

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

习近平在参加首都义务植树活动时强调，全社会都做生态文明建设的实践者推动者

让祖国天更蓝山更绿水更清生态环境更美好

据新华社北京3月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在参加首都义务植树活动时强调，党的十八大以来，我连续10年同大家一起参加首都义务植树，这既是想为建设美丽中国出一份力，也是要推动在全社会特别是在青少年心中播撒生态文明的种子，号召大家都做生态文明建设的实践者、推动者，持之以恒、久久为功，让我们的祖国天更蓝、山更绿、水更清、生态环境更美好。

春回大地，万物更新。上午10时30分许，党和国家领导人习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等集体乘车，来到位于北京市大兴区黄村镇的植树点，同首都群众一起参加义务植树。（下转A8版）

省疫情防控联控指挥部召开会议

我市作工作情况汇报，并召开点调例会部署相关工作

本报综合消息 昨晚，省长许昆林主持召开省疫情防控联控指挥部会议，对全省疫情防控工作进行再研究、再部署。在听取徐州、苏州、泰州、宿迁、南京、无锡、盐城、南通、镇江、淮安疫情防控工作情况汇报后，许昆林指出，近期我省部分地区出现新疫情，同时疫情输入压力持续增大，要始终绷紧疫情防控这根弦，坚定必胜信心不厌战，坚持底线思维不懈怠，保持战略定力不松劲，全力抓薄弱堵漏洞补短板，以最坚决最果断最彻底措施尽快打赢疫情防控阻击战。要落实好“四方责任”，特别是压紧压实企业、商超、农贸市场、农副产品生产基地和学校、医院、药店、养老机构、隔离点等重点场所的责任，加快核酸检测、流调溯源、隔离转运，科学合理、适当扩大划定风险区域，以社会面的“静”和“慢”为切断传播链赢得时间。要摸清滞留中高风险地区人员底数，提前掌握来苏返苏重点人员信息，前置做好闭环管理，坚决阻断疫情由外部输入风险。要推动货运物流无接触运送，加强货运申报预约和信息登记，设立农贸市场外省专供区域，最大限度减少货运车辆与本地人、物、环境接触。要强化邮政快递行业疫情防控，严格环境物品消杀处置，严格从业人员健康管理，加大对辖区内邮政快递企业（网点）监管力度，加强用户收件防疫提示。要认真落实核酸检测指南第三版要求，全面提升核酸检测能力，动态优化工作方案，适当加密重点区域、重点行业、重点人群核酸检测频次，最大限度降低疫情传播风险。

市委副书记、市长吴新明在南通分会场参加会议，汇报我市疫情防控相关情况，并主持召开全市疫情防控工作点调例会，就贯彻落实省疫情防控指挥部会议精神作出部署。（下转A2版）

全国政协开展视频调研
南通普惠托育服务新模式获肯定

本报讯（记者丁威程）昨日，全国政协召开“加快发展普惠托育服务体系”视频调研会，南通在会上作交流汇报，全国政协副主席何维出席活动并讲话，市政协主席黄巍东参加会议。

会议以视频调研形式召开，南通设立托育负责人实地介绍托育蝴蝶班（混龄班）和萤火虫班（乳儿班）托育实景。副市长陈冬梅介绍了我市普惠托育服务工作情况，南通设立托育负责人和海门托幼中心负责人分别汇报了机构建设情况。随后部分全国政协委员、专家与南通相关部门、机构负责人在线上开展交流研讨。

近年来，南通市深入贯彻落实国家、省关于托育服务的各项工作部署，紧扣服务需求、立足本地实际，从政策引导、机构发展、质量监管等方面下功夫，普惠托育服务取得一定成效。2019年以来，南通以贯彻落实国家、省促进3岁以下婴幼儿照护服务健康发展为主线，积极探索实践，走出了一条推动普惠托育服务高质量发展“1+N”新模式，即“1+N”政策引导模式、“1+N”机构发展模式和“1+N”质量监管模式。截至2021年底，全市共建成托育机构482家（含带托位幼儿园103家），其中国家系统备案的55家、省级普惠托育、示范性托育机构分别为28家、8家，共提供托位21180个，每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数达到2.7个。（下转A2版）

