

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

船箭组合体转运至发射区

神舟十四号
近日择机发射

新华社酒泉5月29日电 据中国载人航天工程办公室消息，5月29日，神舟十四号载人飞船与长征二号F遥十四运载火箭组合体已转运至发射区。

目前，发射场设施设备状态良好，后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。



践行社会主义核心价值观

身边的感动

5月“江苏好人榜”发布
南通两人上榜

本报讯（记者卢兆欣）伟大时代呼唤伟大精神，崇高事业需要榜样引领。记者28日从市文明办获悉，市文明办发布了5月“江苏好人榜”，我市用脚步“写下”80万字民情日记的七旬网格员倪伯苍、在防疫一线坚守到生命最后一刻的英雄民警姚十华当选“江苏好人”。倪伯苍，启东市海复镇庙基村网格联络员。他从2012年开始，全身心投入网格联络员工作，每天在辖区内巡查走访，检查安全隐患、收集民情民意、解决矛盾纠纷……10年来记下民情日记37本，共80余万字。他自筹资金创建网格内“平安法治护航站”，先后开展理论宣讲活动200余场，为村民成功调解矛盾1000余起。在今年严峻的疫情形势下，74岁的倪伯苍更是积极投身到防疫一线，日守“疫”线15小时，在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。倪伯苍当选为“敬业奉献”类好人。

姚十华，生前系如东县公安局车辆管理所一级警长。2003年从部队转业后，一直在公安基层一线工作。2022年3月，已有31年党龄的姚十华加入“党员突击队”战斗在防疫一线，4月3日凌晨，在结束交通卡口防疫指挥值勤后，因突发疾病，抢救无效去世，年仅54岁。姚十华当选为“敬业奉献”类好人。

“张謇杯”家纺设计大赛开始报名
今年新设市场潜力奖

本报讯（记者陈可）28日，张謇杯·2022中国国际家用纺织品产品设计大赛开始正式报名，直至8月28日。本期大赛以2023年中国家纺流行趋势“元·续”为主题，让潮流引领设计，时尚改善生活。

“张謇杯”中国国际家用纺织品产品设计大赛创办于2006年，此前已成功举办十六届。今年大赛将继续以引领设计潮流为导向，为企业与设计师提供交流展示平台，实现大力培育设计人才目标，全面提升我国家纺行业整体设计软实力。

本届大赛设置了2022中国家纺产品设计奖、中国家纺潮流风尚奖、2022中国家纺设计市场潜力奖以及中国家纺未来设计师之星。其中，中国家纺设计市场潜力奖为今年新设立的奖项，针对家纺企业本年度线上销售的新产品，最终评选出5件优秀作品，奖金合计为25000元。该奖项旨在鼓励集设计艺术和市场需求于一体的产品创作，指引业内人士更好地洞悉消费需求和设计潮流走向。好的家纺设计应与市场接轨，能够帮助企业实现设计成果转化，取得真实的市场反馈，让产品更具有市场眼光和实用性。

此外，为提升评审效率，大赛将第一次以“线上+现场”方式进行评比，确保疫情期间评审工作的顺利展开。

填补多项技术空白

国内首批智能LNG
动力守护船在通交付

本报讯（记者吴霄云 黄海 通讯员彭玉章）28日，由我国自主设计建造，国内首批智能LNG（液化天然气）动力守护船——“海洋石油542”“海洋石油547”在南通成功交付（上图），标志着我国海洋石油装备向数字化、智能化转型又迈出关键的一步。

“海洋石油542”“海洋石油547”由中国船舶武船集团为中国海油旗下中海油田服务股份有限公司建造，该系列船舶长65.2米，型宽15.2米，载重量21405吨，满载吃水5.5米，配备了双燃料发电机组，是专门为我国海洋石油提供支持服务的船舶，可为海上油气开发提供值班守护、石油运输、救助以及对外消防提供物资供应、守护、救生、值班等任务。

船舶的核心液化天然气储罐及供气系统、加注系统、主推进舵桨装置均首次实现知识产权国产化，并掌握了核心技术，填补了我国LNG动力守护船在设计、建造和核心技术等方面空白。技术人员通过设计，将复杂的智能船舶系统化繁为简，使其成为全球首批同时搭载四种智能系统的LNG动力守护船。

据介绍，目前，全球为海洋石油服务的各类船舶数量约为4400艘，中国近海为海洋石油服务的各类工作船300余艘，尚无使用智能LNG动力守护船的先例。交付的2艘智能LNG动力守护船船舶性能、环保指标、技术水平均处于国际领先水平。

