

南通出台专门培养方案,厚植高端会计人才成长沃土——

为经济高质量发展积蓄动能



6月8日,国际四大会计师事务所之一的毕马威南通公司签约落户崇川区,这意味着南通企业可以在家门口享受到国际化水准的会计、咨询等服务。此前,我市针对高端会计人才培养出台财政政策,并首次将会计人才纳入“市226高层次人才培养工程”。高端会计人才在南通将如何成长? 又将有怎样的发展空间?

打造高端会计人才迫切且必要

会计工作是市场经济活动的重要基础,也是经济管理的重要组成部分。统计数据显示,目前我市约有12万名会计从业人员,全市具有高级会计职称人数只占会计总数的1.3%。这意味着我市会计从业人员绝大部分都是基础会计核算人员,高层次的会计人才严重短缺。

如皋星球石墨副总经理杨志城是正高级会计师、注册税务师,有着丰富的财会从业经验。“教科书对于会计的基本职能定义是核算和监督,随着会计信息化的不断发展,企业需要的不仅仅是个会计账、做报表的‘账房先生’。”杨志城认为,

目前南通会计市场面临人才供需失衡的困境,企业更需要高层次财会管理人才,辅助企业经营者做好日常的管理与决策。去年,财政部发布《会计改革与发展“十四五”规划纲要》,明确指出要抓好会计人才培养重大工程,健全会计人才使用机制,加强会计人才库建设,使高端会计人才更好服务于会计事业改革与经济社会发展。

“2017年《会计法》修正,正式取消会计从业资格认定后,地方会计管理工作必须坚持新发展理念,服务新发展格局。”市财政局会计处负责人施正菊表示,探索市级会计人才培养体系,加快会计人才队伍建设,尤其加快高素质、复合型、国际化、管理型会计领军人才培养步伐迫切且必要。

建强头雁队伍扩充会计人才库

“我市首批会计领军人才选拔培养工作即将启动。”施正菊表示,经个人申报、单位推荐、背景评分、笔试、面试等选拔程序后,确定首批会计领军人才培养名单。

今年4月,我市正式出台会计领军人才(江海名会)培养项目,由市财政局每2年选拔一批在大中型企业、上市公司、其他企业或事业单位符合有关要求的高端会计人才培养,使企业类“江海名会”积极发挥高端人才在深化企业治理机制改革,

建立健全现代企业制度,增强企业核心竞争力和价值创造力,推动企业实施“走出去”战略等方面的重要作用;使事业类“江海名会”积极发挥高端人才在深化财税体制改革,实施政府会计准则体系,创新预算绩效管理,加强财政财务管理、优化国有资源配置与管理方面起到引领作用,在推动依法行政、依法理财,提高财政资金使用效益,助力提升国家治理体系和治理能力现代化建设等方面发挥重要作用。

“高端会计人才培养,以能力建设为核心,遵循市场经济规律和人才成长规律,培养期间实行集中培养与跟踪管理相结合、课堂教学与应用研究相结合的培养方式,同时,导师与学生进行双向考核,评价不合格的均予以淘汰,确保全面培养和提升学员的综合素质。”市财政局副局长郭垂庆表示,到“十四五”末,培养南通市会计领军人才“江海名会”150余名,发挥其引领辐射作用,为推动我市经济社会高质量发展提供充足的人才储备和强大的智力支持。

培养复合型高层次会计人才

“我们在前期的调研中发现,大部分民营企业投资视野主要局限在获取财务收益上,未能利用投资进行战略规划、助力企业长远发展。”施正菊表示,高水平的

财会专业人才,能够运用自身所学技能为企业创造价值,为企业规划、决策、控制和评价等方面提供建设性意见,增强企业的核心竞争力。

“我市高端会计人才培养工程致力于培养一批具有国际视野和战略思维的复合型高层次会计人才。”施正菊介绍说,除了举办交流论坛、辅导讲座等系列活动,搭建会计人员学习交流平台外,我市还将与国家会计学院、市内高职院校合作、共建“会计产学研”平台,并按行业、领域、专项分类分层次建立南通会计人才库,加强具体行业操作实务中痛点难点的定期交流,全方位提升会计人员服务单位的能力与水平。

