

发挥积极作用 书写精彩篇章 我市举办市管干部荣退仪式

本报讯（记者张烨）5日，市委老干部局举行市管干部荣誉退休仪式，56名市管干部光荣退休。市委常委、组织部部长封春晴出席仪式并致辞。

封春晴强调，退休干部是南通改革发展的亲历者、见证者，更是参与者、奋斗者。在他们的身上，充分展示了一生向党志不移的政治品格、一心为民甘奉献的深厚情怀、一路奋斗勇担当的优良作风，值得所有“后来人”学习、传承和发扬。各位退休干部要珍惜光荣历史、永葆政治本色，一如既往地关心支持市委、市政府的工作，积极发挥好领导经验和实践经验丰富的优势，多为改革发展建言献策，

多为事业进步加油鼓劲，多为广大干部特别是年轻干部提供指导帮助，真正在人生第二起跑线上发挥积极作用、书写精彩篇章。全市老干部工作部门要带着感情、带着责任，用心用情地做好服务，为退休干部发挥余热创造更好的环境，切实让老干部工作有思想有温度、有力量有色彩，不断提升广大退休干部的获得感幸福感。

自去年起，我市举行市管干部荣誉退休仪式，进一步增强广大干部政治荣誉感、历史使命感、组织归属感。会议宣读了“银发生辉·心耀江海”行动倡议，4家单位向新退休干部颁发了青年干部成长导师聘书。

群团共建,创新服务群众方式 夏月活力季主题活动启动

本报讯（记者彭军君）4日上午，南通市2022年“党建带群建，群团共建”夏月活力季主题活动启动仪式在市委党校举行。市委常委、组织部部长封春晴出席活动并宣布夏月活力季主题活动正式启动。市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴发布主题活动方案。市政府副市长陈冬梅、市政协副主席金元参加活动。

封春晴表示，近年来，我市坚持以“群心向党”为主题，持续开展“党建带群建，群团共建”行动，常态化组织“春风润物季”“夏月活力季”“金秋圆梦季”“冬日暖阳季”四大主题活动，大力推动群团活动和服务群众方

式的创新，为助推南通高质量发展发挥出“群团所能”，作出了“群团贡献”。他强调，今年是党的二十大召开之年，全市各级群团组织要准确把握面临的“时”和“势”，要注意突出政治性、先进性、群众性，持续深化“党建带群建，群团共建”行动，不断探索新途径、新方法、新机制，推动群团工作更加活跃、更加出彩。

本次活动由市委组织部、市总工会、团市委、市妇联、市科协共同主办，围绕“喜迎二十大·建功新时代”这一主题，分为群众创新创优系列竞赛、妇女儿童家庭服务行动、青年婚恋交友、夏季安康“三送”等十大活动。

弘扬先贤精神 汇聚磅礴力量 我市举办民营经济人士培训班如东专场

本报讯（记者刘璐）近日，南通市民营经济人士培训班（如东专场）在张謇企业家学院举办，旨在传承弘扬张謇企业家精神，推动商会党建迈出新步伐、再上新台阶，助力全市民营经济高质量发展取得新突破。

为期3天的培训中，来自南通大学、市商务局、市委党校的教授、专家，为学员们作《张謇创业传奇及其创新精神》《儒家商道与张謇企业家精神》等专题授课，解读张謇的创业创奇、创新精神和历史启示，从张謇企业家精神引领下的南通发展、深入学习贯彻习近平总书记重要论述、张謇企业家精神激励着历代南通人的发展梦等方面，带领大家一起感受这位实业家、教育

家的创业经历和家国情怀，引领企业家们学习张謇先生的精神境界、意志品质并做到学以致用。

此外，学员们还先后参观安惠集团党员政治生活馆、知识产权主题馆、中华灵芝文化馆及创新区，现场学习企业以党建“红”，引领产业“绿”事业“彩”基业“青”的经验做法，进一步感悟“张謇企业家精神”的时代价值。

讨论交流会上，大家畅所欲言，诚挚分享，纷纷表示深感肩上责任之重，要见贤思齐，将张謇企业家精神转化为前进动力，继续弘扬张謇企业家精神，承担更多社会责任，为建设“强富美高”新南通汇聚民营经济的磅礴力量。

