

关注南通发布APP
获取更多资讯内容A1 今日 4 版
第 19987 期

勇立时代潮头展现时代担当，南通广大青年争做追梦人——

在青春的赛道上奋力奔跑

时代向前，青年向上。

今天是五四青年节。奋斗，是青春最亮丽的底色。跨越时间长廊，新时代的南通青年们勇立潮头，以梦为马、不负韶华，在投身全市经济社会发展大局中努力奔跑，以奋斗之心定义青春，用奋斗续写中国梦、强国梦。

高质量发展中扛起青春重任

南黄海边涛声阵阵，位于海门港新区的中天绿色精品钢项目建设现场，一座智慧“钢铁森林”生根拔节。指挥这总投资约1000亿元、规划钢铁产能2000万吨项目向前实质性推动的，是中天钢铁集团副总裁、中天钢铁集团（南通）有限公司总经理董力源。

“五四”青年节来临之际，35岁的董力源获得江苏“最美青年”称号。荣誉带给他的，不仅是前行的动力，更为他指明内心的方向：笃定，坚守。“张謇先生是民营企业家长当之无

愧的标杆和榜样，有很多值得学习之处。”肩负集团二次创业使命，从常州跨江扎根南通，董力源脚踏实地、创新求进，锻造千亿级绿色钢铁梦。

青年企业家是重要的青年群体，是经济社会发展的新生力量和澎湃动力。去年，团市委和市青商会启动南通市新生代企业家“攀登行动”计划，通过实施思想赋能、头雁领航、人才聚力、智汇创新、青力筑梦、情系乡梓“六大行动”，搭建代际传承、政企对接、菁英互访三大平台，引导新生代企业家创新图强、实业报国，富而思源、走向世界，大力弘扬以“爱国情怀、开放胸襟、创新精神、诚信品格、社会责任”五种品质为核心的“张謇企业家精神”，打造一支既高原涌现、又高峰拔起的青年企业家队伍。

“作为年轻一代企业家，我们必须在奋斗中书写青春华章。”中天科技集团总裁薛驰坚守“实业报国”初

心，长期深耕制造业，以科技创新谋高质量增长，以“智改数转”促可持续发展。他专注创新，重视人才，主动对接协办全省“青年科技成果直通车”启动仪式，1人次入选江苏青年科技创新“U35攀登”系列寻访攀登奖，与企业内广大青年人才并肩作战，携手奋斗在一线。在团队成员的共同努力下，中天科技集团成功培育五个单项冠军、四个隐形冠军，承担7项国家重点研发计划项目，参与制修订近500项国家及行业标准，获得2500多个自主知识产权的专利授权。

从田间地头到科学前沿，从乡村振兴到创新创业，南通广大青年志存高远、脚踏实地，向下扎根、向阳而生，努力在实践中放飞青春梦想，汇聚青春力量。

城市与青年的“双向奔赴”

“很庆幸，我能和南通一起成长。”1990年出生的镇江姑娘陈文娟

习近平回信勉励广大航天青年
创新突破 再立新功

新华社北京5月3日电 在五四青年节到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平5月2日给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信，向航天战线全体青年致以节日的祝贺，并向他们提出殷切期望。

习近平在回信中说，读了来信，我想起了9年前在你们那里同青年科研人员交流的情景。9年来，从天宫、北斗、嫦娥到天和、天问、羲和，中国航天不断创造新的历史，一大批航天青年挑大梁、担重任，展现了新时代中国青年奋发进取的精神风貌。

习近平强调，建设航天强国要靠一代代人接续奋

斗。希望广大航天青年弘扬“两弹一星”精神、载人航天精神，勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩，为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功。

2013年5月4日，习近平曾到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，参加“实现中国梦、青春勇担当”主题团日活动，同各界优秀青年代表座谈。在中国共产主义青年团成立100周年之际，中国航天科技集团空间站建造青年团队给习近平总书记写信，代表该集团8万青年汇报9年来勇挑重担推动航天科技发展的情况，表达了为建设航天强国携手奋斗的坚定决心。

聚焦招商引资突破年 ——

共抓大招商 共促大发展

市工商联以商引商取得实效
一季度共签约项目17个

本报讯（记者刘璐）近期，市工商联与各县（市、区）工商联纷纷走进园区、走进企业，了解企业复工复产情况，梳理企业切实需求，进一步巩固招商引资成果，推动相关项目早落地、早生产、早达效。今年，市工商联积极响应市委、市政府“招商引资突破年”号召，发挥商会联商、以商引商优势，一季度共收集各类招商项目信息97条，意向投资额超过500亿元。

围绕全年组织10次以上招商引资活动，动员100家以上商会参与招商引市，力争收集1000条有效项目信息等“十百千”工作目标，市工商联全力克服疫情带来的不利影响，投身招商引资主战场，组织策划百名通商南通行、在外通商大走访、跨江融合和商会进园区四大系列活动，全力打造“活力工商联”。

100多位来自海外、市外的南通商会会长及通商齐聚一堂，参加“故乡情·故乡行”百名通商南通行活动，参观中国电子南通信创产业基地、京源睿谷生态科技城、中国电子东部智谷等项目，共谋投资良机；各商会领导带队先后赴北京、上海、南昌等地开展走访调研，拜会一批乡贤及当地知名企业，带回一批项目信息，其中10亿元以上项目信息17条，50亿元以上项目信息2条……一季度，全市工商联系统广泛动员市内外南通商会、广大通商、县（市、区）工商联、市工商联机关各部参与招商引资工作，发挥新作为，展现新形象。全市共签约项目17个，计划总投资72亿元，其中10亿元以上项目2个，计划总投资40亿元。