郭垂庆认为,要为人才创造更好的软环境,留住人才,才能形成高端会计人才培养的良性循环。据了解,培养并毕业的優秀“江海名会”可优先参评省“333高层次人才培养工程”、市“226高层次人才培养工程”,入选后享受省、市人才培养工程相关政策;优先向省级以上部门推荐为各类专家;鼓励高端会计人才通过公开授课、课题研究、研讨交流等形式,带动全市会计队伍整体素质全面提升。

“培养工程在资金、项目等各方面给予具体扶持,厚植高端会计人才成长沃土,为我市经济高质量发展积蓄动能。”郭垂庆说。

本报记者 龚秋瑾



战高温保供电

19日,电力工人在如皋市10kV月东129线带电运行的基础上,对架空线路进行检修。连日来,电力工人冒酷暑、加班加点施工,确保迎峰度夏期间电网安全可靠供电。

CFP供图

车联网和智能网联汽车应用场景遴选启动

分三大申报方向

本报讯(记者刘璐)近日,江苏省启动2022年车联网和智能网联汽车典型应用场景遴选工作。记者17日从市工信局获悉,此次遴选的重点方向包括公共管理、行业应用、公众服务,申报截止时间为6月30日。

据了解,公共管理方向以行政事业单位为主要用户,通过部署车联网平台、路侧基础设施、车载终端和智能传感器等,

对城市交通、车辆状况进行监控、诊断和管理,开展违章识别、电子围栏、驾驶行为监测、优先通行等场景应用。

行业应用方向,以各类市场化的企业为主要用户,开展车辆管理、安全监管、出行服务、运营调度、移动支付等应用,在封闭半封闭场所、固定线路等开展微循环客车、出租车、清扫车、快递车等辅助驾驶、

自动驾驶示范应用。

公众服务方向,以个人用户为服务对象,通过车载信息服务终端、手机APP等接入方式,开展行人过街、道路积水、匝道汇入等预警场景的规模化应用,推进停车场引导、充电桩引导、拥堵提醒、道路施工提醒等应用落地。

申报单位要求是开展车联网和智能

网联汽车相关业务应用的单位,拥有完善的软硬件建设和运营机制;有明确的资金、技术来源;项目有可行的实施方案,拥有完善的应用场景设计、开发、验证、推广计划,有清晰的资金投入预算;制定了明确的社会经济效益、用户推广规模、开展区域范围等目标;项目有很好的实施基础,能够在2023年6月底前完成。

释放潜力 壮大规模上企业培育库

(上接A1版)启东市发改委副主任丁尹霞告诉记者,2021年,启东市实现新增规模工业企业154家,其中月度新增34家,为该市工业经济稳步发展奠定了坚实基础。根据南通市政府出台的《小微工业企业列规增收三年行动方案》,2022至2024年,启东市每年将新增规上工业企业150家。启东市自我加压,出台《规模工业企业培育“提转升级”三年行动方案》,力争每年新增规模以上工业企业180家,到2024年末,规模工业企业总数将达到1000家以上,规模工业应税销售、产值基本实现倍增。

启东各部门、区镇迅速摸排了200家投入产出快、列规信心十足的成长型工业企业,梳理形成2022年规模工业企业培育库。各部门、区镇每月均会开展规模企业培育情况预报,了解在库培育企业的生产经营状况,第一时间将新挖掘的潜力企业纳入培育。并切实帮助企业协调解决相关问题,助力企业提升产能,尽快发展入规。

助力服务业企业入规纳统

服务业规模企业培育是服务业产业发展的支撑和保障。去年底,启东市提前谋划布局,建立了2022年服务业规模企业培育库,并根据企业实际运行情况和行

业特点,排出培育计划。

位于启东吾悦广场的星轶影城是近两年来启东市最火爆的电影院。今年春节、端午等假期,影城票房收入均位居南通前五。“影院受疫情影响较大,行业主管单位和汇龙镇给了我们极大的助力和支持。”影院负责人居小卫说。今年年初,启东星轶影院管理有限公司被纳入汇龙镇的规上服务业企业培育库。面对疫情带来的不利影响,汇龙镇派出助企服务员,协助影院做好疫情后的防疫工作。为激活疫情后的电影市场,启东市委宣传部、市新闻出版局发放了价值30万元的惠民观影券,影院迎来新一轮观影潮。