上半年南通辖区 出江试航新造船41艘 同比增长20.6%

本报讯（通讯员洪鹏 记者吴霄云）7月5日，记者从南通海事局获悉，今年上半年南通辖区中远海运川崎、南通象屿等11家船舶制造企业共41艘新造船舶出江试航，同比增长20.6%。

船舶海工是南通市五大重点产业集群之一，目前辖区拥有规模以上企业322家，去年造船完工量占江苏16.7%、全国7%。

据统计，41艘新造船舶中，船舶总长200米以上的有17艘，同比上升13.3%，船舶类型有散货船、油船、工程船等10类，其中散货船21艘，占比51.2%，总载重吨达114.8万吨。这些船舶的建造，标志着南通船舶和高端海工制造业正稳步发展，投入使用后将大大提升江苏辖区水上运力，保障物资供给。

打造风电产业 助推绿色发展

（上接A1版）在通期间，陈铁雄一行还前往耕茶镇，考察“有事好商量”协商议事和古镇保护性开发工作。近年来，耕茶镇党委坚持高点站位，推动“有事好商量”协商议事工作纳入党委工作布局，与党的执政理念、基层社会治理、重点工作推进、难点问题解决、群众日常生活有机融合；坚持党政点题、群众出题、委员荐题，推动问题“件件有回音、事事有着落”。近三年全镇共开展各类协商议事活动260余次，参与人员5400多人次，解决

各类民生问题548件，成果转化率达98%。

调研组认为，耕茶镇结合自身实际，创新方式方法，协商议事工作开展有声有色、成效显著，是“有事好商量”协商议事与基层社会治理深度融合的生动案例，也是南通“有事好商量”协商议事工作常态化长效、提质增效的缩影。希望苏浙政协系统加强沟通交流，深化务实合作，进一步建好“有事好商量”平台，进一步提升政协工作水平。

市政协副主席顾国标，市政协秘书长邵怀德等陪同调研。

人人当好“服务员”

（上接A1版）发挥联系广泛、人脉丰富的优势，推动以商引商，让更多的商机和资源聚焦南通。更重要的是，构建“亲”“清”新型政商关系，需要政企同频共振。把更多的心思和精力专注于自身发展上，守住法律底线，自觉依法治企，规范经营行为，企业发展的大文章才能更加精彩。城市是大家的城市。人人是形象、事事是环境。让每一位来到南通的外地人感受到温暖、触摸到

和谐、享受到幸福，这就是最好的营商环境。生活在南通的每一个人，都是营商环境的“责任人”，都要当好“服务员”。

“群之所为事无不成，众之所举业无不胜。”优化营商环境是一道需要持续作答、常答常新的考题。人人当好“服务员”，优服务、兴产业、聚人气，厚植发展生态，我们这座城市“近者悦、远者来”的魅力必将益发彰显、与日俱增。

我市在全省率先推进“信用+双随机”融合监管市、县两级全覆盖——

精准监管 为企业发展增活力



“双随机、一公开”监管作为深化“放管服”改革的一项重要举措，在为企业松绑减负的同时，也进一步提升了政府部门监管效率和执法效能。

如何进一步提升“双随机”监管的精准性、有效性？今年，我市在全省率先实施“信用+双随机”融合监管。上周召开的“信用+双随机”融合监管推进会暨“双随机、一公开”监管联席会议明确，由市场监管局长牵头，联合市发改委、市大数据管理局推动“信用+双随机”融合监管市、县两级全覆盖。

该监管模式落地后，将把企业按照信用风险等级进行分类，对不同等级的企业进行差异化监管，在对监管资源进行最优配置的同时，切实解决一些领域存在的检查任性、执法扰民等问题，实现对诚实守信者“无事不扰”，对违法失信者“利剑高悬”。

信用破题，让监管资源实现最优配置

“双随机、一公开”监管，是指市场监管部门随机抽取检查对象、随机选派执法检查人员，抽查结果及时向社会公开。这种监管模式既为企业松绑减负，也促进了公正监管。近年来，我市各级监管部门持续推进“双随机、一公开”监管。2021年，全市共有293个部门开展双随机检查，完成6196项任务。

