



史海回眸



苏皖边区毛泽东像邮票

□彭伟

1946年2月15日,苏皖边区邮政管理局发行了一套十枚的毛泽东像邮票。其中无齿孔5枚,分别为5分紫色印邮、5分浅蓝色或红色便邮、1角棕色平邮、2角海蓝色机邮、2角橘红色快邮;有齿孔5枚,颜色、面值和无齿孔一样。每张邮票上都印有毛泽东肖像图。这套邮票由华中印钞厂印刷,翟英设计。

《苏皖边区毛泽东像邮票》不仅拉开苏皖边区邮政历史的序幕,还佐证了苏皖边区的红色历史。1945年11月1日,苏皖边区在淮阴(时名清江)成立,李一氓任边区政府主席,下设秘书处、财政厅、民政厅、教育厅、建设厅、卫生处、交通总局、高等法院、公安总局,以及隶属于财政厅的两淮盐务管理局、边区贸易管理局、粮赋局、华中银行及审计室,隶属于建设厅的工业局等。苏皖边区分1个直辖市(清江)和8个分区,共辖53个县(江苏32个、安徽18个、河南3个)。边区东临黄海,西至淮南铁路、商丘一线,南濒长江,北靠陇海线,总面积10.5万平方公里,人口约2300万。全区地处江淮平原,是中国相对富庶的地区之一,盛产海盐、棉花、粮食等。

1946年2月20日,《江海导报》(发行地为苏皖边区一分区首府如皋)头版头条刊出大好消息《各地邮局接管顺利》:苏皖边区政府下令接管邮局,2月14日,一分区便顺利完成任。在邮局恢复的同时,邮价下降四分之三:平值1元、平快2元、单挂号2元5角、双挂号4元、快信2元5角、航空平信2元2角、航快3元7角等。2月15日,《苏皖边区毛泽东像邮票》就已应运而生,揭开了边区“人民邮政为人民”的新篇章。

张謇与张仁奎

□王银

张仁奎是山东滕州东部山区(今属山亭区)人,出生于1859年。一说张仁奎在发迹后,根据自己的生辰八字,参照“五行生克”起名规则,把名“锦湖”与字“仁奎”倒换为姓张名仁奎,字锦湖。家乡人都知道张锦湖,很少知道他叫张仁奎。而在南方,都知道张仁奎,而锦湖则成了他的字。

张仁奎的兵器是铡草的铡刀,人称“张大铡刀”。约1892年,好友约张仁奎去南通海门当兵,他携一把铡刀从台儿庄坐船出发,月余到扬州,从扬州到了海门。经好友引荐,张仁奎在海门当上了一名缉私营的税务警。他当上税务警后,在一次与盐枭大盗的搏斗中以一敌十,名声大振。此后,张仁奎以刀会友,结交众多苏北名士。张仁奎于1905年离开海门,并加入了同盟会。

辛亥革命一声炮响,各地纷纷响应。南京光复后,革命党决定迎孙中山到此就任大总统,张仁奎对孙中山仰慕已久,并前去迎接,从而结识了不少同盟会高层人物。

中华民国成立后,张仁奎被提拔为第七十七混成旅旅长。1917年,因通海镇守使奉调北上,另有差委,张仁奎奉命率第七十七混成旅驻防南通并兼署通海镇守使。张仁奎在南通驻防有十年之久,他保境安民,励精图治,积极协助南通地方领袖张謇发展民族实业,使南通地区出现“闾里富庶,人庆升平”的局面。

张仁奎深受南通民众称赞。1924年南通各界为其立纪寿碑,碑文由状元张謇亲书,张謇三兄张謇撰文,褒扬张仁奎政绩,并将纪寿碑树立在南通天生港要口,以示纪念。1926年张謇逝世,张仁奎在恭挽张謇的挽联中说:“卅年事业岂徒文史过人,忆自惜头头,惟有先生当首屈;十载追随不以武夫视我,问从今报德,只应诸子共心丧。”张仁奎谦虚地表示,十年来,状元张謇不以武夫视之。二人关系可见一斑。

