

全力以赴打好疫情防控阻击战

南通“扫码”通行新增一种方式

# “好通码”微信小程序上线

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安）昨天，为方便市民群众使用“场所二维码”，南通市新冠肺炎疫情防控指挥部社会及社区防控组推出“好通码”微信小程序。

市民群众可通过微信搜索“好通码”，首次使用需输入姓名、身份证号码、手机等个人信息通过实名认证。实名认证后即可通过“好通码”页面底部的“扫一扫”功能，扫描对应场所的“场

所二维码”即可。“好通码”上的“行程码”功能，直接挂接通信行程卡，方便行程未核验人员直接核验行程卡。

需要提醒的是，扫描“场所二维码”之后如显示“行程未核验”，则表明市民群众本人的苏康码未在国务院行程卡中点击核验。建议市民群众在出门前，在苏康码中核验行程卡，一天一次即可。

“好通码”还集成了“入通登记”功能，方便

已来通返通人员报备出行情况。

根据当前南通市疫情防控政策要求，自3月30日起，南通全面推广使用“场所二维码”，个人进入公共场所，可通过“好通码”微信小程序或“南通百通”App两种方式扫码通行。机场、火车站、车站、大型商超等应用扫码设备场所，原核验措施不变。如在“场所二维码”使用过程中需要帮助，请咨询当地12345政务服务便民热线。

## 新冠抗原检测试剂纳入医保

市民可在药店刷医保卡购买

费用，可使用个人账户支付。

“之前这个检测试剂是需要个人自费购买的，今后只要你的个人账户上有钱，就可以在零售药店刷卡购买。”市医保局服务管理处副处长仇笑梅介绍说，定点零售药店的价格根据市场调节，各个药店是自主定价的。记者也在市区一连锁药店找到了销售中的新冠抗原检测试剂，每套16元，“可以刷医保卡购买，但是要带身份证或者医保卡做四类药登记。”店长孙旭明介绍说。

市医保局提醒，市民单纯进行新冠抗原检测的，公立医疗机构不得收取门诊诊察费、一般诊疗费、方便门诊费，个人自测的不得收取检测项目费。另外，公立医疗机构应主动在醒目位

置公示检测价格，规范价格行为。

据介绍，疫情期间，我市医保部门开通基金预付、结算“绿色通道”，今年以来对全市1220家定点医疗机构提前拨付医保资金4.5亿元。去年以来，市医保已经向省及时上解新冠疫苗专项采购资金7.58亿元，今年一季度共有153家医疗机构完成疫苗接种77万2566剂次，拨付接种费用772.566万元。

下一步，医保部门将继续督促各医疗机构做好新冠病毒抗原检测试剂和新增药品网上采购，并推动本地的新冠病毒抗原检测试剂省阳光采购平台挂网，为全市打赢疫情防控阻击战构筑牢固的医保防线。

## “7+2”产业联盟守“沪”菜篮子 百万鸡蛋蔬菜套餐驰援上海

本报讯（记者吴霄云）南通蔬菜、蛋鸡等“7+2”产业联盟迅速出手稳产保供，驰援上海。3月29日，经过连夜分拣、包装，火速筹集的6万份新鲜蔬菜套餐、100万枚鲜鸡蛋，通过新辟蔬菜绿色通道，发往上海闵行。

28日，上海闵行区急需蔬菜套餐，保障居民居家隔离期间基本生活需求。蔬菜产业联盟迅速在微信群里发布通知，联盟38家蔬菜企业积极响应，精心安排套餐内容，6万份蔬菜套餐准备到位。

为保供上海市场鲜蛋供应，市蛋鸡产业联盟加大鲜蛋统收统销合作，盟主单位—江苏天成集团，在坚持防疫原则要求的前提下，每天派5辆专车向上海开市客、大润发等大型商超发货100多万枚鲜鸡蛋。

## 推进“抗原+核酸”检测模式 通州区境内高速路口防疫点实现“双保险”

本报讯（记者任溢斌 通讯员顾艳 左蔚）近日，G15沈海高速兴仁出口防疫服务点，增设的抗原快检设施投入使用。这个新“帮手”为防疫一线提供了多元、快速的检测方法，也进一步提升了精准防疫服务效率。