第二届青年就业节5日启幕
百家企业线上招聘持续至月底

本报讯（记者何家玉）汇聚100家优质企业的大型公益网络招聘会、包括职场分享及政策宣讲等内容的线上直播，5月5日，由人社局、崇川区及市总工会、团市委四部门联合举办的“‘营’风展翅·万事好通”2022年南通市第二届青年就业节大型公益活动将拉开帷幕，以凝聚青年新优势，助力营商环境发展。

据介绍，线上直播活动将从当天上午的9点开始，届时会有优秀青年代表在线分享职场成长路，崇川区相关负责人将介绍2.0版本的人才新政，市资源中心高级职业指导师线上就业指导，还会邀请部分重点企业直播带岗。百家企业的线上招聘则将一直持续至5月31日，广大求职者和企业可登录江苏省智慧就业云平台在线求职、在线招聘。

此外，受疫情影响，市人力资源市场5月的招聘会目前仍然在线上举行，时间为每周二、三、四、五。除了日常的综合性招聘会，还将举办“‘就’在民企·‘职’向未来”民营企业招聘月专场网络招聘会、2022年大中专城市联合招聘高校毕业生专场网络招聘会等专场网络招聘会，搭建更有针对性的求职招聘平台。

51我在岗

高速卡口协调指导员：
让货车“疫”路畅行

本报讯（记者丁威程）5月1日天一亮，高速卡口市级机关协调指导组37组的组长王鹏就来到苏锡通园区和高速卡口车辆滞留区，这是他们当天工作流程中的第一个点位。

清点滞留车辆数，了解滞留原因，联系交警处理停放车辆……王鹏等迅速处理各项事宜。37组进驻卡口一周多，目前货车通行效率显著提升。滞留区车辆由原来二三十辆，减少为三四辆。

“有些是因为企业不了解防疫通行政策，没有提前申请电子通行证；有些是申请材料不齐全，电子通行证没有及时发放；还有个别的，是连续违反防疫规定被纳入黑名单，暂缓审批……此外，还有就是电子通行证审批力量不足，审批流程不够优化。”在汇总分析车辆滞留原因后，37组迅速形成书面反馈，对相关职能部门提出明确要求。同时，他们还走进园区一些物流需求比较大的企业，对电子通行证制度进行宣讲。

37组负责的南通开发区卡口，是南通经济技术开发区、苏锡通园区等众多企业货车必经之处，日均通行量超过1200辆。37组专门制定了每日工作流程，从高速入口到车辆检测口，从接车手续办理点到临时停车场生活区……组员24小时轮值驻点办公，既当指导员又当战斗员，每日步行超过16000步。

据不完全统计，37组上岗以来已处理解决各类问题30余个，通过优化场地布置、科学调配人手、规范查验流程、提供暖心服务等方式，助力货车“疫”路畅行。



85118888
身边新闻
扫码爆料

投稿信箱：ntrbgj@163.com

青春在奉献中闪光

在五四青年节来临之际，本报撷取一组我市青年志愿者参与志愿服务的图片，展示新时代青年用奉献擦亮人生底色的精神风貌和担当精神。



上周，如皋青年志愿者走进田间直播带货，助力农产品打开销路。

CFP供图



昨天，市区青年志愿者在社区核酸检测采样点忙碌。

记者 许丛军摄



昨天，海安青年志愿者助力瓜农采摘西瓜，供应市场。

周强摄

交通部门切实保障货运物流畅通高效——

稳定产业链供应链 助力企业复工复产

稳字当头 稳中求进
统筹疫情防控与经济社会发展

应对疫情，我市坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹疫情防控和货运物流保畅通、统筹安全与发展，严格落实“一断三不断”要求、应急运输“三保障一畅通”政策，切实保障货运物流畅通高效，保障产业链供应链稳定畅通，维护人民群众正常生产生活秩序。

“公改水铁”，解决燃眉之急

4月13日，在市交通运输部门指导下，一艘载有50万吨防疫场所建设物资的船舶从如皋苏中国际码头启航，驶向目的地上海港，有效缩短运输时间，保障防疫所用物资的供应。

4月14日，42844次集装箱直达专列从铁路海安物流基地启程，紧急驶往上海闵行站。列车上41个集装箱，满载着大米、生活用纸、鸡蛋、面粉、食用油和冷冻水产品，为支援上海运去民生物资……

突来的疫情打乱了长三角地区繁忙的经济运转体系，公路运输受限，企业产业链供应经受着巨大考验。相较于公路，水路、铁路运输受疫情影响较小，还具备运量大、成本小等优势。我市交通运输部门加大运输结构调整力度，大力推行“公改水”“公改铁”，积极拓展水运通道，开行铁路货运专列。

“4月下旬以来，企业在手订单饱满，创下最高单日产量，这与原料的有力保障密不可分。”中集安瑞环科技股份有限公司物流科相关负责人说，公司将原本的公路运输改为水路运输，每只集装箱物流直接成本还降低了约300元。南通中集安瑞环科进口的阀门部件，此前滞留上海库场无法及时送抵南通，南通中远海运物流市场

部在接到求助电话后，立即着手设计上海到南通的应急物流运输方案，决定采用“陆改水”“江海联运”等物流模式，通过江船将客户货物运到海港接大船出运，解决公路运输多方受阻问题，为客户打通保供供应链的“生命通道”。

发放礼包，彰显交通温度

“感谢您对交通疫情防控工作的理解与支持，一路上辛苦了……”4月21日，在沈海高速南通北收费站服务点，待货车司机出示“两码”、电子通行证并经过系列检查后，“大白”们为司机送上装着口罩、零食、毛巾、肥皂、矿泉水等物资的“防疫爱心礼包”。

礼包虽小，情义浓浓。

（下转A2版）

加力纾困解难 着力稳住经济

——财政部详解积极的财政政策

A4