

最多不超过三层,不得使用红木贵金属,严格混装要求……市场监管总局发布国标修改单限制月饼粽子过度包装——

# 粽子月饼包装要“瘦身”了

## 记者观察

粽子和月饼是传统佳节的“标配”。近年来,市面上的粽子、月饼在包装上的花样越来越多,大盒套小盒,小盒铺泡沫,里三层外三层的包装之下,食品仅有寥寥数个,包装反而成了“主角”。

粽子、月饼,吃的是味道,品的是文化。过度包装不仅增加了消费者的采购成本,更会造成资源浪费与环境污染。前不久,市场监管总局(标准委)批准发布了《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》国家标准第1号修改单(以下简称“修改单”),对月饼、粽子的包装要求作出明确规定。新国标今年8月15日起实施,将进一步约束过度包装问题,让粽子和月饼“返璞归真”。

### 过度包装带来资源浪费

端午佳节来临,粽子占据了超市和电商平台的“C位”。

节前,记者来到市区一家大型超市,在入口处就看到了琳琅满目的粽子专柜。展台和货架上陈列的以粽子礼盒为主,其中纸质礼盒占多数,此外还有一些以铁盒、竹篮等作为外包装的礼盒。而纸质礼盒也有“精装”“简装”之分,有的是质地偏软的

一体式,有的则是更耐压的硬壳,还带盒盖。

包装如何,是否是消费者选购粽子时比较看重的一点呢?记者询问了来采购的市民,大家的看法不尽相同。

一位女士认为,包装做得精美花哨,其实还是“羊毛出在羊身上”,而且大部分包装都不能二次利用,再好看最后也是要扔掉,“挺浪费的”,相比华而不实的包装,她更注重粽子本身的品质和口味。一位先生则表示,自己并不喜欢吃粽子,这次是来买端午礼送人,如果包装太简单了,总感觉档次不够,送出去有些“跌褂子”。

诚然,高颜值的包装更能勾起人们的购买欲,但过度的包装既浪费资源能源,又增加了消费者负担,产生的包装废弃物更是对环境造成了污染。去年国家市场监管总局会同国家工业和信息化等部门,修订发布了GB 23350-2021《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》国家标准,规定了食品和化妆品的包装方面的技术要求,涵盖了糕点、酒类、茶叶、饮料、保健食品等31类食品。

“与其他食品相比,月饼、粽子的过度包装问题相对突出,更需要‘瘦身’。”市市场监管局标准化管理处处长朱智荣介绍,最新制定发布的修改单,正是对月饼、粽子的包装要求进行再细化、再加严,让这两类商品“轻装上架”。

### 哪些情况属于过度包装

何为过度包装?简言之,包装超出了正常功能需求,就是过度包装。

那么,对于粽子、月饼来说,什么样的包装就算得上是过度包装?修改单中从四个方面作出了明确的规定。

首先减少包装层数,将月饼和粽子的包装层数从最多不超过四层减少为最多不超过三层。

消费者在购买商品时,或多或少都遇到过包装盒很大、实物却小小一个的尴尬。而第1号修改单明确的第二点就是压缩包装空隙,将月饼的必要空间系数从12降低为7,相当于包装体积缩减了42%;将粽子的必要空间系数从12降低为5,相当于包装体积缩减了58%。

第三是降低包装成本,对于销售价格在100元以上的月饼和粽子,将包装成本占销售价格的比例上限从20%调减为15%;对于销售价格100元以下的月饼和粽子,包装成本占比不超过20%保持不变;同时要求包装材料不得使用贵金属和红木材料。

此外,新规还严格了混装要求,规定月饼不应与其他产品混装,粽子不应与超过其价格的其他产品混装。朱智荣举例,像月饼盒子里配盘子和刀叉,粽子和高档茶叶装在一个礼盒里,这些都是不允许的。

### 过度包装最高可罚10万

近年来,国家高度重视过度包装治理工作,对相关行为进行严厉打击。根据2020年9月1日施行的《固体废物污染环境防治法》规定,生产经营者未遵守限制商品过度包装的强制性标准,市场监管部门或有关部门责令改正;拒不改正的,处二千元以上二万元以下罚款,情节严重的,处二万元以上十万元以下罚款。

