

海门区探索制定的相关标准获全市推广——

量化评估,让安全底线守得更牢

12日,海门区今年第一批落实安全生产主体责任先进企业(单位)名单出炉,共8家企业入选。记者获悉,此次评判标准参照的就是海门区创新制定的《企业落实安全生产主体责任重点事项清单评估标准(试行)》。目前,这一做法已被市委办在全市进行推广。

明确标准

破解主体责任落实难题

“企业安全生产主体责任落实难,原因之一就是对主体责任是否落实、落实程度如何缺乏统一的度量。”海门区安委办主任、应急管理局局长周虎介绍,为破解这一难题,海门区研究落实了企业主体责任重点事项清单,率先拟定、试行评估标准,进一步抓实抓牢安全管理。

评估标准从“第一负责人、全体员工、安全防控、基础管理、应急处置”五大责任二十项重点事项清单着手,逐条细化企业达标标准及评估方法,方便企业对照安全生产主体责任重点事项清单内容,有效落实安全生产主体责任。周虎告诉记者,所谓量化评估,就是把定性的安全职责工作,以定量的方式给企业打分,一方面有利于企业自查自纠,另一方面也有利于区镇部门对企业实行分类监管。

目前,海门已将企业全员安全生产责任制落实情况纳入执法范围,督促企业按照“一必须五到位”的要求,建立健全岗位安全生产责任制,实现领导责任、部门责任、全员责任“三落实”,责任人、责任范围、责任清单“三明确”。

试点先行 引导企业抓实抓牢安全

在金轮蓝海股份有限公司,墙上EHS(环境、职业健康安全管理体系)年度规划,安全风险分布图等一目了然。公司副总经理庄春波表示,企业始终将落实安全生产主体责任放在首位,如今有了评估标准,能够更好地指导企业做什么,怎么做,安全高质量发展更有信心了。

为全面强化运用《企业落实安全生产主体责任重点事项清单评估标准》结果,海门区安委办决定在四甲镇开展试点评估工作,根据反馈结果,全面分析、适时调整,从而保证其应用合理性。“经专家考察分析,四甲镇工贸企业分布均匀、规模合理,能够切实反映‘预实验’效

果。”四甲镇安监局局长王雪康介绍,该镇通过以点带面、典型引领,在金轮蓝海股份有限公司、南通金恒不锈钢制管有限公司先期试点,引领全镇100多家企业落实工作。

以四甲镇工贸企业为“实验样本”,由海门区安委办牵头,区专治办、四甲镇安监局全力配合,与安全生产评估专家组组成3个工作小组,通过现场勘查检查工厂车间,查阅安全生产台账资料等方式掌握企业安全生产主体责任落实情况,在对相关企业的试点评估打分后进行会商研讨分析。根据反馈结果,及时细化调整评估标准中的加分细则、分类等内容。

分类监管 用好评估结果这把尺

“现场打分更是一次对企业摸排了解的过程,及时整理记录发现的风险隐患,并由区专治办督促企业整改,切实助力企业守牢安全底线。”海门区安委办专职副主任陈颖玺说,3个量化评估工作小组根据现场打分情况调整修改后的相关细则,目前已在四甲镇工贸企业全面进行推广应用。

量化评估,更重结果运用。海门区将根据量化评估结果动态调整企业分级分类,实施分类监管。企业绩效量化评估结果靠前的,作为落实安全生产主体责任示范企业进行正面引领;绩效评估结果如低于“警戒线”,将启动对主要负责人及管理层的预警约谈,严重的还将依法责令停产整顿。

为倒逼企业落实主体责任,海门还对企业失信行为联合惩戒。对列入“黑名单”管理的企业,计划在投融资、保险费率、政府采购、招标投标、土地出让等方面一律给予限制;对发生事故或受到行政处罚的企业一律上网公示;对存在重大隐患的企业一律挂牌督办;对被追究刑事责任的生产经营者一律实施职业禁入,真正做到“一次失信,处处受限”。

创新评估结果运用、寻求社会共治,激发了企业落实主体责任的内生动力。海门区先后创成市级、区级落实企业安全生产主体责任示范企业25家和48家,通过典型示范引领,进一步推动海门安全生产专项整治走深走实。