1927年,年近七十岁的张仁奎向国民政府提起“年老乞休”的申请,举家从南通迁居上海范园,在上海使“山东帮”成为民国末年最强大的一支青帮,这是后话。

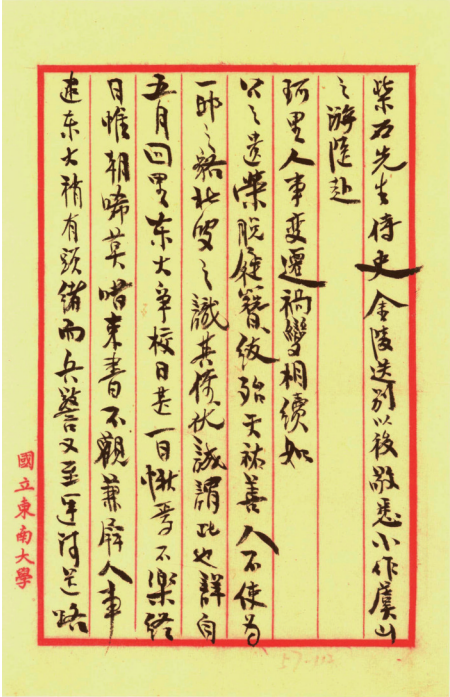
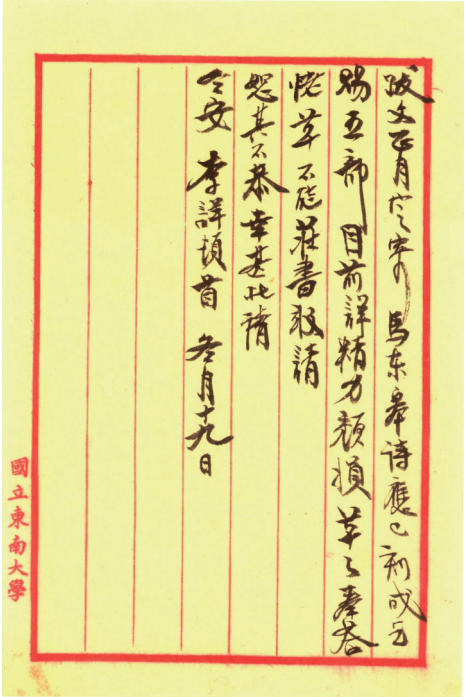
征 稿

“城市记忆”设有传家宝、老照片、史海回眸、地名掌故、江海风物、老建筑、习俗杂谈等栏目,欢迎投稿或提供采访线索。来稿尽量图文结合。

投稿邮箱:574911059@qq.com

韩国钧只收“特殊寿礼”

□夏俊山



者,不在此例。

这段文字的作者李详(1858—1931)字审言,晚号辉叟,江苏兴化人。工诗文考证,著作丰富。1923年,东南大学聘李详为国文教授,其时韩国钧在江苏省长任上,两人不仅熟识,还有书信往来。李详告诉我们:韩国钧的生日是三月四日。回到海安后,韩国钧跟种田的老人(田更)、打柴的童子(堯竖)聊天,了解其疾苦。他不像做过高官的,为“昼锦之荣”。昼锦之荣,比喻富贵显达后,炫耀的荣归故里。见几,从事物细微的变化中预见其先兆。知耻,知道羞愧和荣辱,也就是有羞恶之心。韩国钧正是这样的人。《元朝名臣事略》:“在宋,朝不坐,燕不与,何故而拘执于此?”燕不与,不参加朝廷的宴会。内热饮冰,形容十分惶恐焦灼。韩国钧不再参与官场的宴会,心态平静祥和,得知有人谋划,要前来祝寿。韩国钧提前婉谢,表示只收祝寿的诗文。

只收“诗文”,这样的寿礼无疑很特殊。其高朋满座、名流云集的寿宴,让我联想到东晋王羲之“群贤毕至,少长咸集”的兰亭雅集,唐代李白“幽赏未已,高谈转清”“不有佳咏,何伸雅怀”的春夜宴桃李园。这样的宴会,有

情谊之暖,无铜臭之嫌;有文雅之风,无污浊之气。今天看来,这样的寿宴,仍然值得提倡,值得点赞。

这次寿宴,韩国钧收到了多少“特殊寿礼”?李详《韩紫石先生七十寿序》只是其一。李详的骈文在清末民初的骈文史上具有十分重要的地位,被誉为“独秀江东”,他的这篇“文字寿礼”,可谓别具一格,至今流传。上文引用的一节文字,就来自《韩紫石先生七十寿序》的开篇。

韩国钧收到的“特殊寿礼”还有江谦的七言诗、《印光法师文钞》等。江谦(1876—1942),著名教育家。以诗文作为寿礼,对江谦而言,不是难事。他挥笔写下了《寿韩紫石先生七十并寄〈印光法师文钞〉》:

东海老人韩止叟,我昔从公效趋走。金陵物望属荆州,太白狂生供笔手。追随缘短意思长,光光不隔垣一方。曩年佛诞请止杀,采掇刍论加宏扬。无数众生获身命,应使公寿如山岗。今年七十星在寅,三月四日海气新。不却诗文拒走贺,欲宅淡泊迓嚣尘。百年朝暮岂上寿,富贵幻忽真浮云。我待何着为公寿,唯有西方无量佛。佛号端从净念生,莲华已向金池出。能亲两足法光辉,长脱四生头出

的,一,这个人在当地要有一定威望,有号召力;二,其人要有奉献精神,在族人心中要有一定信任度,这两点曹品山都不具备。但是,曹品山为了谋取这一位置,想方设法,不择手段,甚至不惜花重金买通官府,终于成了曹家家店的董事(长),但人们对他没有敬重,只是多了几分畏惧,敬而远之。

曹家楼就是在曹品山担任了家祠的董事(长)之后所建,其资产来历有点说不清道不明。从时间上推算,曹家楼的建成时间应该在民国初年,而毁掉则在民国30年左右,存世不足30年。

