



新华社北京6月15日电 国家主席习近平6月15日下午同俄罗斯总统普京通电话。

习近平指出,今年以来,面对全球性动荡变革,中俄关系保持良好发展势头。两国经贸合作稳步推进,黑河—布拉戈维申斯克公路桥实现通车,打通一条两国互联互通的新通道。中方愿同俄方推动双边务实合作行稳致远。中方愿同俄方继续在涉及主权、安全等核心利益和重大关切问题上相互支持,密切两国战略协作,加强在联合国、金砖国家、上海合作组织等重要国际和地区组织的沟通协调,促进新兴市场国家和发展中国家团结合作,推动国际秩序和全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

普京表示,在习近平主席坚强领导下,中国取得卓发展成就,俄方表示衷心祝贺。今年以来,俄中务实合作稳步推进。俄方支持中方提出的全球安全倡议,反对任何势力借口所谓新疆、香港、台湾等问题干涉中国内政,愿同中方加强多边协作,为推动世界多极化和建立更加公正合理的国际秩序作出建设性努力。

两国元首就乌克兰问题交换意见。习近平强调,中方始终从乌克兰问题的历史经纬和是非曲直出发,独立自主作出判断,积极促进世界和平,促进全球经济秩序稳定。各方应该以负责任方式推动乌克兰危机得到妥善解决。中方愿继续为此发挥应有作用。

《求是》发表习近平总书记重要文章指出,坚定不移走中国人权发展道路

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚定不移走中国人权发展道路,更好推动我国人权事业发展》。

文章强调,呵护人的生命、价值、尊严,实现人人享有人权,是人类社会的共同追求。尊重和保障人权是中国共产党人的不懈追求。党的百年奋斗史,贯穿着党团结带领人民为争取人权、尊重人权、保障人权、发展人权而进行的不懈努力。党的十八大以来,我们坚持把尊重和保障人权作为治国理政的一项重要工作,推动我国人权事业取得历史性成就。

文章指出,在推进我国人权事业发展的实践中,我们把马克思主义人权观同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,总结我们党团结带领人民尊重和保障人权的成功经验,借鉴人类优秀文明成果,走出了一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路。一是坚持中国共产党领导。中国共产党领导和我国社会主义制度,决定了我国人权事业的社会主义性质。二是坚持尊重人民主体地位。人民性是中国人权发展道路最显著的特征。三是坚持从我国实际出发。各国人权发展道路必须根据各自国情和本国人民愿望来决定。四是坚持以生存权、发展权为首要的基本人权。生存是享有一切人权的基础,人民幸福生活是最大的人权。五是坚持依法保障人权。法治是人权最有效的保障。六是坚持积极参与全球人权治理。发展人权是全人类共同的事业。各国都有权利自主选择人权发展道路,不同文明、不同国家应该相互尊重、相互包容、相互交流、相互借鉴。

文章强调,要统筹国内国际两个大局,深刻认识做好人权工作的重要性和紧迫性,更加重视尊重和保障人权,推动我国人权事业健康发展,重点抓好以下几方面工作。第一,促进人权事业全面发展。第二,加强人权法治保障。

(下转A8版)

校企人才供需对接座谈会昨举行

给毕业生建就业档案
搭建精准匹配直通车

本报讯 (记者何家玉)昨日下午,在市人社、工信、商务部门的牵线搭桥下,一场校企人才供需精准对接座谈会顺利举行,中威科技、富美服饰、必优信息、中集安瑞环科等10家企业,与南通大学9个学院及学校就业创业指导中心的老师们面对面,交流企业人才需求和毕业生就业情况。

“通大2021届有5名毕业生在我们企业”“我们为通大的应届毕业生策划了免费的培训班”“我们企业里有8名通大毕业生,大部分都来自信息学院”……座谈会上的企业,和通大都有或多或少的联系。信息科学技术学院则因为在7家企业有毕业生,而被称为“大户”。

“学院和企业的选择,都是根据‘在通高校重点推荐毕业生就业档案’,匹配出来的。”市人才服务中心副主任施晓球介绍说,为推进在通高校毕业生充分高质量就业,切实解决企业招引人才的实际困难,他们为在通高校重点推荐的毕业生制作了就业档案,汇总了包括专业、学历及求职的行业、岗位、薪酬等在内的就业意向信息,供用人单位参考,“企业发现合适的生跟我们反馈,我们来做类似今天这样的对接。”(下转A3版)

建设更高水平
全国文明城市群

半年多时间,金鑫苑的物业缴费率从不足30%到超过95%——

一个老旧小区
何以成功实现自治?

