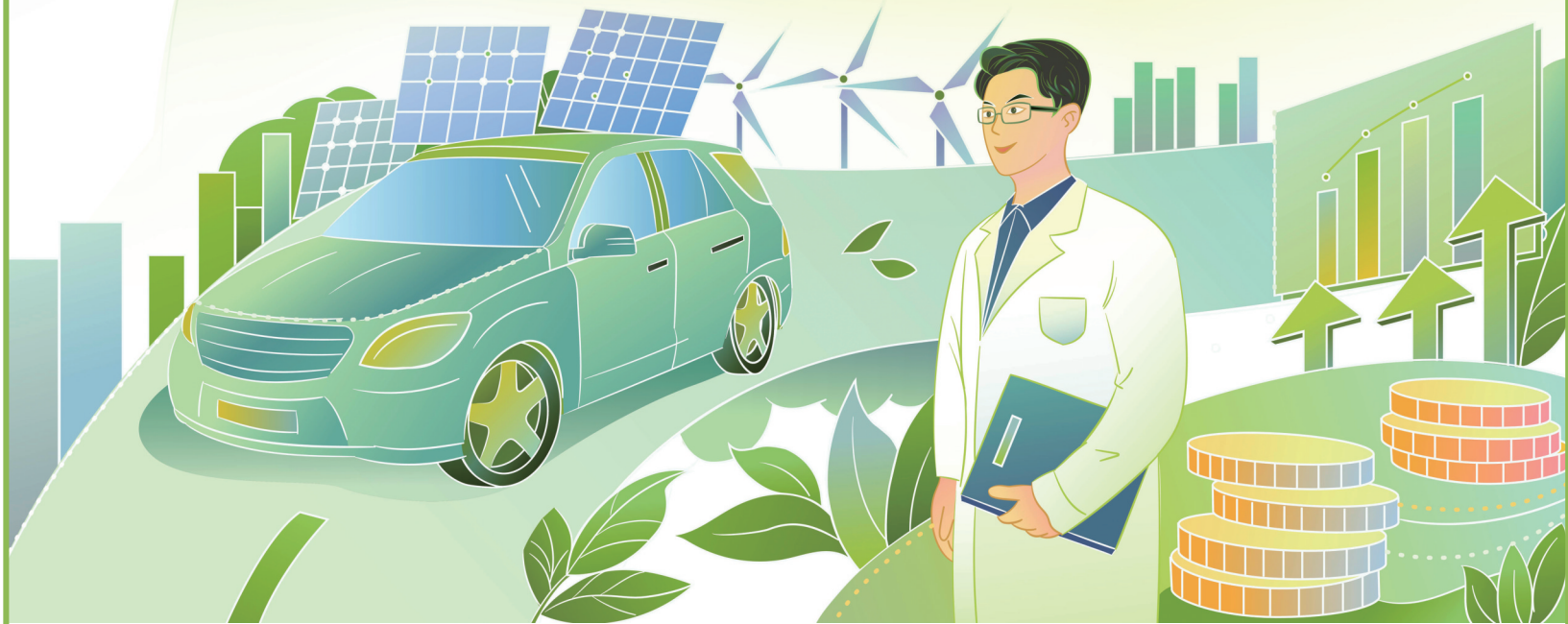


上半年比亚迪成全球销量最大电动汽车生产商——

中国新能源车在国际赛道跑出“加速度”



比亚迪日前公布的数据显示,今年上半年公司新能源汽车销售量超64万辆。这意味着比亚迪超越特斯拉,成为全球销量最大的电动汽车生产商。对此,多国业界人士指出,比亚迪的亮眼表现凸显出中国车企精进技术的持续努力,也是中国企业在全球新能源汽车领域竞争优势和品牌影响力不断提升的一个缩影。

业绩亮点显实力

数据显示,今年上半年比亚迪累计销量为64.1万辆,再创历史新高。

“业绩看起来令人印象深刻。”花旗银行集团汽车分析师杰夫·钟在谈到比亚迪的销售表现时说。花旗分析人士表示,比亚迪的供应链是“垂直整合的”,这意味着它可以生产更多零部件,比竞争对手更少依赖外部供应商,不易受供应链中断影响。

德国贝吉施—格拉德巴赫应用科学大学独立研究机构“汽车管理中心”创始人斯特凡·布拉策尔说,比亚迪的成绩并不令人意外。比亚迪在新能源汽车领域的蓬勃发展,源自其对创新的重视。比亚迪长期深耕新能源领域,是全球电动汽车领域强有力的竞争者,在电池和电芯领域优势明显。

长城汽车巴西公司对外及政府关系总监佩德罗·本当古在接受新华社记者采访时表示,面对国际市场上的欧美日传统车企,比亚迪、长城等中国车企凭借优秀设计和过硬质量稳扎稳打,在技术水平和产品完成度等方面积累起优势,中国汽车因此获得国内外消费者青睐。