今年端午节前夕,市市场监管局组织开展了定量包装商品计量专项监督检查,重点检查了粽子、茶叶两类商品是否过度包装,共抽查粽子礼盒商品包装43批次,合格率100%;抽查茶叶礼盒商品包装47批次,包装空隙率合格34批次,合格率72.3%。市市场监管局计量处处长江泉泉介绍,对检查中发现的不合格情况,该局将移送辖区市场监管部门依法处理。

目前,市市场监管局已将过度包装执法纳入2022年民生领域“铁拳”行动进行部署。市市场监管局执法稽查处处长吴蓓蓓介绍,该局将加大对重点时段、重点场所、重点区域监督检查力度,尤其是对月饼、茶叶、保健品、化妆品等重点商品,加大抽检、网络监测、广告和价格监管力度,对于过度包装违法行为发现一起、查处一起,并以点连线带面,对生产销售环节进行全链条查处。本报记者 王玮丽

### 市领导检查督导端午小长假安保工作

#### 营造平安祥和的过节氛围

本报讯(记者张亮)昨天上午,副市长、市公安局局长高山带队深入一线,实地检查督导端午小长假安保工作,强调全市公安机关要牢固树立风险意识、过关意识,思想紧起来、措施实起来、纪律严起来,努力为人民群众营造平安祥和的社会环境、过节氛围。

在市公安局情报指挥中心,高山听取了节日安保工作情况,要求密切关注当前各类不稳定、不确定、不安全风险,主动应对、妥善处置,将疫情防控、维护稳定和服务发展各项工作统筹好,始终掌握工作主动权。

来到G15沈海高速竹行收

费站,高山检查了高速公路交通安全保畅工作,强调做好应对大流量交通的万全准备,既要压事故、防疫情,更要保畅通。在开发区公安分局新开派出所,高山检查了派出所勤务运行、值班备勤情况,调研了行政案件快速办理中心使用情况,要求加强基层派出所值班备勤,安排好机关警力增援,提高人员密集复杂场所的见警率、管事率;充分领会新行政处罚法中的立法精神,通过适用快办机制进一步释放警力,回应群众期盼。

高山还来到南通国际展览中心,实地检查了大型活动安保和应急处突工作。

## 推进道路货运行业党组织体系建设

### 我市召开试点工作总结会

本报讯(记者严春花)2日下午,市委组织部、市交通运输局党委在海安组织召开全市货车司机群体党建工作试点工作推进会,进一步强化我市道路货运领域党的组织和工作覆盖,有力有序推进试点工作,不断开创我市货车司机群体党建工作新局面。

根据全省统一部署,今年2月开始,我市启动了道路货运领域党员司机摸底调查摸底工作,在此基础上,推进全市货车司机群体党建工作探索。经过多轮比对和数据筛选,上报党员货车司机信息1233人。

积极推进道路货运行业党的组织体系建设,我市探索了一套富有效果的特色做法。市、县两级全部建立了道路货运(或交通运输)行业党委,并主动探索实体化运作模式。根据货运司机户籍地、货运线、运营区等触及司机的链条节点,灵活采取单

独组建、园区联建、网格统建等方式,坚持把支部建在车轮上,全市新建道路货运企业党支部44个、平台企业党支部1个、流动党员党支部50个,打造“好通驿站”47个。今年疫情期间,市、县两级划拨143万元专项党费,打出关爱“组合拳”,党建引领作用有效彰显。

下一步,我市将结合深化新业态新就业群体关心关爱“十大行动”,持续用力推进组织建设、集中走访、阵地打造、作用发挥等重点工作,常态化开展清凉慰问、健康义诊、政策宣讲、排忧解难等活动,让广大的货车司机切实感受到党组织“家”的温暖。同时,采取线上、线下等有效方式开展党组织活动,利用微信群、QQ群、腾讯会议等载体,通过业务能手讲政策、党员骨干讲理论、“百姓名嘴”讲故事,帮助货车司机“学习不断档、素质不掉队”。