今年,启东市出台了《关于促进启东市服务业繁荣发展的若干政策意见》,通过评选服务业金银铜牌企业、企业家;加大服务业大企业培育力度;鼓励服务业企业上规上限等,提升服务业发展质效,进一步推动该市服务业转型升级。目前,启东市规上服务业企业培育库中共有拟培育企业71家,目前已培育规模以上服务业企业8家,上半年预计新增培育规上服务业企业14家。

启东市工信局副局长长樱介绍,结合启东服务业现状,启东市对环境治理、物业管理、劳务派遣等潜力较大的服务业重

点行业进行了调研,计划今年对物业管理行业进行专项突破。启东市发改委、住建局对物业行业进行摸底调研,排出各类物业企业109家,根据企业资质、管理项目质量和销售数据等条件筛选出具有入规潜力的12家物业管理企业列入服务业培育企业库。

强化梯次培育增后劲

记者在走访中了解到,尽管谋划布局较早,但受疫情等不利因素影响,启东市规上企业培育面临着人员物流不畅、现金流短缺、上下游复工复产不同步、产业链整体运转效率不高等问题,不同程度地存在培育对象增长潜力不足、项目转化率低、产出规模小、区镇不平衡性严重等问题。

为鼓励企业做优做强,启东市拿出“真金白银”的奖励政策,对当年新进规模企业进行分时、分档的奖励。当年被南通市认定为月度新进规模企业的,在一年内的四个季度入库将分别奖励10万元、8万元、6万元和5万元,认定为年度新进规模企业的,奖励3万元。

“我们将继续常态化开展新注册企业和小微企业企业排查摸底工作,精准掌握企业培育情况。”丁尹霞表示,各部门和区镇将利用“千人千企”挂钩服务工作的平

台,帮助企业解决生产经营难题,营造关心呵护小微工业企业、服务重点项目转化的良好氛围。依托启东市三大主导产业,重点瞄准高端芯片、临港重机、生命健康等前沿领域,加速招引一批投资体量大、科技含量高、经济效益好的优质项目,纳入规模工业企业培育库。同时,发挥龙头企业产业引领作用,既要吸引外地产业链上下游优质企业来启发展入规模,也要培育壮大本地配套企业上规模,形成规上企业培育梯队。

在规上服务业企业培育过程中,启东市将进一步聚焦服务业重点行业和领域,依托各区镇资源优势,打造服务业规模企业培育库“2.0版”。全面掌握辖区内符合条件的企业信息,为后续专项突破打好基础。各区镇将结合各自产业特色因地制宜培育规模企业,如汇龙镇充分利用主城区楼宇经济优势,招引培育数字经济、平台经济、共享经济、体验经济等服务业新业态企业以及研发设计等生产性服务业企业;启东市经济开发区充分利用园区内工业龙头企业众多的优势,大力推进先进制造业和现代服务业融合发展;海工船舶工业园围绕船舶劳务的特色,做好配套服务业企业发展等。实现储备一批、培育一批、入库一批的良性循环。

本报记者 袁晓婕

提升专项资金使用效益 推进养老服务体系建

南通审计力促1267.65万资金拨付使用

本报讯(通讯员陆鑫蓓 记者卢兆欣)加强养老服务体系建设,事关民生福祉,事关社会安全稳定。近日,南通市民政局及各相关区政府采纳审计建议,加快1267.65万元养老体系建设资金分配使用,进一步提升专项资金使用效益,推进养老服务体系建

2021年9月,市审计局在市区养老服务体系建、运营、管理情况专项审计调查中,针对发现的“通州区、海门区、通州湾示范区、苏锡通园区养老服务体系建设资金拨付不及时,使用进度慢”的问题,建议市民政局督促相关地区民政部门明确资金分配方案,加快资金使用进度,提高资金使用效率。

市民政局及相关地区政府高度重视审计发现问题和提出的建议,及时对专项资金进行梳理,目前已促进1267.65万元养老体系建设专项资金拨付使用。其中,通州区督促相关镇(街道)将9万元居家养老服务站标准化建设补助经费拨付到位,海门区拨付868万元专项资金用于“为老服务中心”项目建设,通州湾示范区、苏锡通园区拨付390.65万元专项资金用于开展居家养老政府购买服务。