后来发生的一件事,却改变了曹品山的形象,也改变了他的人生。

1945年,地处耕茶的日伪军下乡扫荡,在曹家楼一带抢掠财物,其中掠去了曹品山二奶奶(小老婆)14皮箱金银细软。

南屏乡政府至原海北乡政府,3路为环城线,4路为原海南乡政府至立发新运村,5路为联发集团至立发中学,6路为胡集王庄至火车站,8路为原新生乡政府至六里港,9路为新车站至原青萍乡政府。经过多年的运营,根据各路段客流量,现1路车为外环线(分南线、北线两路),2路为城西站至火车站,3路为义乌商城至西场,5路为曲塘车站至火车站,6路为火车站至盈拓生态园,8路为火车站至火车站内环线,9路为谭港花苑至义乌商城,10路为新世纪广场至韩洋村,12路为南通理工学院海安校区至523文化主题公园(泛书房)。

在线路增加的同时,海安加快推进公交智能化建设,2016年推出掌上公交APP。2020年,着力推进“互联网+城乡公交一体化”,方便百姓出行。当年12月开工建设“海安市公交车电子站牌建设项目”,设置在主城区10对公交站点的普通站牌全部换成智能电子站牌。电子站牌设有55英寸触摸交互式液晶屏,屏幕内容分为三大块,上方为天气预报和“视屏”板块(“视屏”用于公益广告宣传),中

曹家楼

□孙同林

地名掌故

曹家楼地处如东县西北的孙庄村(原曹楼村)。

据孙恒如老人(1924.4—2017.2,抗战时期老党员,曾任如东县耕茶区委书记等职)生前回忆,1946年,闻名苏中的皋南战斗,我军指挥部就设在曹家楼大坊内。粟裕司令员以及纵队司令员谭震林和陈丕显等领导同志就驻在曹家楼村的戴子佳和戴子国家。

此一战,让曹家楼闻名遐迩。

曹家楼旧址在今袁庄镇孙庄村13组的大坊内。所谓大坊,就是一个大池塘,池塘的中央有一片陆地。大坊离皋南战场30华里左右。

据曹姓一位老者回忆,当年的曹

海安公交成长史

□程太和

江海风物

我是海安公交的老乘客,从一个老乘客的视角,见证了海安公交的成长史,见证了海安公交智能化、数字化从无到有,从有到优的巨大变化。海安城市公交始于上世纪80年代初,最初,海安只有1路公交车,始点是汽车站(现海安文峰大世界处),终点是农机厂(现天澜湾小区),沿途停靠中樞桥、县革会(当时县政府称“县革命委员会”,简称“县革会”)、中坝、草坝、124医院、西樞桥。每个站点用钢管随意竖一块50cm×30cm的牌子,至于多长时间一趟车,谁也搞不清。据说,就是一辆车子来回开。平时乘车的人很少,下雨天及夏天的中午倒是有些乘客。由于间隔时间长,有些老年人就拿着小板

家楼很小,仅一间楼房,砖木结构,他小时候曾经在楼上玩耍过,楼上久不住人,房屋陈旧,木料腐朽。楼房虽小,在众多低矮小茅屋中,却显得鹤立鸡群,影响较大。尤其是楼房的主人更让楼房声名远扬。

小楼的主人叫曹品山。相传,曹品山的父亲是个文人,考了几次秀才都没有考中,在当地非地主非富户亦非商人,他家何以能建起一座小楼?又为什么要建小楼?当年曾留下多种说法。

曹品山早年不爱读书,游手好闲,在乡里没有好名声。曹家有一座家庙(家祠)建在股家渡(曹家楼东北1华里),曹氏家族中有不少人想担任家庙的董事(长)一职,因为,家庙董事在家族中既有威望又有地位,而且,家庙还拥有一些田产,这让不少人垂涎,曹品山也想当这个董事(长)。然而,这个角色并非谁想当就能当

凳坐在站点等车。全程车资5分钱,一个开车,一个卖票,行车成本可想而知。大约运营了两年多,车站撑不下去了,停开了城区公交。

1993年,国家开放道路客运市场,8月25日海安城区内公共汽车又一次开通,2条线路,8辆大客车投入运营。1998年9月,海安县公共交通有限公司成立,购置李堡客车厂生产的“顺达”中巴50辆,总座位950座。经营县城内5条公交客运班线。2001年公交公司开通胡集王庄至火车站公交班线,后又开通立发刘缺公交客运班线。2003年开通新生至六里港和车站至原青萍乡政府公交客运班线。2006年9月,原50辆公交车全部更新并增加6辆公交车,车型更换为“中通”客车,总座位1008座,经营全县9条客运班线。2007年5月,变3路公交车为无人售票车,并更换12辆35座杭州产“越西”客车。是年6月增加4辆“中通”客车,经营“华润苏果”客户购物免费乘车专线。2008年,全县拥有公交车72辆,1501客位,公交客运班线8条(没有7路车)。公交1路为原田庄乡政府至原韩洋乡政府,2路为原