### 苏锡通园区走访重点外资外贸企业

#### 畅通反馈渠道 为企业纾困解难

本报讯(记者吴霄云)疫情防控新形势下,外资外贸企业发展情况怎样?遇到了哪些困难?在营商环境方面还有哪些问题亟待解决?近日,苏锡通园区由管委会领导班子牵头,带领招商团队组建调研组,全面启动重点外资外贸企业走访调研活动,为企业纾解困难,优化营商环境。

“上半年生产情况如何?在建工程建设能如期完工吗?当前有什么困难?”苏钏科技是苏锡通园区内一家从事超薄柔性显示玻璃研发制造的高科技企业。调研组看车间、下工地,与负责人深入沟通,详细了解企业

发展现状、在建项目、未来谋划等情况。

截至目前,本次活动已走访30余家外资企业,通过与企业负责人面对面交流,招商团队详细了解疫情期间企业的生产经营情况,听取企业在生产经营过程中的困难与诉求,第一时间帮助企业协调解决相关问题。

苏锡通园区将以此次大走访为契机,建立健全常态、高效的重点外资外贸企业走访机制,进一步畅通企业意见和建议的反馈渠道,摸清企业在政策措施、营商环境等方面的实际需求,确保稳外贸取得明显成效。



## 建设交通现代化县域样板

### 如皋纵深推进“勤廉交通”建设

本报讯(记者彭军君 通讯员孙宏祥 吴健)6月1日,如皋市交通运输局组织机关党支部全体党员、各基层单位党组织书记,走进江苏省档案馆如皋电影史料馆参观学习,在光影中感悟党的廉洁基因和廉政文化。

今年以来,如皋市交通运输局在积极推进“南通好通”如皋行动,争创“四好农村路”全国示范县(市)的同时,认真贯彻落实党风廉政建设主体责任,高效开展“勤廉交通”建设各项工作,促进党风廉政建设再上新台阶。

如皋市交通运输局党组书记书

记、局长苏强介绍,如皋交通人肩负着建设交通运输现代化全国示范区如皋县域样板的重任,从制度层面规范党组班子领导成员及“一把手”依法行使权力,从源头上防范腐败发生。相继开展“提升执法水平,厚植民生情怀”专项行动,“作风建设提升年”系列活动,进一步压实推进作风建设。同时聘请“啄木鸟”加强外部监督,与“12345”市长热线商讨聚焦交通问题集约化处置,切实将党风廉政建设责任与效能建设各项任务落到实处。



6月2日,崇川区狼山街道红色党建联盟,携手南通市公安局交警支队二大队、崇川区税务局、南通公交集团开发区公司,一同走进崇川区新城消防救援站,联合举办“网络中国节——百舸竞渡达人赛·粽享端午品民俗”主题活动,来自辖区大党委成员单位的“学习强国”高分达人组建了4支“龙舟战队”积极参赛。图为比赛现场。赵国庆 顾誉摄

### 降低创业门槛 激发市场活力

## 海门发出首张“一照多址”营业执照



本报讯(通讯员俞新美 童国华 记者黄天玲)“一照多址”真是方便,省去了开办分支机构的麻烦,让我们企业省心又省事。”6月1日,江苏蜜町商贸有限公司法定代表人施雷雷在海门区行政审批局工作人

员的登记指导下,成功领取到了当地首张“一照多址”的营业执照。这是海门进一步深化市场主体住所(经营场所)登记改革,实行“一照多址”政策之后首家受惠企业。

“一照多址”是市场主体住所与

经营场所分离登记改革的一部分,原先企业在登记注册的住所和经营场所之外拓展业务,需要在新的经营场所重新办理营业执照,因此不少企业持有多份营业执照,在进货、财务汇总、缴税等方面要做多份材料,难以统一,存在办公、生产经营“分居”的问题。市场主体住所(经营场所)登记改革后,只需要申请人提出经营场所备案,即可将经营场所地址记载于同一张营业执照上,企业无需再办理分支机构领多张营业执照,大大节省

了企业人力、时间成本。

今年,海门行政审批局以改革创新为抓手,着力破除市场主体登记中的不合理限制,降低创业门槛和成本,支持企业充分利用各类场地资源,通过推行市场主体住所与经营场所分离登记和市场主体集群注册登记,实现“一照多址”和“一址多照”,不断激发市场活力,提高社会资本投资热情。在经济紧环境下,1至5月,海门新注册登记企业仍超过了1200家,总计注册资本近100亿元。