增强生产一线员工 红线意识

苏锡通园区安全生产宣讲团上线

本报讯(记者吴霄云)16日下午,苏锡通园区“百团进百万企业千万员工”宣讲团正式成立,并开展首场安全宣讲活动。

“百团进百万企业千万员工”是省委安委会2021年部署的一项重点工作,是贯彻落实习近平总书记安全生产重要论述和压紧压实基层一线和广大企业安全生产责任的重要举措。据悉,自2021年宣讲活动开展以来,苏锡通园区已相继开展宣讲活动40余场次,3000余名一线员工参加,起到较好的反响和效果,员工违章行为明显下降,工伤事故发生率明显降低。

此次园区成立的宣讲团有成员20人,主要为园区优秀安全员和机关执法人员,他们将通过集中宣讲、分散宣讲、属地宣讲、村居宣讲、行业宣讲等方式实现全覆盖宣讲。相比以往的宣讲活动,此次安全宣讲将呈现两个新特点:宣讲对象只针对生产一线员工,着力增强生产一线员工“红线”意识;宣讲内容以分析“血淋淋”的事故现场视频为主,通过典型事故案例讲解和事故原因分析,帮助企业员工提升安全意识,深植安全理念。

苏锡通园区党工委表示,各企业积极参与提高员工安全意识,全面强化落实企业安全生产主体责任,切实增强安全发展的自觉性和责任感,从根本上筑牢消除事故隐患的思想防线,从本质上提升安全发展水平。要充分认识安全生产工作长期性、艰巨性和反复性,始终做到警钟长鸣、常抓不懈,不断提升企业安全生产水平,坚决守住安全红线、守住一线员工生命线。

首届中国工业互联网标识创新应用大赛 中天互联 跻身江苏赛区前三名

本报讯(记者刘璐)近日,首届中国工业互联网标识创新应用大赛区域决赛(江苏赛区)在南京举办,13支入围队伍同台竞技。江苏中天互联科技有限公司代表南通参赛,最终成功突围获得铜奖,闯入全国总决赛。

为贯彻落实《工业互联网创新发展行动计划(2021-2023年)》中明确提出的“加强标识规模化应用推广,培育一批系统集成解决方案供应商,拓展冷链物流、应急物资、智慧城市等领域规模化应用”,首届中国工业互联网标识创新应用大赛在今年年初启动,分为初赛、区域决赛和决赛三个阶段,面向全社会的开发者及企业征集遴选100个典型应用案例,进一步促进标识产业规模化、深入化以及规范化发展。

大赛路演环节,江苏中天互联科技有限公司现场展示参赛作品《基于标识解析的企业节点集成创新应用》,以中天光纤企业节点这一关键核心作为突破点,展示基于标识解析的企业节点集成创新应用和应用价值,获得了现场专家和评委的充分肯定,将代表江苏赛区出征全国总决赛。

首块型钢混凝土盖板顺利浇筑 轨交2号线幸福车辆段 土建进入冲刺阶段

本报讯(记者蒋娇娇)17日,记者从轨道公司获悉,随着南通轨道交通2号线幸福车辆段首块型钢混凝土盖板的顺利浇筑,幸福车辆段及平台建设项目建设工程开启了从场段单体向远期预留上盖结构施工转换的冲刺阶段。该项目作为南通首个站城融合TOD项目,是市级城建重点工程,也是南通首个采用“轨道+物业”开发模式的场段项目,将实现城市能级跨越式发展。

幸福车辆段及平台建设项目建设工程位于沪陕高速、通刘公路、城北大道和幸福竖河所围合地块内,总面积40万平方米。此次浇筑的型钢混凝土盖板位于运用库上方二层转换区A10-2板块,是整个车辆段体量最大、施工技术难度最高的板块,是整个幸福车辆段施工的关键线路,历时40个小时顺利浇筑完成。

2021年9月30日,南通轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及上盖平台项目开工,将实现土地再造,集约化利用土地,有利于土地高效利用,带动周边片区发展,促进站城融合。