本报记者 俞慧娟
本报通讯员 王钰燕 刘栓英

永跟党走 筑梦远航

省新兴青年群体 青社学堂在通举办

本报讯 (记者卢兆欣 通讯员朱悦涵 陈阳洋)为进一步加强对新兴青年群体的思想引领,组织动员全省新兴青年群体积极参与“学党史、强信念、跟党走”学习教育活动,引导全省新兴青年群体学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立一百周年大会上的重要讲话精神,9日,团省委在我市开展“永跟党走,筑梦远航”2022年江苏省新兴青年群体“青社学堂”活动。

当天,学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立一百周年大会上的重要讲话精神专题讲座在南通美术馆举办。

随后的交流活动中,青年代表围绕习近平总书记在中国共产主义青年团成立一百周年大会上的重要讲话精神开展交流。活动展示了苏绣、撕纸、电竞等各类文化作品,鼓舞青年成长为有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年,用新兴青年的能动力和创造力激荡起民族复兴的澎湃春潮。

青年代表们还走进中国蓝印花布传承基地南通蓝印花布博物馆,领略江风海韵、非遗文化,体验非遗蓝印花布“刻版、刮浆、洗布、染布”的全过程。

启东(深圳)新一代信息技术产业发展恳谈会举行

8个重点项目总投资近60亿

本报讯 (记者黄海)10日,“2022江苏·启东(深圳)新一代信息技术产业发展恳谈会”在深圳市举行,8个重点项目集中签约,总投资近60亿元。

本次活动邀请了易事特集团、粤港澳大湾区半导体装备及零部件产业技术创新联盟、佛仪科技有限公司等企业相关负责人40多位嘉宾出席活动。

据了解,近年来,乾湖电子、亿纬锂能、道格特半导体、汇义科技、力合科创等一批深圳企业来启东投资兴业,随着“一带一路”“长三角一体化”“江苏沿海开发”等多重国家战略叠加,启东正秉持“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”的理念,加快产业结构调整步伐,聚力打造沪苏一体融合发展窗口城市。

活动当天还举行了“粤港澳大湾区半导体装备及零部件创新联盟长三角工作站”揭牌仪式。

减免租金超1000万元 解决难题200多个 三星镇“及时雨”助企纾困

本报讯 (通讯员胡薛丹 记者黄天玲)近日记者走进海门区三星镇江苏巨丰家用纺织品有限责任公司,看到工作人员正在抓紧生产,为订单准时交付做准备。

前段时间,巨丰家纺出现了融资问题,三星镇经济发展局及时联系有关银行与巨丰家纺对接,最终帮助巨丰家纺与海门农商行完成了3700万元的商标质押融资,解了企业燃眉之急。

突如其来的疫情对江苏黛恒家居科技有限公司来说也是一次不小的挑战,该公司主营家纺电商业务,却租不到直播场地。三星镇了解情况后,将叠石桥家纺跨境电商产业中心的三楼,近3000平方米场地租给江苏黛恒家居科技有限公司,并按最新惠企纾困政策给予租金减免。公司因此抢抓到了消费回补和春夏换季机遇,业务量快速上升,迎来了一波“小阳春”。

三星镇是全国有名的家用纺织、床上用品的生产和销售集散地。疫情防控期间,该镇部分中小微企业受到了较大冲击,面临着资金链紧张、劳动力不足、物资缺乏等困难,企业的生产能力、发展空间受到限制。

叠石桥家纺城作为民营企业,为帮助中小商户走出困境,主动为商户减免两个月的租金,预计将为1800多户商铺减免相关费用超1000万元,大大减轻了商户们的压力。此外,为助力中小微企业渡过难关,三星镇党委、政府聚焦企业发展难点痛点,为企业减负纾困送去“及时雨”。据了解,三星镇共派驻62名党员干部到一线,通过走访企业、去企业宣讲、点对点指导等方式帮助企业渡过难关,目前共为企业解决了200多个难题。

“老友近邻”携手 筑梦乡村振兴 南通科院与沿江所合作签约

本报讯 (通讯员唐明霞 记者卢兆欣)10日,曾在如皋友好相处30多年的“老邻居”,南通科技职业学院与江苏沿江地区农业科学研究所签约。双方将充分发挥科研资源与教学资源优势,实现强强联合,努力拓宽合作的深度和广度,建立科教协同育人新机制、新模式与新平台,实现合作的规模化、组织化与制度化。