今天中考
我市设42个考点

26日左右可查询成绩

A4看南通·民生

市委理论学习中心组举行集中学习(扩大)会,深入学习总体国家安全观

坚决守牢国家安全屏障

本报讯 (记者朱文君)昨日上午,市委理论学习中心组举行集中学习(扩大)会,深入学习贯彻总体国家安全观,进一步贯彻落实中央、省委关于国家安全工作相关部署要求。市委书记王晖,市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋,市委副书记、宣传部部长沈雷参加会议。

学习会上,省委国安办副主任,省国家安全厅党委书记、厅长陈德鹰围绕“学深悟透总体国家安全观、坚决守牢江苏国家安全屏障”这一主题,详细解读总体国家安全观的精髓要义,通报当前的重大风险挑战,对做好相关工作提出建议,为与会人员上了一堂精彩生动的辅导课。

会议指出,要充分认识国家安全

工作的艰巨性、复杂性、长期性,始终坚持党对国家安全工作的绝对领导,统筹好发展和安全两件大事,统筹好各领域的国家安全,始终保持清醒头脑和高度警觉,切实守牢国家安全防线底线。要全力防范化解重大风险,始终保持“战战兢兢、如履薄冰、如临深渊”的审慎态度,扎实做好各项工作,筑牢社会安全屏障。要严格落实

国家安全责任制,深入学习《国家安全法》《总体国家安全观学习纲要》,不断完善国家安全工作的组织体系和运行机制,加快形成大安全工作格局,为二十大胜利召开营造平安稳定的政社会环境。

市委常委、秘书长王洪涛主持学习会。市四套班子领导,有关方面负责同志参加会议。

听诉求 聚共识 助发展

黄巍东赴海安走访政协委员企业

本报讯 (记者郭亮)14日,市政协主席黄巍东带队前往海安,深入委员企业,与企业家委员面对面交流,问需求、听建议、商对策、解难题,为企业鼓干劲、增信心。

南通苏安建设有限公司是一家集工业与民用建筑施工、安装、市政公用等为一体的施工总承包企业。今年以来,企业克服疫情带来的不利影响,保持平稳发展势头。“你对当地落实纾困政策有什么感受?”“当前建筑企业发展面临哪些困难?”黄巍东认真听取相关介绍并提出问题。得知建筑企业在加大金融扶持力度、重启资质认证方面的诉求,他要求市县

(下转A2版)

有关部门主动对接服务,想方设法帮助企业渡过难关、转型升级。在南通中丽锦纶科技有限公司,黄巍东详细询问企业生产订单、上下游供应、物流运输等情况,鼓励企业坚定信心,化危为机,抢占市场高地,不断做强做大,并要求认真研究企业家提出的借鉴浙江转贷还息做法的建议,让助企纾困政策更完善、高效。江苏鹰球集团是国家级专精特新“小巨人”企业,执粉末冶金行业牛耳,主导产品全球市场占有率第三、国内市场占有率第一。黄巍东与企业负责人深入交流,详细了解生产经营、产品创新、市场开拓等,

沿江科创带现场观摩会召开,共建共享优质平台
推出更多创新成果

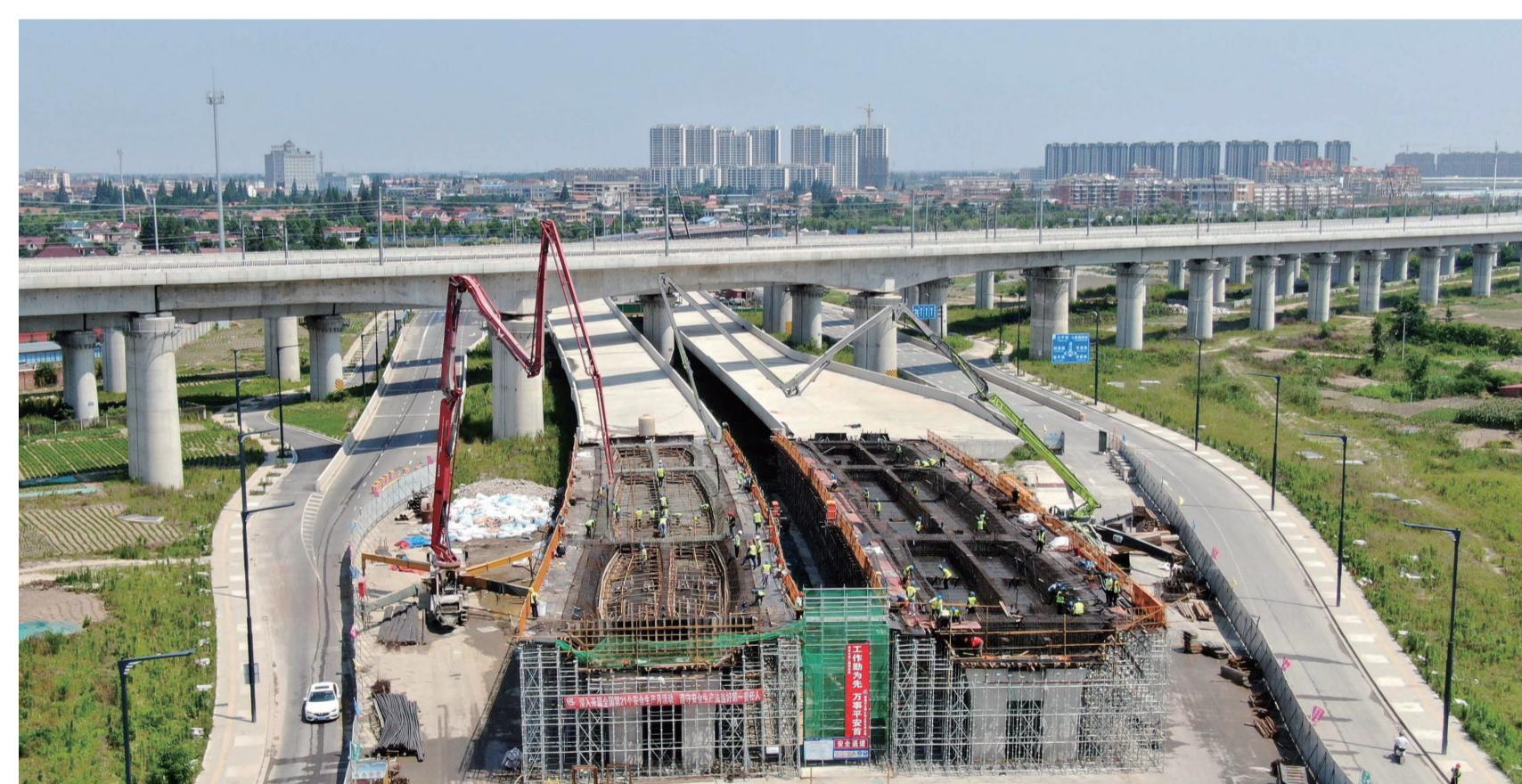
本报讯 (记者丁威程)昨日,全市沿江科创带现场观摩会(创新支撑)在海安市召开,市委副书记、市委宣传部部长、市沿江科创带领导小组组长沈雷出席活动并讲话。