经营场所分离登记改革的一部分,原先企业在登记注册的住所和经营场所之外拓展业务,需要在新的经营场所重新办理营业执照,因此不少企业持有多份营业执照,在进货、财务汇总、缴税等方面要做多份材料,难以统一,存在办公、生产经营“分居”的问题。市场主体住所(经营场所)登记改革后,只需要申请人提出经营场所备案,即可将经营场所地址记载于同一张营业执照上,企业无需再办理分支机构领多张营业执照,大大节省

了企业人力、时间成本。

今年,海门行政审批局以改革创新为抓手,着力破除市场主体登记中的不合理限制,降低创业门槛和成本,支持企业充分利用各类场地资源,通过推行市场主体住所与经营场所分离登记和市场主体集群注册登记,实现“一照多址”和“一址多照”,不断激发市场活力,提高社会资本投资热情。在经济紧环境下,1至5月,海门新注册登记企业仍超过了1200家,总计注册资本近100亿元。

### 打好纾困“组合拳”利企惠民

工作量大,交叉作业多、施工组织难度大的特点,为进一步加强与参建各方的沟通和问题协调处置,督促各责任主体科学合理抓进度,认真务实抓验收,确保工程优质安全可控,市质监站提前谋划,靠前服务,坚持“疫情防控不放松、验收进度要保证、质量标准不降低”的原则,全力保障轨道交通工程验收工作有序推进。

此外,根据当前疫情防控形势和部分建设项目建设已完工不能进行工程竣工验收的突出问题,市住建局研究制定了系列纾困举措,对受疫情影响部分验收人员不能到岗的急验项目推行线上线下同步验收。

### 助企纾困 化解经营压力

“我在金恒家园一号楼开了一家

小吃店,今年春节过来后就没怎么赚到钱,中间还断断续续停工2个月,幸亏政府为我们减免4个月房租,让我们能够继续撑下去。”从福建来南通开店近十年的吴启成因为4月份生意惨淡而发愁,但政府的“及时雨”让他安下心来。

今年4月,根据省、市《关于减免2022年国有房屋租金操作细则的通知》要求,南通市住房保障发展中心推进服务业小微企业和个体工商户的租金减免工作,对承租直管公房的小微企业和个体工商户企业减免2月至5月共4个月租金。“吴启成160 m<sup>2</sup>的小吃店减免租金17733元,沈小建155 m<sup>2</sup>的洗车店减免租金20300元,这些租金可以缓解他们不小的的压力。”市住房保障发

展中心相关负责人告诉记者,目前已落实97户租户的申请审批,累计将减免197万元。崇川区桃坞路服饰城也在申请中,预计减免133万元。

为了帮助市场主体尽快回笼资金,化解经营压力,市住建局还积极推进满足条件的政府投资项目提前退还履约保证金。市住建局建筑市场监管处负责人介绍,对已满足初步验收要求或已通过初步验收条件的77个项目,将退还全额履约保证金;对已完成70%以上工程量且承包方无违约行为条件的36个项目,将退还50%的履约保证金。截至5月16日,共有113个项目符合提前退还履约保证金条件,涉及金额约1.85亿元。这比按正常程序的退还节点至少提前了3个月!”本报记者 李慧 本报实习生 陈星宇

(上接A1版)

### 靠前服务 破解急难愁盼

“一些勘测专家因疫情无法到达现场,我们就采用视频会议进行线上同步预验收,这样有利于工程推进,也缓解项目公司的压力。”2日,记者跟随南通市建设工程质量监督站见证了地铁2号线02标段幸福镇站-南通火车站站盾构区间土单体工程预验收。

记者看到,会议室屏幕上显示会议现场画面和不能到场的两位参验人账号。验收会上,两位参验人按要求进行线上汇报,现场参验人则进行现场勘探和资料查看,最终共同完成预验收。

市质监站相关负责人介绍,城市轨道交通工程建设情况一直广受市民关注。目前,2号线正在紧张建设中,1号线已进入试运行阶段。当前,轨道交通工程建设整体呈现收尾