启东精心打造最美江海岸线

江风海韵融入城市发展

一江碧波潋滟，百里海岸迷人，千河清水畅流，万顷滩涂如画。启东，江苏第一缕阳光升起的地方，也是江苏唯一全域靠江靠海、紧靠上海的城市。

近年来，启东市按照“共抓大保护、不搞大开发”的理念，在绵延178公里的江海岸线上，把江风海韵谱成诗、绘成图，镌刻进了滔滔江水和朵朵海浪之间，融入城市生活与发展。

只此青绿，面朝长江照进现实

驱车来到滨江生态绿廊首开区建设现场，满眼皆是绿意盎然。堤顶路边绿树婆娑，簇拥着长江岸线，成为一条赏心悦目的景观长廊。沿堤顶一路蜿蜒来到江边，壮阔的江面波光粼粼，远处的崇启大桥宛如白色巨龙横跨江面，让人一眼千年，窥见一幅幅蓝天碧水的秀美画卷。“面朝长江·鸟语花香”的诗意生活在这里照进现实。

滨江生态绿廊首开区项目位于江海南路南端，是长江岸线最靠近启东城区的核心区域。该项目是今年

里、新建示范段18公里、完善堤顶道路72公里，在南通市通达工程考核中列第一，总投资、新建堤防数、新建示范段、达标率等4项主要指标领先其他县市。围绕沿江沿海生态景观带建设要求，启东完成197个整治项目，完成长江1公里范围内19家化工企业年度关停任务。今年，启东投资11.1亿元，新增沿海堤顶路贯通27.3公里，新增沿江堤顶路贯通34公里。

缤纷百里，一路美景一路欢歌

沿彩虹步道来到江海文化景观大道“大江之尾海之端”观景平台，放眼望去，长江、黄海、东海三水在这里交汇，一边是碧波万顷，一边是绿野仙踪，间或有荷兰风车、灯塔等景观小品点缀，每一次眺望都是视觉盛宴，令人心旷神怡。

“最美江海岸线圆陀角段全长18公里，西起渔人码头商业街区，向东向北沿长江大堤，黄海大堤一直延伸到黄金海滩景区。”圆陀角旅游度假区发展局局长王宁介绍。

沿这条江海岸线一路前行，美景不断、惊喜不断。江海文化景观通道依托连兴港—新湖大堤—恒大大堤堤顶道路，渔人码头商业街区、五大长江文化节点、四季花海等滨江沿海景观如颗颗珍珠串联其中。今年春天，这条景观大道畔的百万株多姿多彩的

郁金香“刷爆”了启东人的朋友圈，还登上了央视新闻节目。蔚为壮观的花海，成为春日里江海岸线上最美的风景。记者在现场看到，摇曳生姿的郁金香虽已不见踪影，但新栽种的向日葵正在茁壮生长，未来将成为金色的海洋。目前，这条集聚长江文化、凸显江海特色、融合观光休闲的大道已经成为三水交汇的标志性文化景观。

“盛名在外”的黄金海滩风景区、碧海银沙景区也位于最美江海岸线之畔。其中碧海银沙景区已经被评为国家4A级景区，黄金海滩风景区被评为江苏省省级湿地公园。

去年，在完成最美江海岸线设计、沿江沿海空间规划研究等初步方案的基础上，一批示范性项目开工建设，成果初显。今年，启东市将由点及面、串珠成链地推动沿江沿海区域整体面貌换新和功能重塑，建设一条彰显垦牧精神的历史文化线路、一条展现江海风情的蓝绿景观线路和吕四港湾、长江入海口、锦绣江岸、垦牧文化、大国重器等5个特色风貌区。

产城融合，绘就最美生态底色

滨江临海、与上海隔江相望、和苏南一衣带水，这是启东得天独厚的区位优势。南通市第十三次党代会提出，支持“启东市建设沪苏一体融合发展窗口城市”。（下转A3版）

潘杨 摄

今年1至4月，全市制造业贷款新增221.34亿元，达去年增量的82.42%——

信贷投放长效支持“南通制造”

5月26日，人民银行总行印发《关于推动建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制的通知》，通过构建长效机制全面提升金融机构服务小微企业等市场主体的意愿、能力和可持续性，助力稳市场主体、稳就业创业、稳经济增长。“推进金融服务小微企业，尤其是小微制造业长效机制建设，一直是我们的工作重点。”人民银行南通市中心支行相关负责人介绍，近年来，全市金融机构用“长效”金融

服务全力提升小微制造业企业核心竞争力，持续焕发实体经济生机和活力。据统计显示，全市制造业贷款自2018年扭转负增长形势后连续四年逐年递增，今年1至4月，全市制造业贷款新增221.34亿元，达到去年全年增量的82.42%，增量列全省第四。