近期，通州区全面推进“抗原筛查、核酸诊断”的检测模式，即将快检出来的阳性先行视同阳性程序处理，最终再通过核酸检测确定人群中可能存在的感染风险。

据了解，抗原快检设施可以在短时间内完成大规模人群筛查，最快15分钟出结果，且操作简便、适用广泛、成本低廉、安全可靠，可提高“早发现”的能力。一旦检测到有阳性人员，工作人员会马上将其带至临时隔离点，并联系疾控部门，随后定点医院用负压救护车将该人员转运至医院发热门诊，以待进一步检测。

为扎实做好交通防控工作，保障物流畅通，更好地服务驾乘人员，通州区在所有高速路口防疫服务点增设抗原快速检测点，来（返）南通通州区车辆驾乘人员就近进行抗原检测。目前，兴仁、先锋、西亭等5处高速防疫服务点都已实行“抗原+核酸”双检测，实现“双保险”。

## 海安生态环境攻坚队下沉一线 筑牢疫情“红色防线”

“作为一名老党员，此时不上更待何时。”日前，在了解到需安排人员至G15海安卡口执勤时，海安生态环境局信访科科长崔恒荣主动带队请战。“您好，请配合一下测温登记，出示您的行程码、健康码……”这是有着37年党龄的崔恒荣近期说得最多的一句话。

面对严峻复杂的疫情防控形势，海安生态环境局迅速成立以入党申请人、积极分子、党员组成的“党员疫情防控攻坚队”，下沉卡口、社区、医废一线，以“党建红”筑牢疫情“红色防线”。

攻坚队与社区工作人员持续开展地毯式“敲门行动”“扫地行动”，登记汇总居民家庭成员的个人信息、人员外出、疫苗接种以及健康码、行程码等情况，全力支持社区一线防控人员做好疫情防控工作。

为全力做好疫情防控生态环境支撑保障工作，攻坚队对集中隔离点、定点医疗机构以及污水处理设施等关键点位进行监督检查和志愿服务指导。截至目前，已出动257人次，检查点位56个（家）次。“疫情当下，让鲜红的党旗在疫情防控一线高高飘扬。”海安生态环境局党组书记、局长周海军表示。

本报记者 严春花



昨天，为做好外来货运司机疫情防控工作，暖心关爱定点隔离货车司机，崇川区幸福街道党工委组织各部门开展“同心抗疫 暖心关爱货运司机”主题活动，志愿者们对货车进行消杀，医生为货运司机上门做核酸，并对他们进行心理疏导。党员志愿者们贴心地为货运司机送上粥、包子等爱心早餐，并为大家送上面包、牛奶、水果等爱心物资和口罩、湿巾、手套等防疫物资。

吕雷雷 许丛军摄

## 我市进一步加强货车驾乘人员疫情防控工作 来(返)通货车驾乘人员实行闭环管理

本报讯（记者彭军君）30日，南通市新冠肺炎疫情联防联控指挥部交通口岸防控组发布《关于进一步加强货车驾乘人员疫情防控工作的通告》：为有效阻断疫情传播，根据当前疫情防控形势，经研究并报市新冠肺炎疫情联防联控指挥部同意，3月30日12时起，对本地和外地来（返）通货车驾乘人员实行闭环式健康管理。

所有在通或者外地来（返）通货车实行集中停放管理，严禁随意停放。物流、运输、堆场、码头、市场等货运相关企业、单位应当对货车实行集中停放管理。社会零散货车应当统一停放在街道（乡镇）货车集中停放点，并自觉接受管理。

## 以登记管理代替一刀切取缔 崇川“瓦工市场”实行持“证”上岗

本报讯（记者江姝颖）3月28日，崇川区新城桥街道综合行政执法局工作人员季鹏带着厚厚的底册资料，来到市区跃龙路东、体育公园北、与瓦工们开始交谈。自24日起，崇川区对该区域“瓦工市场”开展联合整治行动，通过登记造册让自由瓦工持“证”上岗。

“当时还没有‘虹桥路’，现在对面的经典大厦、银行、小区，过去就是一排小瓦房。”今年57岁的张国彬来自通州二甲，在“瓦工市场”谋生已有25年。“瓦工市场”位于跃龙路上的市体育公园附近。张国彬介绍，二十多年前，陆续连续有路人询问途经的油漆工，才慢慢形成了这个自发形成的“瓦工市场”。从初始七八人，到高峰时期一两百人，这片“瓦工市场”逐渐“打出了名号”。带着工具、骑着电瓶车，从早上7:30到下午5:30，都是张国彬的“上班時間”，多的时候一天两三个活，尤其是周末生意比较好。现在“市场”里的瓦工们年纪最小也有50多岁，最大的老哥已经76岁。