双方签订了《全面战略合作协议》《产学研合作协议》,科院在沿江所设立的“产学研基地”“教学实践基地”揭牌,为博士服务队授旗。

根据协议,南通科院与沿江所将通过资源深度融合,创立科研院所与高校联合培养科技创新、科技服务人才的新模式;通过科研与教学力量整合,面向区域农业发展重大需求,加强关键核心技术攻关,抢占科技制高点;根据现代农业发展需求,联合开展成果示范与推广;打造建设校所命运共同体,促进双方优质资源共享,为建设“强富美高”新南通贡献智慧与成果。

构筑外籍人才集聚高地

(上接A1版)推进许可审批权限逐步下放省级以上开发区,支持外籍创新创业人才、优秀外国留学生在通工作,努力做到对外国人才放得更活、管得更好、服务更优。同时,与市公安局出入境管理支队在市政务服务中心联合设立“外国人来华工作、居留联办专窗”,实现“一窗式办理”,将原来工作和居留2项许可审批业务的“7+7”审批时限压缩至7个工作日。联办专窗自去年5月20日启用以来,新增发放外国人来华工作许可近200件。目前,该局与公安出入境部门正着力提升“智慧服务场景”云平台应用技术服务标准,进一步畅通海外人才来通绿色通道。



12日,在海安市南莫镇沙岗村,党员志愿者在帮助村民起秧苗。

时下,正是水稻插秧的黄金季节。海安市南莫镇开展“干部大走访为民办实事”活动,通过支部引领成立“党员助农互助组”,组织党员干部深入田间地头,开展人机结合,帮助村民抢插秧苗,为秋粮丰收打基础。

向中林摄

手握核心技术 力发低碳赛道

(上接A1版)

生物基增塑剂具有安全、环保、无毒特点,处于国际领先水平。目前,该产品被列入国家工信部、科技部和生态环境部三部联合发布的《国家鼓励的有毒有害原料(产品)替代品目录(2016版)》,可广泛应用于冰箱封条、保鲜膜、特种电缆、输血袋、医用器材、充电桩、儿童玩具等。该技术于2016年通过国家立项,经过5年打磨,各工序试验,去年获评南通市重大成果转化项目,从实验室走向生产线。

“新产品新技术的研发,从来不是

一蹴而就,我们经历过好多次失败。”欧阳可庭说,企业愈挫愈勇,从不灰心,持续投入,终于实现突破。“现在国家大力提倡发展民营经济,鼓励民营企业转型升级、产业振兴,我们立足于植物深加工进行经营,这个方向不会变。”

能让企业埋首研发,致力发展实体经济,从而行稳致远的,除了企业自身对创新追求外,外部营商环境的支持也至关重要。“南通的营商环境,真是没话说。”2010年,海珥玛落户南通开发区时,欧阳可庭就是管理团队成员,扎根南通10多年,他已经是老练的“新

南通人”。“享受扶持政策、申报奖补项目……政府部门都第一时间和我们对接。企业有困难,政府都能及时解决。”今年疫情期间,欧阳可庭也曾焦虑,企业必须24小时连续生产,不能停产。但原料怎么进来?产品如何出去?这一进一出的问题让他夜不能寐。

急企业所急。南通开发区及时出台应对措施,经发部门针对规上企业成立帮扶小组逐个对接企业,在高速卡口安排专人对接企业外来车辆,确保企业原料进得来,产品出得去。“整个疫

期间,企业生产、出货有序,并未受到太大影响。”目前,相较于去年同期,海珥玛的总产值仍保持着6%的稳定增长。手握核心技术,又处在良好发展环境之下,企业对未来前景也充满信心。

“海珥玛将积极响应政府节能减排、低碳发展的号召,坚定不移走可持续发展道路。”欧阳可庭表示,企业将专注于安全、环保的生物基材料,坚持研发植物多元醇系列产品及降解塑料系列产品,为实现国家提出的“碳达峰”“碳中和”目标作出贡献。

本报记者 陈可 实习生 徐亚男

市交通运输局加快建设人民满意交通——

用一流作风交出一等答卷

聚焦机关作风建设提升年 ——

好作风开新局 好形象聚民心

作风建设是一场攻坚战,也是一次持久战。根据市委市政府关于开展“机关作风建设提升年”活动的部署和要求,市交通运输局高度重视、迅速落实,以好作风开新局,以好形象聚民心,加快建设人民满意交通。

