书》,就在南通市政务中心交通窗口顺利办好危险品道路运输经营许可证年审业务。公司负责人王先生感叹道:“往年企业年审要准备厚厚一叠材料,现在只要签一份信用承诺书就能当场办好,真的是越来越方便了!”

江通石化是一家从事道路危险货物运输经营的企业,按照国家规定每年需要办理一次年度审验业务。按照市交通运输局行政审批信用承诺制实施条件和程序,在签署了《信用承诺书》后,窗口工作人员当场为其办理了年度审验业务,免于提交其他申请材料。

今年以来,市交通运输局落实“营商环境提升年”活动部署,积极推行以信用监管为基础的新型审批模式,在全省交通运输系统率先试点实施客、危道路运输经营者年度审验信用承诺制。对于上年度信用评级为AA级以上、今年未出现严重失信行为记录且未被列入黑名单的市场主体,在办理年度审验时就其符合审批条件等内容签署信用承诺书,交通主管部门即可当场作出行政审批决定。

与常规审批流程相比,实行信用承诺制后,危货年审业务可减免材料7份,客运年审业务可减免材料3份,实现材料数量大幅“瘦身”,办事时间缩短一半以上,信用承诺制的推行将为全市约140家客、危运输企业带来更加便捷的办事体验。

吕四港再迎大型LNG运输船

载运天然气汽化后约16.354万立方米

本报讯(记者**吴霄云**)3月27日上午10时,在海巡艇全程护航下,装载72043吨液化天然气的大型LNG运输船“中能温州”轮(CESI WENZHOU),顺利靠泊广汇吕四LNG分销转运站码头,这也是2022年启东吕四港迎来的第5条LNG运输船,为疫情期间能源物资运输保障工作打了一针“强心剂”。

LNG运输船具有高危险性和高排他性,属于海事部门重点监控和服务保障的船舶类型。南通启东海事处多措并举、全力保驾护航液化天然气等重要能源物资海上运输。在保障服务“中能温州”轮停靠过程中,启东快反处置中心对LNG船舶实施“零接触”监管,通过AIS、CCTV等系统远程监控辖区水域、在港船舶,确保航道清爽,保障LNG运输安全、高效、畅通;吕四执法快反单元调配海巡艇、加派执法人员提供现场护航服务,采用移动安全区的形式,保障该轮进出港安全。此外,海事部门还积极协调港口、码头、引航等多部门提前制定方案,合理安排船舶进出港顺序,科学调度LNG船舶进出港时间,最大限度保障接卸作业效率。

据悉,“中能温州”轮,中国香港籍,船长290米,宽45.59米,载重吨95530吨。此次载运的天然气汽化后容量约16.354万立方米。

山东农民扎根南通打造西瓜种植基地

“甜蜜事业”越做越兴旺

3月27日,通州区平潮镇花坝村的瓜农们正利用好天气加紧修建大棚、培育瓜苗。一眼望去,建成的大棚像一列列高铁动车,充满时代气息。大棚内,西瓜幼苗长势喜人。

通州区平潮镇花坝村位于南通市区西北侧,水源丰富、光照充足、交通发达。家住山东枣庄的秦元忠是村里的承包户,有着多年种西瓜的经验。今年初他围绕通州区乡村振兴产业布局,结合相关政策,在该村打造西瓜种植基地,引导村民共同发展西瓜产业,增加村民收入。

在20亩的农田里建30个大棚,工作量之大不言而喻。前些日子,老秦夫妇俩经常会叫附近的村民来这里帮工,支架、铺膜、挖沟、点籽、培土。春耕以来,老秦家早早翻土耕地,从外面调来早熟西瓜品种,盖棚铺膜点种。“西瓜的种植,关键在翻土耕地和初始幼苗掐瓜技术,地耕了,苗掐好了,种出来的瓜又大又甜,产量又高。”据老秦估计,他家的西瓜在今年“五一”前后成熟上市,销往上海、苏州等地,产值每亩将达到1万元左右。

来南通十年,种瓜八年,中间也曾换过其他地方,但老秦最后觉得,还是南通生态好,适宜人居,还把女儿也嫁来了南通。目前,他正在动员儿子来南通创业致富。

通州区平潮镇对“三农”工作的重视,也给了老秦把西瓜这份“甜蜜事业”做大的信心。今年以来,当地党委政府扎实开展新一轮农村人居环境整治提升行动,巩固提升示范村和先进村培育成果,千方百计拓宽农民增收渠道,提升乡村“颜值”,奋力走出了一条高质量乡村振兴产业发展的新路子。

本报通讯员 朱秦 志彬 本报记者 王玮丽