进一次门，查多项事。在“双随机、一公开”工作中全面深化跨

部门综合监管，也是“放管服”改革的重点任务之一。2021年，全市40个成员单位均参与了部门联合双随机检查，实现联合监管部门覆盖率100%，涉企检查频次较以往下降30%。在8个重点行业领域创新推行的“8+N”跨部门联合抽查机制写入全省经验交流材料并呈报国务院主要领导，相关做法多次被国家市场监管总局推广宣传。

在“双随机、一公开”监管工作向纵深推进的同时，监管力量与监管任务不匹配的问题也日益凸显。目前，全市市场主体数突破110万、企业数突破31万。市场主体规模大幅增长，监管资源更加紧张，对监管效能提出更大挑战。此外，监管的针对性不强、问题发现率不高、跨部门协同监管组织不易等问题也依然突出。

只有更好的“管”，才能促进更高水平的“放”。如何破解痛点难点，通过有效监管、公正监管，充分激发各类市场主体发展活力，助力打造“万事好通”营商服务品牌？我市从“信用”破题，充分运用信息化和大数据手段，创新构建“信用+双随机”融合监管机制。

精准打分，87个指标为企业划分信用等级

信用，是企业的另一张名片，很大程度上能够反映企业经营是否规范合法。“信用+双随机”融合监管，就是根据企业的信用风险状况来实施分级分类监管，让“双

随机”监管变得更有“靶向性”。

去年，我市在全省率先出台《南通市企业信用风险分类分级监管指引（试行）》，以海门区正余镇、余东镇和崇川区为试点，抽取1809家作为样本企业开展信用等级评价，将企业信用得分由高到低划分为A、B、C、D四个等级。在此基础上，今年，市市场监管局在全省率先构建了一套具有地方特色的通用型企业信用风险分类指标体系。“我们在市场监管总局81个通用型指标的基础上，增设了6个体现南通营商环境情况的指标，包括是否为高新技术培育企业、南通老字号、专精特新‘小巨人’企业等。”市市场监管局局长、市“双随机、一公开”监管联席会议副召集人、联席办主任秦艳秋介绍，南通特色指标体系更能充分反映地方产业特点和企业质态，更精准对企业进行信用画像。

87个指标囊括了贯穿企业全生命周期的静态及动态信息，客观反映了企业信用风险状况。基于这些指标，信用分类管理系统对全市31万家企业2500多万条数据进行了自动归集，最终评出A级企业2075家、B级企业194127家、C级企业111850家、D级企业2642家。下一步，全市各级监管部门将依据企业信用风险等级实施差异化监管，对A级企业无事不扰、有因必查；B级企业降低频次、常规监管；C级企业重点检查、重点监管；D级企业严格检查、严格监管。

协同作战，全流程管出公平管出质效

如果说“双随机、一公开”监管推动监管执法由部门“各自为战”变为“协同作战”，那么，信用

赋能“双随机”则是对该改革制度的一次升级。

以往，“双随机、一公开”重复抽取监管对象的情况时有发生。“信用+双随机”融合监管的一项重大突破就是实现了汇总取重，进一步降低涉企检查频次、减少对企业非必要干扰。“我们对同一部门不同任务和不同部门的不同任务进行智能化汇总，利用统一社会信用代码对检查对象进行自动查重、分类处理。”秦艳秋介绍。

“双随机、一公开”监管实行“一单两库”制。但在实践中，“一单”更新速度跟不上法律法规修订速度，“两库”均由各地、各部门自己上传和维护，随意性较大。如何杜绝部门间和基层随意增减事项和计划，杜绝随机监管盲目任性？一套严格的监管程序不可或缺。“信用+双随机”融合监管实现了计划和任务制定、检查对象和检查人员匹配、检查结果回填及后续监管全流程闭环管理，联席办将对各环节全程跟踪督查。

以“信用+双随机”融合监管实施为契机，各地、各部门迅速动作。“目前，我局1073家监管对象已按要求入库，下一步将研究构建‘通用+行业’指标体系。”市文物局专职副局长李向明代表市文化广电和旅游局发言时表示，该局将以通用分类指标为依据，逐步探索融入文化市场的红黑名单、文物保护单位级别等指标。秦艳秋介绍，未来“信用+双随机”融合监管还将注重信用风险分类结果与专业领域、重点领域和新业态的监管融合，切实提高企业对监督检查的参与度、满意度、认可度，用公正监管管出公平、管出效益、管出活力。