用信念汇聚力量 在防疫一线磨砺过硬作风

交通卡口是疫情防控的最前线,也是外防输入的第一道关口。自4月2日以来,市交通运输局组建的交通防疫服务专班始终驻守在市区陈桥、南通北、小海、竹行、南通开发区等5个高速卡口和南通、九圩港2座船闸,24小时对过往车辆以及人员开展防控查验和分流引导,为全市防疫情、保畅通、保稳定、保安全作出了积极贡献。

自今年4月2日专班工作制以来,服务专班累计出动5105人次,累计查验各类风险地区来通车辆825301辆次,驾乘人员830472人次;累计检查各类风险地区来通船舶12999艘,船员27701人次。

为保物流畅通,市交通运输局会同商务等部门,对保供我市农贸市场、商超的运输车辆发放了3700多张专门的保供车辆通行证,保障人民基本生活物资;会同工信等部门对运输生产企业原材料车辆发放全国统一样式的通行证2900多张,保障产业链稳定。

专班把支部建在点上,把党旗插在第一线。根据人员组成,支部相继成立了7个党员突击队,7个青年突击队和7个巾帼示范岗,充分发挥了“攻坚党支部”的战斗堡垒作用。在一一线卡口值勤时,他们化身为“大白”打好头阵;当遇到问题和矛盾亟须解决时,他们又冲在一线,当好协调员和指导员。在他们“头雁效应”的示范引领下,专班始终充满激情和斗志。

用实干展现担当 在项目一线锤炼务实作风

5月28日,随着最后一片钢盖梁的平稳落位,南通港通海港区至通州湾铁路专用线一期工程(疏港铁路)跨宁启铁路特大桥钢盖梁吊装圆满完成,为实现疏港铁

路今年年底基本建成打下了坚实基础。今年是江苏交通“重大项目建设攻坚年”。南通交通共计安排了89个项目,计划投资316亿元,首破300亿元大关。面对这次疫情考验,南通交通将项目建设作为交通工作的主战场,再创“冲锋快上”的奋斗热潮,坚持深入一线、靠前指挥,创造性地破解难题和瓶颈,《南通港总体规划》获部省联合批复。市交通运输局高度重视,科学应对,最大限度保障了项目快速复工复产,为全年目标任务顺利完成赢得时间。

张靖皋长江大桥首批施工图已经获批,主体施工、监理确定中标单位,即将开展施工;海太过江通道公路部分的可行性研究取得了省发改委的批复,5月18日,市委、市政府召开海太过江通道地方配套工程动员会,标志着该工程转入施工筹备阶段;苏通第二过江通道、通沪过江通道、崇海通道也在全力推进前期工作。

可以预见,在未来5到10年间,南通将迎来过江通道建设的高潮期,江面上将同时出现多条“飞龙”和“潜龙”待发的身影,实现八龙过江的壮丽景观指日可待。

用真情惠及民生 在服务一线砥砺严实作风

9日下午2时许,江苏铭源物流园内一辆辆货运车正在忙着卸货、装载。疫情影响结束一个多月的时间,这里的物流运

力已逐步恢复到往年同期90%以上。

4月5日起,南通在全市范围内全面启用“货车电子通行证”,对货车运营实行闭环管理。市交通运输局党委用好用足市委组织部25万元专项党费,对主城区20家货运企业进行集体慰问,并在南通北货车出口设置慰问点,发放慰问礼包6000份。

全市在关心关爱货车司机方面共筹集使用专款150.6万元。“放管服”和“一件事改革”持续深化,南通交通运输部门率先试点行政审批信用承诺制,实现办事材料大幅“瘦身”,办事时限缩短50%以上。25个事项实施“同城通办”,为群众提供不出市县就近可办的便利服务。继在全省率先推出“船舶营运一件事”“船舶港口经营一件事”“网约车驾驶员从业一件事”“巡游出租汽车驾驶员从业一件事”之后,今年,又将“在公路增设或改造平面交叉道口审批”等5个行政许可事项纳入“一件事”清单。至今,市交通运输局为企业和群众提供各类“一件事”办理服务达5818件。积极落实交通运输16类电子证照改革服务举措,群众等待时间缩短10分钟,电子证照被评为市“十佳政务服务改革创新成果”,至今共生成各类交通运输电子证照约20万张,电子证照覆盖率达95%。

本报记者 彭军君
实习生 奚柯柯 本报通讯员 陆绮彬