虽然已经自发成型二十余年，但作为一个流动市场，存在无规矩、鱼龙混杂等问题，

所有在通货车驾乘人员应当及时通过“好通码-货运码”小程序，如实填报车辆、人员身份、行程等信息；在通期间必须每日进行核酸检测，并及时更新“好通码-货运码”信息。外地来（返）通货车驾乘人员应当提前通过“好通码-货运码”小程序，如实填写相关信息，主动接受防疫检查。

货车由外市抵通后应当立即消毒。驾乘人员在通期间应当加强自我健康管理，保持社交距离，非必要不乘坐公共交通工具、不出入公共场所。

广大货车驾乘人员和从业者应当严格遵守有关疫情防控规定，自觉服从管理，如有违反，将依法追究相关人员责任。

不少人都闲暇时还聚集打牌。3月下旬，结合疫情防控要求，崇川区对该市场进行整治，通过登记造册、持“证”上岗。以“登记管理”代替“一刀切取缔”，既满足市场需求，也充分考虑瓦工生计。姓名、身份证号、联系方式、来通时间、住址、疫苗接种情况、核酸检测结果、“二码”……瓦工的详情信息在底册上一目了然，目前已登记在册100余人。街道综合行政执法局副局长宋海能介绍，考虑到无法封闭管理的流散形式，新城桥街道安排工作人员定点负责管理，只要有新的瓦工出现，就派人前来监督巡查，防止人员聚集。

在现场待工的瓦工都佩戴“登记证”，一面写着身份信息，另一面是核酸检测证明。每周安排一次免费的核酸检测、每周更换一次“登记证”颜色来标记时间，既让客户放心上门，也让市场有序发展。接下来，街道综合行政执法局将陆续在登记补全瓦工信息的基础上，常态化进行管理。“有规定、有证最好！这是对我们的照顾，也让顾客放心。”张国彬说，他们一众瓦工都积极赞成、配合这次整改。

## 万事“好通” 营商环境大家谈

### 聚合力 加马力 投心力 全力以赴建设一流营商环境

南通市工业和信息化局党组书记、局长 曹海锋

营商环境是市场经济培育之土，是市场主体生命之氧。市工信局将以“营商环境提升年”为契机，围绕市场主体全生命周期需求，聚合力夯实企业发展沃土，加马力推进项目建设提速，投心力提升服务企业水平，思路升维、工作做实、服务挖细，全力以赴为全市工业经济高质量发展筑造一流营商环境。

一是产业培育再聚合力。良好的产业生态是企业成长的沃土，我们将扎实推进产业优化升级，积极构建工作联动、创新争优的产业链群培育工作机制。进一步深化市领导挂钩联系优势产业链制度，夯实强链专班支撑保障，用好“八个一”工作机制抓手，统筹协调解决各类产业发展难题。扎实推进产业倍增三年行动计划，牵头建立全市产业倍增工作联席会议制度，每季度召开一次协调会。大力推进省通制制造强市战略，聚焦“智改数转”，狠抓“专精特新”，加大创新平台培育力度，大力推进省级星级服务平台和创业创新基地建设，加快推进全国首个国家级制造业单项冠军赋能基地建设运行，助力我市制造业企业高质量发展。

二是项目推进再加马力。加快研究修订推进企业技术改造相关政策措施，对照产业链地图，进一步加强对项目、科创项目。精准招引龙头项目、科创项目。

靠前服务。积极参与项目招引前期论证工作，全力推动优质项目快落地、快建设、快投产。提前介入。为拟备案技改项目的企业解读产业政策，并联合审核环节、压缩备案时间，强保障、优服务、快立项。超前谋划。开展项目审批产业政策准入辅导培训，联合市相关部门，组织审批部门系统学习重点行业的产业政策，切实提高企业项目审批手续一次办理成功率。全程跟踪。依托项目管理服务平台，对我市纳入省重大工业项目进行月度跟踪，市县联动加强对土地、能耗、环境容量、产能指标等要素的协调保障。

