

关注南通发布APP
获取更多资讯内容我国新增退税减税降费及缓税缓费
今年已超2万亿元

据新华社北京6月10日电 国家税务总局10日数据显示,截至6月9日,全国已累计新增退税减税降费及缓税缓费超2万亿元。在国家税务总局当天召开的“落实留抵退税政策 助力稳住经济大盘”专题新闻发布会上,新闻发言人荣海楼介绍。

“在大规模增值税留抵退税政策落实方面,从企业看,微型、小型、中型企业存量留抵税额集中退还基本完成,小微企业依然是受益主体。”荣海楼说,4月1日至6月9日,已获得退税的纳税人中,小微企业占比94.9%,共计退税7039亿元;中型企业占比4.4%,共计退税

3412亿元。

国家税务总局货物和劳务税司司长谢文表示,疫情期间,留抵退税以真金白银帮助企业渡过难关。批发零售、民航等服务业是受疫情影响较大的行业。其中,有81.4万户困难行业企业享受退税2593亿元。

国家税务总局纳税服务司司长韩国荣介绍,全国税务部门于6月3日起,在12366纳税缴费服务热线开通“退税减税意见专线”,专门听取社会各界对税务部门在落实新的组合式税费支持政策方面的意见建议,按日归集整理,及时研究反馈。



世界著名重型汽车生产商落户南通

斯堪尼亚商用车项目暨如皋制造基地工程建设启动

聚焦招商引资突破年 ——

共抓大招商 共促大发展

本报讯 (记者朱文君 杨新明)昨日上午,如皋斯堪尼亚商用车项目暨斯堪尼亚如皋制造基地工程建设正式启动。副市长胡广杰视频致辞。市委书记王晖,市委副书记、宣传部部长沈雷,斯堪尼亚中国集团总裁何墨池,斯堪尼亚制造(中国)有限公司总经理伊诺·莫伯格等共同启动项目。

瑞典企业斯堪尼亚(SCANIA)是世界著名重型汽车生产商之一。落户如皋的斯堪尼亚中国生产工厂是该集团全球第三个生产基地,也是我国放开汽车制造外资股比限制后首批外商

独资项目。该项目将建设5万台产能重卡生产基地、发动机工厂、研发中心,计划于2024年建成投产。据悉,如皋制造基地从设计建设之初即确定全部使用绿色电力和可再生燃料,致力打造零排放工厂。

胡广杰在致辞时希望斯堪尼亚公司进一步加快项目建设,努力早出产品,放大品牌效应,加强与省内产业链上下游企业合作,吸引带动更多优质供应链配套企业和研发机构在江苏布局。相关部门和属地政府要坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安

全”的重大要求,按照省委、省政府工作部署,千方百计强服务、保进度、促达产,努力把项目打造成为先进一流精品项目,制造一流商用车。

何墨池在致辞时表示,斯堪尼亚将加快融入中国电动化、自动驾驶、智能网联汽车的创新生态系统中,与如皋携手努力,将制造基地打造成江苏省汽车产业的灯塔工厂。

伊诺·莫伯格介绍了项目情况。

活动开始前,王晖参观了斯堪尼亚整车样车,了解项目情况,并与何墨池一行进行了深入交流。王晖详细了解了南通交通区位、科技创新、生态环境、绿色能源等经济社会发展情况。他说,南通素有开放基因,百年前先贤张謇就邀请欧洲专家特莱克参与水利建设,这次和斯堪尼亚的携手是南通不断推进高水平对外开放的又一重大成

果。当前,随着共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等重大国家战略交汇叠加,南通已成为长三角极具发展活力、各方投资者看好的城市。斯堪尼亚被誉为“重卡界的奔驰宝马”,企业坚持绿色低碳创新发展,和南通高质量发展的方向是完全吻合的。希望企业将更多科技研发资源放到南通,充分发挥企业品牌和技术优势,带动产业链上下游协同创新、集聚发展,加快形成优势产业集群。南通正深入开展“营商环境提升年”活动,我们将着力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,以最优质服务帮助企业排忧解难,支持企业扎根南通、深耕中国。王晖希望,双方能以此次项目启动为契机,积极拓展绿色低碳能源等更多领域的合作空间,共创更加美好的未来。

市领导王洪涛、王凯参加活动。



昨日,动车组驶出沪苏通长江公铁大桥。铁路部门自10日起持续加大长三角地区运力投放力度,重点增加上海地区列车运行班次,逐步实现开行正常化。据介绍,20日起,铁路部门将实施今年第三季度列车运行图,根据长三角地区客流变化全面投放运力,迎接暑运客流到来。