本报记者 沈雪梅 王玮丽 实习生 范译



7月5日，航拍鹤港大桥建设现场。鹤港大桥位于启东市吕四港镇，目前主桥施工已完成接近90%，悬浇节段已全部完成，进入到合龙阶段。预计本月底主跨合龙、9月底大桥建成通车。
记者 尤炼摄

老旧小区改造不仅出好了外立面,还增设了停车位、智能车库,增补了绿化和休闲景观——

赋能旧改 做靓“面子”更做实“里子”



“老旧小区改造不仅出好了外立面，还增设了停车位、智能车库，增补了绿化和休闲景观，现在停车、存车更方便，环境更美，居住条件得到明显改善。”家住北濠桥新村的居民孙宁如数家珍地道出老旧小区改造带来的诸多变化。

北濠桥新村是典型的老旧小区，存在停车位严重不足、道路破损、楼道乱堆放、毁绿种菜等问题，居民迫切需要改善居住环境。2021年，北濠桥新村47幢楼纳入老旧小区改造工程，而“面子”易改、“里子”难治，改造不仅仅是简单“涂脂抹粉”，是要从根本上解决“疑难杂症”，改善小区的居住品质。老旧小区改造如何才能改到群众心坎上？在改造前期，和平桥街道联动社区采取实地走访、调查问卷等形

式，了解群众诉求、征求群众意见，引导居民通过“有事好商量”协商议事化解改造中的各种问题，推动共建、共治、共享的社区治理格局更加完善。

广征集、细甄选，车库升级议题顺民意

“门禁系统24小时进出，刷卡后智能充电，充满后自动断电，虽然无人看管，但比之前更安全、更方便。”居民龚师傅边推车边刷卡进入车库说道。

北濠桥新村始建时没有配套设施建设可提供充电的非机动车库，随着电动车的普及，居民电动车停放及充电矛盾日益凸显，同时车库存在线路老化、消防设施缺失等问题。和平桥街道濠北社区协商议事室顺应民情民意，以“群众出题”方式将“老旧车库升级”改造作为议题，通过社区、施工方、居民代表等共同协商，拟定改造中同步推进旧车库智能化升级、新建智能停车棚，增设电子门禁、智能充电、高清监控、自动灭火等一系列智能化设备。小区内充电位紧缺、

私拉乱接电线等安全隐患问题也迎刃而解。

勤走访、实调研，河道美化项目解民忧

走进北濠桥新村，碧绿的荷叶铺满荷塘、荷花含苞待放，工人们正在进行河坡的破旧栏杆更换和铺设路牙石施工，“九曲廊桥”“荷塘月色”景观建设进入收尾阶段，顶管水循环施工已经完成。

北濠桥新村内河地处新村中心位置，以前河水与周边水系循环不畅，导致水质出现恶化倾向，特别是到盛夏酷暑或阴雨天气，河水散发出的恶臭让周围居民怨声载道。和平桥街道发挥“有事好商量”协商议事平台作为人民群众“连心桥”作用，组织政协委员、居民代表等广泛开展商前调研，多渠道征集“濠美丽”家园改造意见建议。经过各方代表多轮实地查勘以及与设计单位、施工单位不断协商，合理化修改设计方案，从整体出发，把小区改造与景观提升、河道治理、居民生活充分融合，打造“荷塘月色”的效果，提高居民生活品质。

重协商、抓联动，道路畅通工程赢民心

“以前一到放学，汽车、电动车和人流混杂在一起，堵到没脾气。现在家长们都按照班级设定位置有序等待，道路畅通多了。”在实验小学北校区等待孩子放学的王阿姨说道。

以前，每天下午放学时间段，原本就不宽敞的濠锦路堵得水泄不通。针对这一问题，和平桥街道政协工委召集社区、学校、居民代表等多方通过协商，提出合理化建议并达成共识。通过老旧小区改造拆除二组团小区南侧院外违建，辟出固定区域作为实验小学学生接送点，并组建由网络党员、青年教师、家长代表、城管队员等志愿服务队进行秩序维护和交通引导。现在，孩子们放学后通过人行专用道到达接送区域，道路拥堵问题得到有效改善。

和平桥街道在推进老旧小区改造中，充分发挥“有事好商量”协商议事平台作用，使老旧小区改造既有“面子”又有“里子”，不断提升群众的获得感、幸福感和满意度。

本报通讯员 李宏健