市政协开展跟踪监督
推动我市普惠托育服务健康发展

本报讯（记者丁威程）昨日，市政协开展关于“促进我市0~3岁托育服务健康发展”跟踪监督，市政协主席黄巍东参加活动。

调研组一行实地察看了南通立宝国际托育中心的户外活动场地、教学设施设备，对园所文化、师资队伍、课程建设、安全管理以及目前经营发展遇到的困难等方面进行了详细了解。立宝托育创办于2018年，是国家发改委支持社会力量发展普惠托育服务专项行动第一批支持项目，2020年获评江苏省首批示范性托育机构。

在随后召开的座谈会上，市发改委、市教育局、司法局、财政局、卫健委、市场监管局等部门负责同志和相关托育机构负责人进行了交流互动。黄巍东边听边交流，他指出，3岁以下普惠托育服务作为重点民生工程，市委、市政府一直高度重视，也是服务国家生育政策的重要举措。2018年，市政协围绕“促进我市托育服务市场健康发展”开展专题调研协商，形成专题协商会议纪要。2019年至今，连续4年围绕该专题开展跟踪监督，并形成高质量的跟踪监督报告和多条社情民意信息报送市委、市政府。今后，市政协还将通过专题协商、跟踪监督等形式，持续助推这项工作不断发展。（下转A2版）

我市与外资企业高管视频连线、云上签约
共享发展机遇 共创美好前景

本报讯（记者朱文君）今年是我市“招商引资突破年”，为统筹好发展和安全，我市主动适应依然严峻复杂的疫情形势，积极开展与外资企业高管视频连线等活动，努力招引更多优质外资项目。昨日上午，市委书记王晖与巴斯夫集团、必捷技术株式会社、耀华电子等外资企业高管相聚“云端”，共谋发展，并见证一批外资项目签约。

王晖简要介绍了南通经济社会发展情况，并对签约企业关心南通、看好南通、投资南通表示感谢。他指出，南通滨江临海、紧邻上海，处在长三角世界级城市群的中心区，正抢抓长三角一体化发展等国家战略机遇，加快推进南通新机场、通州湾新出海口等重大交通工程，加速与上海苏南交通同城化、发展一体化，着力建设“一枢纽五城市”，打造全省高质量发展重要增长极。如今，南通已成为长三角极具发展活力、各方投资者看好的城市，外资企业投资南通必将乘上发展机遇的东风，迎来更加广阔的发展前景。

王晖强调，南通始终秉持“项目为王、环境是金”的理念，把企业的事当作自己的事，致力营造最优发展环境。今年，南通正在开展“营商环境提升年”活动，拿出66条富有含金量的举措，打造“万事好通”营商环境服务品牌，进一步激发市场主体活力，让企业在南通放心投资、舒心发展。南通会用最大诚意全过程提供最优服务，推动今天签约项目开工达产，帮助企业扎根南通、深耕南通，也希望以这次项目

落地为契机，双方拓展更深层次、更宽领域合作，携手共享发展红利、共创美好未来。

外资企业高管对南通各级党委政府在企业发展、项目推进过程中给予的关心支持表示感谢。大家表示，南通营商环境优、发展前景好，对投资南通、在通发展充满信心，未来将不断深化务实合作，参与和推动南通高质量发展，特别是进一步强化沟通对接，共同推动项目早落地、早开工、早见效，在合作共赢中实现更大发展。

如东县、崇川区、南通高新区负责同志介绍了巴斯夫植保制剂扩产等外资项目情况，并与企业展开深入交流。市领导王洪涛、潘建华参加活动。

我市组织召开全市教育系统疫情防控工作会议

从严从紧抓细抓实学校疫情防控
全力守护好师生员工的生命安全和身体健康

本报讯（记者李彤）昨日下午，全市教育系统疫情防控工作会议召开。市委副书记、市长吴新明出席会议并讲话，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示批示精神，全面落实中央、省和市委关于疫情防控工作的最新决策部署，统一思想、坚定信心，从严从紧、抓细抓实学校疫情防控工作，坚决防止发生校园聚集性疫情，全力守护好师生员工的生命安全和身体健康。市委副书记、宣传部部长沈雷主持会议。

