

行至半山不停步  
船到中流当奋楫

## ——南通交通重点工程项目建设半年盘点

交通运输是兴国之器、强国之基。积极落实国务院关于“稳字当头、稳中求进，适度超前开展基础设施投资”的精神，今年以来，南通交通运输部门紧扣高质量、一体化两大关键，高效统筹疫情防控和交通运输发展，交通建设投资增长加快，稳经济“压舱石”作用凸显。

交四海、通世界，围绕建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽，今年南通交通共安排了89个项目，计划投资316亿元，首破300亿大关，相比往年体量更大、任务更重。1-6月份全市累计完成投资120亿元，占省厅下达年度计划的62.4%，同比增长28.1%，实现“时间过半，任务超半”，为稳住经济大盘、加快推动经济社会恢复发展作出了重要贡献。

## 服务大局、当好先锋： 和时间赛跑，重大项目纷至沓来

一桥飞架,南北通途。今年以来,南通跨江交通捷报频传。各级各部门铆足“虎”劲,火力全开,为建设更加四通八达的南通而努力!

5月18日上午,南通“八龙过江”的第五龙——海太过江通道地方配套工程建设动员大会在海门举行。初夏时节,万物勃发,随着海太过江通道地方配套工程在江苏南通破土,预示着“万里长江第一隧”正在从规划走向现实。

时隔一个月,6月28日,八百里长江江苏段上又一座世界级跨江工程——张靖皋长江大桥项目主体工程全面开工,将创下六个“世界之最”和六个“世界首创”。其中南航道桥为主跨2300米的超大跨径悬索桥,系“中国桥”首次突破2000米跨径大关的开篇之作,创下“世界最大跨度”。建成后,连接苏州、泰州和南通三市,有效提高交通服务的支撑能力,对跨江融合战

略的落实具有积极意义。

放眼滚滚长江,天堑变通途,一座座过江通道,正为南通赋予新时代的新注解。

“南通以更高水平融入苏南、对接上海、融入长三角,其中首要的一环就是要打通南通向南的大动脉。”在南通市交通运输局党委书记、局长周建飞看来,未来5到10年间,南通将迎来过江通道建设的高峰期,长江将同时出现多条“飞龙”和“潜龙”待发的身影,实现“八龙过江”的壮丽景观指日可待。

一系列重大交通工程开启“加速度”，把交通强国建设的宏伟蓝图变成美好现实。从更为深远的意义来说，交通现代化是城市现代化的重要标志，建好综合立体交通网，能够更好地促进国土空间开发、产业转型升级和现代化经济体系建设，为构建新发展格局提供有力支撑。

公路交通建设不舍昼夜,铁路水运项目也在紧锣密鼓推进。

江海大地,铁轨纵横,未来可期。近日,洋吕铁路一标成功完成全线首片T梁架设,这标志着洋吕铁路吕四港至东灶港站先导段正式进入架梁阶段,通州湾新出海口江、铁、海联运体系建设按下了“快进键”。

通扬线通吕运河段、通海港区至通州湾港区疏港航道，串联沿江沿海重点港区。“目前，新江海河航道工程施工图获批，通扬线南通市区段（通扬线—幸福竖河段）航道整治工程航道工程交工，通扬线通吕运河项目续建航道工程，完成土方疏浚167万方。”南通市港航中心工程科科长林波用“巨轮远航，向海而生”来描绘和畅想江苏新出海口的大气磅礴，如今他所奋战的这两条航道，对加快建设构建江海河联运体系、支撑通州湾新出海口建设具有非凡的意义。

2022年,南通计划实施农村公路提档升级229公里,87公里已完工,109公里正在施工。围绕“镇镇都有美丽农村路,2022年再建50条美丽农村路”的目标,7月1日南通召开美丽农村路高质量建设推进会议。

“四好农村路”正在加快成为乡村产业路、旅游路、资源路，为促进经济社会发展、群众脱贫致富发挥着基础性、先导性作用。随着农村公路“一体化、现代化、高质量、高标准”的建设，越来越多乡镇、企业、市民同享通达红利。南通主城区至通州湾直达快线的6月开通，进一步满足了人民群众对美好生活的向往，通过提供高品质、多样化的运输服务供给，让人民群众真正“走得好”“走得舒心”“走得放心”。

交通运输是现代产业体系协调发展的坚实支撑，是内外经济循环相互促进的重要纽带。下半年，南通交通运输部门将进一步鼓足干劲、振奋精神，突出重大项目落地落实的主攻点，以交通项目建设之“进”，促全市经济发展之“稳”，积极扩大有效投资，努力提升交通运输通达通畅水平，奋力谱写新时代交通强市新篇章，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

·朱蓓宁 施华敏

## 创新引领、绿色安全： 新发展理念，重点项目捷报频传

城市的蓬勃发展,离不开道路畅通这一“硬性指标”。

骄阳似火,持续高温让室外如蒸笼般闷热,全市高速公路建设现场一派火热景象,在南通绕城高速、洋通二期、沪陕高速(平潮至广陵段)扩建工程等多条高速公路施工战线上,机器轰鸣、车辆穿梭、工人忙碌。大路朝天,交通人用智慧攻克道道难题。

今年以来,交通重点工程受疫情影响,面临人员无法按时足量进场导致生产能力不足、材料供应运输效率下降导致施工进度受限、疫情防控投入加大导致成本费用上升等问题,市交通运输部门针对堵点和难点,分解落实到专班,到人头,充分调动一切有利因素,做到人员、物资、设备、资金等要素保障到位,确保全年项目投资目标如期实现,为全市经济“稳增长”作出交通贡献。全市交通重点工程项目第

一时间复工复产，沪陕高速扩容、洋通高速二期、绕城高速等在建项目有力推进，全面达到或超序时要求，一条条“康庄大道”便捷连接起各个板块。

7月1日上午9时58分,绕城高速二工区主线跨纱场线大桥最后一块预制板梁顺利架设完成,标志着绕城高速全线首座预制板梁大桥双幅贯通,工程进入桥面板箱梁安装冲刺阶段。

在交通基础设施建设、服务水平提高和高质量发展中,南通致力于推动创新、协调、绿色、共享发展,涌现出许多贯彻新发展理念的生动画实践。交通工程如何实现科技创新?在洋通二期施工现场看到,除了采用新工艺,洋通二期还创新采用了数字化管理系统,实现对十字共振桩、碎石桩、灌注桩等隐蔽工程,施工过程可管控、数据可感知、结果可追溯。项目今年累计完成投资3.7亿元,占年度计划的51.51%。