三是服务提效再投心力。建立南通“政企通”APP联动部门常态化沟通机制，落实专人负责平台运营，按照行业、规模、项目类型等精准推送政策，真正实现为企业提供“一站式”互动咨询、政策查阅等服务，企业足不出户即可完成全流程处理。积极推动惠企政策“免申即享”，符合条件的企业可免于申报、直接享受政策，让企业第一时间享受到“政策红利”。当好“店小二”，有事不推、无事不扰。强化南通市民营企业服务中心、“政企通”APP功能建设，深化“企业服务月”系列活动，推行“企业吹哨、部门报到”，切实帮企解难纾困。严格落实《南通市工业和信息化局行政处罚自由裁量基准》，以及涉企轻微违法行为不予行政处罚、一般违法行为从轻行政处罚清单要求，持续优化法治化营商环境。

## 2021年度行政事业单位国有资产最新数据出炉 全市资产总额超2000亿元

本报讯（记者龚秋瑾）市财政局29日消息，南通2021年度行政事业单位国有资产报告编制工作顺利完成。2021年全市资产总额超2000亿元，比去年同期增长41%，增长的主要原因是财政部2021年组织公路、水路等公共基础设施类资产清查入账。

“年报数据是行政事业性国有资产占有、使用、变动等情况的综合反映，真实准确的数据能够为市委市政府重大决策提供支撑。”市财政局资产处处长钱程程介绍，资产报表编报统计口径全面，便于全面摸清国有资产家

底。同时，为了使单位填报数据更精准，市财政局坚持业务指导和操作指导并重，通过电话、QQ、微信等多种形式提供政策解读，及时解答填报问题。并配备专用技术团队，24小时提供年报系统技术支持，确保年报顺利完成。

“用好用活考评激励‘指挥棒’，通过正向激励的方式鼓励各单位高质量完成资产年报工作。”钱程程表示，今年，我市将年报填报工作纳入国有资产管理绩效评价指标体系，通过绩效评价，对年报完成情况好，数据质量高的单位，在配置预算审核方面给予适当倾斜。

## 审批时间从两个月缩短为两天 启东又一重大项目“拿地即开工”

本报讯（通讯员黄玲玲 记者黄海）29日，在经历了两天“模拟审批文件转换手续”接力后，位于启东海工园的京沪重工智能绿色特大桥经桥梁生产基地项目，顺利领到“五证”（用地规划许可证、不动产权证、工程规划许可证、审图合格证、施工许可证），成为启东市又一个“拿地即开工”的重大项目。

京沪重工桥梁生产基地项目，总用地面积266.88亩，新建目前国内跨度最大的总装车间，总投资20亿元。该项目于2月下旬土地挂牌，为了加快项目申报进度，启东市行政审批局第一时间联合启东市大项目办、海工园、自然资源和规划局、住建局等部门，启动“拿地即开工”模拟审批服务机制。

服务期间，充分用好土地挂

### 投资1.2亿元实施预防性养护

## 海门提升农村公路承灾能力

本报讯（记者彭军君 通讯员俞天鹏）30日，记者从海门区交通运输局获悉，今年，海门区将投资1.2亿元实施农村公路预防性养护工程，进一步加大预防性养护投入，提升农村公路承灾能力。

2021年，海门区率先试点农村公路自然灾害综合风险承灾体普查工作，普查涵盖农村公路818条，总里程2284.4公里，桥梁1006座。普查报告显示，全区仅CM06新岸西路一处存在路基沉降塌陷风险，其余路段整体水平较好，农村公路管养到位，交通标志齐全。接下来，海门区将根据普查结果，查漏补缺，对农村公

路实行精准科学管养，进一步深化农村公路管养体制改革。

近年来，海门区寻求管养新思路，积极开展预防性养护，深化农村公路体制改革。2021年，出台了《海门区深化农村公路管养体制改革实施意见》，深化预防性养护，规定县道、乡村道年均养护工程比例不低于8%、5%，县道公路优良路的比率不低于96%，乡村公路不低于88%。同时加大农路管养资金投入，将县道养护经费提升至3万元/公里，乡村公路养护补助经费从原来的2050元/公里提高至乡道6000元/公里，村道5000元/公里，确保全区农村公路列养率和经常性养护率达100%。