记者 许丛军 摄

如东县246名到龄退职干部在“三大岗、八大员”的新平台上发挥专长、贡献余热——

“二线干部”干出一线状态

聚焦机关作风建设提升年 ——

好作风开新局 好形象聚民心

7日下午,如东县亚萍国际购物广场南侧拆迁地块,“二线干部”包志华戴安全帽,穿过轰鸣的挖掘机和散乱的砖瓦砾,查看杆线迁移情况。

59岁的包志华,到龄退职前是如东县市场监督管理局副局长。现在,作为征收拆迁协调员,黄色安全帽和黑色运动鞋是他每天的装备。“退出领导职务不是退出工作岗位,组织需要,就该发挥作用。”包志华说。

“老包在重大城建工程项目中挂过职,在原单位主持过基建工作,经验丰富、协调能力强。”县住房建设服务中心党组书记曹宏彬介绍,去年如

至有极少数同志游离于单位党组织监管之外,这显然有悖全面从严治党要求,对干部资源也是一种浪费。2021年下半年,如东县在推进作风效能提升专项行动中,对到龄退职干部这个特殊群体使用及作用发挥,进行专题研究部署。

“因为乡镇换届、机构改革等原因,我县有246名到龄退职干部,他们大多阅历深、经验足、能力强,不少人想做事但有所顾虑,我们要充分支持他们发挥作用。”如东县委常委、组织部部长、统战部部长杨忠介绍,如东在全市率先探索“二线干部”管理使用新机制,激发“二线干部”到一线干事创业。

组织部门按照“中心工作与能力建设、个人意愿与组织安排、专业特长与工作需要、人岗相宜与优化配置”的原则,设立“三大岗、八大员”,统筹

管理使用到龄退职干部。一方面,设分管岗位、协管岗位、助理岗位“三大岗”,让到龄退职干部尽可能在原单位发挥作用;另一方面,让有个人意愿、专业特长、履职实绩的到龄退职干部参与全县中心工作,担任招商引资联络员、项目建设帮办员、征收拆迁协调员、文明城市督查员、生态环境整治员、民生改善服务员、乡村振兴指导员和重点工作推进员等“八大员”。

动员令发布后,如东200多名“二线干部”积极报名,其中75人充实到招商引资、征地拆迁、环境治理、乡村振兴等一线岗位,掀起了“二线干部”奔赴一线、建功一线的火热氛围。

缪文龙去年从如东县卫健委副主任的岗位上退居二线时,正是新冠肺炎疫情防控的关键时刻。

(下转A2版)

5G商用迎来三周年,我市已累计建成5G基站1.4万座,为地方经济更高质量发展提供强有力支撑——

5G加速赋能千行百业

A2

企业的现金流吃紧,地方政府的金融服务专班来了——

通州湾码头改建工程岸线利用通过评估
江苏沿海首个
20万吨级码头渐行渐近

本报讯 (记者吴雷云 通讯员潘源)昨日,从通州湾示范区传来消息,南通港通州湾港区通州湾作业区三港池1号至3号泊位码头改建工程顺利通过省交通运输厅组织的岸线利用合理性评估会。

本工程拟将原1座10万吨级通用码头改建为1座20万吨级散货码头,布置2个20万吨级散货泊位,并满足1艘20万吨级散货船和2艘5万吨级散货船同时靠泊,泊位总长度923米,设计年通过能力提升为2810万吨。专家和与会人员在听取工可报告编制单位对岸线利用及建设单位对项目情况的介绍后,对改建工程岸线利用的必要性、可行性和合理性等进行评估,认为工程建设十分必要、符合港口规划、岸线利用可行、通航满足安全,一致同意该工程岸线利用方案通过评审。

该项目作为江苏沿海首个20万吨级码头,可进一步提升长三角地区港口通过能力,服务后方临港产业需求,充分发挥新出海口滨江临海、江海联运双向集散优势,高质量构建南通沿海综合集疏运体系,对加快推进通州湾新出海口建设、落实江苏省沿江沿海产业布局调整、南通市全方位融入长三角一体化具有重要意义。

12个文化产业项目入选南通市级重点,计划总投资12.88亿元——
海安高质量推进文化强市建设

昨天,走进海安经济技术开发区壮志村的蓉和怡心园,一座新建的国学馆正在布展。该国学馆共有三层,面积1500平方米,不久将与大家见面。

国学馆是南通市级文化产业示范基地魏建功纪念馆的“配套项目”,周边还有仲子书院、蓉和礼院、孝文化主题公园、仲子军事文化园、新时代传习所等。

去年10月,海安召开文化发展大会,提出建设文化强市,争创全省文化发展先行示范区。“泛书房”“魏建功纪念馆”“金麟甲第特色步行街”等一批文化产业项目带着浓厚的书香特色。

“泛书房”从一间小书店开始,发展成拥有6家分店的慧源集团,成为海安的文化名片。一直以来,在企业生存与文化产业发展上探索“书香+”,通过短视频引流,门店店长直播,打造自有品牌“小慧姐姐”,每天在线上给小朋友推荐好书,适合的学习用品等;通过公众号“绘声慧色”栏目,与幼儿园老师合作,讲绘本故事,培养幼儿养成良好的阅读习惯。

(下转A2版)