吴新明指出，思想之弦要全面紧起来。要严防风险、全面设防，按照“人、物、环境”同防的要求，全面排查、系统梳理风险隐患和薄弱环节，逐一落实管控措施，严防疫情侵入校园。要健全体系、全链严防，将疫情防控延伸到校园以外，重视家庭防控，严防在途风险，强化闭环管理，通过“小手拉大手”，教育学生、引导家长，共同参与到疫情防控中来，严格落实各项防疫要求，确保防控体系环环相扣、无缝衔接。要分级分类、精准布防，针对不同学校特点，对在通高校、中小学和幼

园、托育机构、校外培训机构分类施策，努力用最小的代价实现最好的防控效果。要优化机制、协同联防，进一步完善家校协同机制，健全多部门联防联控机制，最大限度把疫情防控在最小范围。吴新明要求，各方责任要全面担起来。各地、各相关部门和单位要以极端负责态度和绝对过硬作风，压实四方责任，严格督导检查，加强教育引导和群防群控，真正凝聚起师生员工共同守护校园净土的强大合力。（下转A2版）



上周，在如皋市贺洋社区的花名堂无土栽培小微盆景出口基地内，工人正在忙着对小微盆景进行挑选和造型蟠扎。

近年来，如皋实现了小微盆景无土栽培新突破，在市场上赢得了更多话语权。

无土化优势更让小微盆景走出国门，登上广阔的国际舞台，在助农增收上实现了飞跃。

邱宇摄

疫情之下，南通中远川崎保持交船不断、逆市上扬的良好态势——

自主研发+“无监造”造船铸就行业标杆

春江水暖。25日，在南通中远海运川崎船舶工程有限公司舾装码头，装饰一新的NE363船扬帆远航，这是企业第125艘6.1万吨散货船。

8年内，同一船型完工交付超百艘，这在改革开放以来国内单体船厂中可谓凤毛麟角。疫情之下，南通中远川崎保持交船不断、逆市上扬的良好发展态势，靠的是卓越的自主研发设计能力，以及精益管理下的“无监造”造船模式。

2008年，金融危机席卷全球，航

运业深陷寒冬，南通中远川崎决心打造一支全流程设计、研发和建造完全自主的技术队伍，技术中心基本设计部由此应运而生。经过数年研磨，一款低油耗、浅吃水、大舱容的新一代超灵便型散货船横空出世。6.1万吨散货船成为基本设计部成立之后研发的首款新船，也是首个拥有完全自主知识产权的船型，实际油耗比市场同级船型节省5%，设计指标堪与日本先进船厂比肩。2014年，6.1万吨首制船付运后，其优秀的性能指标、

低廉的日常维护成本，迅速成为船东的主力船型，船东和货主们无不交口称赞。这款具有完全自主知识产权的船型，数年内不仅成功跻身世界一流超灵便型散货船行列，还成为租船市场定价标杆船型，是当下市场评价极高的“网红”，目前国内单体船厂建造数量最多、船东和租家一致点赞的船型。

6.1万吨散货船新船型热销后，公司营销和技术团队并没有故步自封、停滞不前，而是紧跟市场，紧跟技术

范最新发展潮流，不断优化，持续改进。特别是他们自主研发的船舶智能化管理系统(SEMOS)装船后，更是受到船东青睐。该系统不仅能够助力船东节能减排，更能极大地减轻船员的工作量。

2020年开始，疫情令全球经济受到严重影响。面对海外人员、物资入境受阻，生产经营如何破局，成为横亘在众多船企面前的一道难题。南通中远川崎早有预案，实施“无监造”造船。（下转A4版）

代购农资、“云上”培训、协调信贷……

如皋55名驻村“第一书记”领绘春耕图

A2