此次观摩会的主题是科创公共服务平台建设。科创公共服务平台主要包括各类公共服务平台和各地引进建设、为产业和企业提供研发服务的大院大所,是科技创新体系的重要组成,在集聚创新资源、汇聚创新资本、凝聚创新人才、孵化创新企业、促进科技成果转化等方面发挥着关键作用。截至去年底,沿江科创带共建有各类科创公共服务平台33家,主要提

供知识产权、检验检测、开发设计、成果转化等公共服务。今年,各地加大对沿江科创带平台建设的投入,目前正在推进新建平台14家。

沈雷指出,沿江科创带科创平台建设要紧跟产业方向,瞄准我市产业创新需求,针对主导产业面临的底层基础技术和工艺、新材料、元器件等方面的关键核心技术问题,提供共性解决方案,真正发挥科创公共服务平台对产业创新的基础性、源头性支撑作用。要把握共享向,避免同质竞争、重复建设和资源浪费,科创带领导小组办公室要加强对各板块的统筹,

(下转A2版)



昨日,西站大道(二期)工程首件箱梁混凝土成功浇筑。该工程位于通州区平潮镇,是市区快速路网的重要组成部分,共分为五个标段,目前各标段正全力以赴推进相关工作。截至目前,全线已完成灌注桩1344根,占总量的84.8%、承台201座,占总量的65.5%、墩柱165座,占总量的51.6%。

记者 尤 炼 摄

从信息服务到车路协同、自动驾驶——

鸿鹄科技:深耕车联网 寻求新突破

走进市场主体
见证稳中求进

昨日,随着崇川区虹桥路综合改造工程进入尾声,在道路两侧,由江苏鸿鹄电子科技有限公司研发的敏感品牌车路协同路侧单元电子通信设备,也正加紧安装。

“这是我们与南通政府试点合作的智慧交通项目,也是车联网技术的

一个新应用,正式运行后,可实现交通安全智慧管控,有效实现安全预警,提升出行效率。”总经理吴先峰介绍。

江苏鸿鹄电子科技有限公司成立于2013年,位于崇川经济开发区,是一家从事车联网、自动驾驶及智慧交通解决方案的高新技术企业,也是

南通市车联网产业协同创新协会会长单位。其创始人吴先峰有着十多年的日本车联网技术开发经验。

“车联网发展有三个阶段:信息服务、车路协同、自动驾驶。”吴先峰介绍,公司落户崇川的9年中,从未停下研发的脚步。信息服务方面,公司与汽车制造厂家合作,重点针对新能源汽车,已经能够实现车窗、车门、空调、后备厢、座椅加热等远程遥控,还参与了国标《电动汽车远程服务与管理系技术规范》GB/T32960-2016制定,“在行业内处于领先地位”。

领先的技术,舒适的体验,让鸿鹄科技在行业内得到更多认可。目

前,该企业的客户覆盖了长安、北汽、江铃等20多个品牌。

随着车联网技术的日趋成熟,近两年,鸿鹄科技又开始着手车路协同,即智慧交通解决方案的研发。虹桥路智慧交通就是该企业在南通试点的一个项目。通过车载单元和路侧单元电子通信设备之间的信息实时交互,可以在车主走神、临时变道有碰撞风险时发出警报,帮助车主提前避开高速车辆故障路段,并能根据道路状况和交通信号灯灯态信息引导车主实现“绿波通行”等。在信息交互下,车主可谓是“眼观六路、耳听八方”。(下转A2版)