

以大数据赋能防汛抗旱 “智慧水利”确保“江海安澜”



“水脉周通”“江海安澜”，清末状元张謇根除南通水患的梦想，随着南通“智慧水利”和现代水网的全面建设，逐步成真。5月14日，南通防洪抗旱指挥部透露，5月1日汛期以来，防洪决策指挥平台、市区涵闸智慧管控系统、长江堤防“天眼”系统等，以大数据持续赋能防洪抗旱，全市域江海河大中型闸站已全面实现联合精准调度。

手机“数字一张图”

“裤子港开闸，内河水位2.09米”“小洋港闸开闸排水”，只要在手机上点击“在水一方”工程调度群，市区所有闸站启闭和开度信息，全天轮动。“这只是微信端。”市区涵闸管理中心主任闻明祥在他的手机端，打开水利工程移动信息平台，“南濠河、胜利河等所有水位、警戒等，全部实时更新。”

手机“数字一张图”一图展现、一键搜索等，大大提高了防汛和日常调度、值班、巡查工作效率，实现主城区闸管从各自为政到统一调



16日在象屿
海装码头拍摄的国内首制的两艘新型79900DWT散货船。南通象屿通过不断实践发展，成功建造国内首制79900DWT（载重吨）散货船，目前已成功承接该船型订单16艘。该船型总用钢量比同吨位船型降低约500吨，并采用新型低风阻上层建筑，显著降低了油耗，减少碳排放，更具节能环保优势。
记者 许丛军摄

(上接A1版)我们将着力打造市场化法治化国际化的世界一流营商环境，努力成为全球最具吸引力和竞争力的投资目的地。我们将用心用情帮助外资企业克服疫情影响，持续稳定发展，坚持科学精准、动态清零，在防疫基础上，稳链固链、强链补链，全力优化服务保障，支持鼓励企业在苏扩大再投资，设立地区总部和功能性机构，促进企业实现更高质量发展。我们将加快推动高水平对外开放，搭建更加广

中天绿色精品钢项目总指挥董力源：

勇于创新突破 打造“绿色钢城”



位于海门港新区的中天绿色精品钢项目是全省优化产业布局、钢铁产业转型升级的开路先锋，也是超现代化、超低排放的绿色钢厂典范。自2020年8月项目建设开始至今，全体成员抢速度、拼质量，不到两年时间，项目一期一步第一条产线全面试生产，第二条产线正紧张调试即将投产。

今年是中国共青团成立100周年。日前，中天绿色精品钢项目团队荣获第12届“南通青年五四奖章”集体。中天绿色精品钢项目团队共2994人，其中青年2249人，平均年龄28岁。中天绿色精品钢项目是中天钢铁集团首次尝试一次性规划、一次性建设这么大的一个项目，大到高炉建设，小到绿植规划，都在建设

潮，激荡长江防洪的“智慧洪波”。“天眼”全天候、全方位、全覆盖监管，筑起了堤防安全的生命线。”市水利局副局长卢建均介绍：“2021年，水利与中国铁塔南通分公司签订协议，在全省率先开展长江堤防精细化管理。”

利用通信铁塔，沿江建设129个监控点，综合部署三目重型云台、热成像双目球机、极光球等高清热成像摄像头，运用AI算法，智能解析，着重对险工段、取水口、防汛通道、沿江企业内部等监管重点、难点位置发生的违法圈占、违法建设，以及水域疑似采砂船只，进行自动侦查识别、自动告警、远程喊话等。

从2021年12月运行至今，系统已形成自动告警54条，其中两违三乱告警38条，非法采砂告警16条。崇川区、开发区、苏锡通分别发现并处置。系统自动生成电子台账、月度专报，自动生成统计分析报表，为精细化管理提升提供数据指导。

“数字孪生”向未来

100多个雨量站点、60多个水位站点、22条城区河道、10个江海潮位……随着去年通州、海门防汛指挥系统数据接入，防汛决策指挥平台防汛感知能力、同城一体化指挥调度水平大大提升。

长江堤防有“天眼”

在完成查险除患、修订预案、完善防洪工程体系等防汛规定动作同时，江苏首条长江堤防精细化管理“数据带”，在216公里长江南通段汇聚春

这是今年江苏以南通城市数字孪生网建设为突破口，示范引领江苏数字孪生建设题中应有之义。

基于数字化平台，沿江沿海水情雨情工情预警发布、大中型涵闸等水利工程联合精准调度，已经在台风“烟花”走出诡异“回”字线路、我市位于崇明岛的启隆和海永两乡突发强降雨等意外事件处置中，发挥核心作用。南通开发区营船港闸、海门新江海河闸、通州双桥套闸等，信息化改造全面完成。

“数字一张网、管理一张图、调度一指令、安全一平台”，将数字孪生与水利行业管理结合，汇聚南通各辖区相关视频，沿江实时动态，形成了市级统一平台。同时，与南通市市域指挥中心“领导驾驶舱”汇聚，实现数据共享，为防汛指挥调度、平时监控管理、联合执法提供利器，长江堤防与铁塔基站开始“深度嫁接”。

卢建均表示，着力提升水利工程感知能力、智慧调度和数字化管理能力，构建市县共享、协同、开放的水利工程智慧管控业务平台，“1+2+N”总体建设框架已经确定：即1个城市孪生水网平台，2+N智能业务应用场景，实现“数字孪生场景化应用、预报调度一体化模拟、四预过程智能化决策”。

本报记者 陈建黄 姜姝
本报记者 施 昊

16日在象屿
海装码头拍摄的国内首制的两艘新型79900DWT散货船。南通象屿通过不断实践发展，成功建造国内首制79900DWT（载重吨）散货船，目前已成功承接该船型订单16艘。该船型总用钢量比同吨位船型降低约500吨，并采用新型低风阻上层建筑，显著降低了油耗，减少碳排放，更具节能环保优势。
记者 许丛军摄

坚定信心 同心合力 和衷共济 携手迎接挑战共享发展机遇共创美好未来

舞台，与广大海内外投资者携手同心，共克时艰、一起向未来。

许昆林指出，要认真落实省委部署要求，高效统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，树牢亲商安商理念，压紧压实工作责任，加大政策保障力度，持续优化营商环境，高效率加快项目

推进，高质量推动外资转型升级，高水平健全外商投资服务体系，推动签约项目早日投产达效，促进在苏外资企业更好更快发展。希望广大外资企业积极参与、深度融入江苏发展，把更多优质项目落户江苏、更多高端资源集聚江苏、更多优秀人才介绍到江苏，

在新起点上携手合作、互利共赢。

当天，签约53个重点外资项目，九成以上是制造业项目；为72家跨国公司地区总部、功能性机构和全省首家外资总部经济集聚区——苏州工业园区授牌。我市签约项目来自日本、瑞典、英国等国家和地区，涉及新材料、生物医药等领域，总投资超10亿美元。

市领导陆卫东、王洪涛、潘建华、李玲，市政府秘书长凌屹在南通分会场参加会议。

（上接A1版）

在新起点上携手合作、互利共赢。

当天，签约53个重点外资项目，九成以上是制造业项目；为72家跨国公司地区总部、功能性机构和全省首家外资总部经济集聚区——苏州工业园区授牌。我市签约项目来自日本、瑞典、英国等国家和地区，涉及新材料、生物医药等领域，总投资超10亿美元。

市领导陆卫东、王洪涛、潘建华、李玲，市政府秘书长凌屹在南通分会场参加会议。

（上接A1版）