制造业是地方经济社会发展的最硬核实力。近年来，人民银行南通市中心支行把好政策“方向盘”，引导全市金融机构加大信贷投放精准支持

“南通制造”。该行联合南通银保监分局、市金融局等相关部门先后出台《关于金融支持制造业发展的意见》《南通市制造业提质增效信贷政策导向评估方案》《南通市制造业贷款投放“三优”评选管理办法》等政策措施，将金融服务制造业纳入相关考核指标，引导更多信贷资源流入制造业领域。今年1至4月，南通制造业贷款增量占全市各项贷款增量比例达18.2%，较去年同期提高8个百分点。

今年两会报告中提出，要增强制造业核心竞争力，增加制造业中长期贷款，着力培育“专精特新”企业，在资金等方面给予大力支持。人民银行南通中支聚焦科技创新、绿色低碳等重点领域和中小微企业这一薄弱环节，持续加大再贷款再贴现投放力度，撬动辖内金融机构加大普惠信贷投放。2021年，累计投放再贷款再贴现近300亿元，投放规模排全省第三位；（下转A3版）

创国家农产品质量安全示范市，我市食用农产品市场准入、产地准出意见最新出台——

“菜篮子”全链条监管如何精准有效？

“严格产地准出、市场准入，强化监管协同，是建立食用农产品全链条监管机制，确保‘菜篮子’监管衔接精准有效的‘三板斧’。”近日，市食安委办公室、农业农村局、市场监管局联合出台最新意见。创国家农产品质量安全示范市评审大考在即，该《意见》落地推进如何，记者采访相关部门。

“标准化”夯实准出基础

“承诺达标，产地准出，不仅仅是形式，更是农产品生产标准化的现实要求。”启东市农业农村局农产品监管

科科长顾洪生说：“建设一个标准、闯出一方市场、带动一片基地，启东‘四青作物’已成亿元产业。”

大力推进生产标准化，持续打造以绿皮蚕豆等国家地标为核心的区域公共品牌，仅绿皮蚕豆一项，就覆盖启东市辖区内的汇龙等12个镇，年种植面积10000公顷，年总产10.5万吨，年销售额2.1亿元左右。启东市高效实施农业协会透露，该协会申报的“青皮长茄”“洋扁豆”等产品获国家农产品地理标志保护，“青毛豆”“青蚕豆”“青玉米”“青豌豆”这“四青作物”成功注

册地理标志证明商标。目前，地理标志农产品标识授权企业达5家，年授权产品2000吨。

江苏沿江农科所研究员王学军介

绍，以生产标准化为核心，该所与启东

联手建立特色品种繁育基地，对绿皮

蚕豆特色品种进行提纯复壮，开展特

色资源保护，建立种质资源保护基地，

开展种质资源生物化学特性研究，标准

化与规模化、集约化“三化”互动并进，

格局初成。

承诺达标，凭啥承诺？启东持续

发力农业标准化生产。目前制订了包

括主要粮油、蔬菜、畜禽、水产等相关的绿色优质标准化生产技术规程28项，南通市地方标准5个，推广适新农业标准100多项，农业标准化入户率达100%。

索证索票倒逼上游达标

毛豆、黄瓜、洋葱、西蓝花……南

通农副产品物流中心（下称农物流）蔬菜区2号大棚100号摊位老板

刘训红，认真把采购商采购的蔬菜品

种、数量、价格等信息一一记录在“一

票通”上。（下转A8版）

本报讯（记者吴霄云 黄海 通讯员彭玉章）28日，由我国自主设计建造，国内首批智能LNG（液化天然气）动力守护船——“海洋石油542”“海洋石油547”在南通成功交付（上图），标志着我国海洋石油装备向数字化、智能化转型又迈出关键的一步。

“海洋石油542”“海洋石油547”由中国船舶武船集团为中国海油旗下中海油田服务股份有限公司建造，该系列船舶长65.2米，型宽15.2米，载重量21405吨，满载吃水5.5米，配备了双燃料发电机组，是专门为我国海洋石油提供支持服务的船舶，可为海上油气开发提供值班守护、石油运输、救助以及对外消防提供物资供应、守护、救生、值班等任务。

船舶的核心液化天然气储罐及供气系统、加注系统、主推进舵桨装置均首次实现知识产权国产化，并掌握了核心技术，填补了我国LNG动力守护船在设计、建造和核心技术等方面空白。技术人员通过设计，将复杂的智能船舶系统化繁为简，使其成为全球首批同时搭载四种智能系统的LNG动力守护船。

据介绍，目前，全球为海洋石油服务的各类船舶数量约为4400艘，中国近海为海洋石油服务的各类工作船300余艘，尚无使用智能LNG动力守护船的先例。交付的2艘智能LNG动力守护船船舶性能、环保指标、技术水平均处于国际领先水平。

主管、主办：中共南通市委

出版：南通日报社

国内统一刊号：CN32-0025

邮发代号：27-19

投稿信箱：ntrbj@163.com

编辑：严勇（电话：68218922）

美编：刘玉容

组版：翟晓东

校对：周玲