本当古同时指出,当下国际市场对中国汽车的认可与行业绿色发展趋势密不可分。中国车企致力于发展以电能、氢能为代表的新能

源汽车,助力各国向低碳经济转型,获得广泛认可。

海外布局促共赢

近年来,中国车企凭借自身实力,稳步拓展海外市场。从欧洲到中东、拉美,中国新能源汽车在越来越多国家脱颖而出,不仅促进当地节能减排,也为汽车行业交流互鉴提供契机。

比亚迪2012年在英国设立分公司后,以公共交通为切入口,把电动大巴方面的经验引入一向重视减排的英国。比亚迪与英国巴士制造商亚历山大·丹尼斯合作,为英国及其他海外市场带来创新产品。亚历山大·丹尼斯总裁保罗·戴维斯说,2016年以来,公司和比亚迪为英国市场合作生产超过1000辆巴士;到今年底,有望突破1500辆。

在以色列,中国电动汽车为新能源汽车的推广提供助力。吉利汽车的几何C型电动汽车在以色列上市后,迅速赢得当地消费者青睐。2022年上半年,该车型在以色列纯电动汽车市场占有率高达22%,被当地汽车杂志评为“年度最佳购买车型”。

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国比亚迪、宇通和福田公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电动巴士帮助智利推动减排、建设

更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

优势积累抢机遇

不少行业人士认为,中国新能源汽车行业发展势头强劲,竞争优势日益明显。在新能源汽车这一条崭新的赛道上,中国企业正迎来新的历史机遇期。

长安汽车欧洲公司设计总监安德列亚斯·扎帕蒂纳斯日前对新华社记者表示,近年来,中国车企在设计、电池性能等方面有长足进步,自动驾驶等新技术得到越来越多应用,新车型研发和推出速率也迅猛提升,尤其在新能源汽车领域,可以说已经走在世界前列。

雷诺-日产-三菱汽车联盟的采购组织及电动车平台负责人、雷诺董事詹卢卡·菲基说,整个汽车行业正在经历电气化、物联化、移动化的剧烈变革,中国同行在几乎所有这些领域的上下游价值链都拥有领先技术。“汽车制造商如果想继续以可持续的方式生产,必须与中国企业一道寻找解决方案。”他说。

德国宝马集团首席财务官、负责中国事务的董事尼古拉斯·彼得日前接受新华社记者专访时表示,今后数年内,中国都将是全球最大新能源汽车市场,也是宝马面向电动化、数字化和可持续发展转型过程中的最佳选择与最优伙伴。

据新华社北京7月14日电

扣除留抵退税因素后上半年财政收入增长3.3%

据新华社北京7月14日电 财政部14日发布数据显示,上半年,全国一般公共预算收入105221亿元,扣除留抵退税因素后增长3.3%,按自然口径计算下降10.2%。

其中,中央一般公共预算收入47663亿元,扣除留抵退税因素后增长1.7%,按自然口径计算下降12.7%;地方一般公共预算本级收入57558亿元,扣除留抵退税因素后增长4.7%,按自然口径计算下降7.9%。全国税收收入85564亿元,扣除留抵退税因素后增长0.9%,按自然口径计算下降14.8%;非税收入19657亿元,比上年同期增长18%。

“随着国内疫情防控形势总体向好,加快推动稳经济一揽子政策措施落地见效,6月份全国一般公共预算收入企稳回升。”财政部国库支付中心副主任薛斌乾说,扣除留抵退税因素后,6月份全国一般公共预算收入增长5.3%,由5月份的负增长转为正增长。下半年经济有望持续回升向好,在此基础上,预计财政收入将逐步回升。

财政支出方面,上半年,全国一般公共预算支出128887亿元,比上年同期增长5.9%。其中,中央一般公共预算本级支出15630亿元,比上年同期增长5.8%;地方一般公共预算支出113257亿元,比上年同期增长5.9%。

商务部明确下半年外贸将从四方面发力推动实现保稳提质目标

据新华社北京7月14日电 今年上半年,我国外贸规模再创新高,结构优化、质量提升,对国民经济贡献增强。下半年,我国还将从降本增效、强化保障、抢抓订单、促进创新等四方面发力推动实现保稳提质目标。

降本增效,稳住外贸市场主体。加强“政银企”对接,引导金融机构精准滴灌,降低企业融资成本。推动加快出口退税进度,减轻企业资金压力。指导加强舱位供需对接,降低企业海运成本。

强化保障,稳定外贸生产流通。充分发挥稳外贸相关工作机制和物流保通保畅工作机制作用,加强对外贸企业生产经营保障,及时畅通物流堵点。推动降

低企业进出口环节成本。

抢抓订单,助力企业开拓市场。充分发挥贸易畅通工作组作用,用好已签署自贸协定,指导企业精准开拓国际市场。继续办好进博会、广交会、服贸会、投洽会等国际展会,指导各地和行业协会打造一批线上国际展、专业展、特色展。

促进创新,培育外贸新增长点。鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场。持续壮大跨境电商、海外仓、市场采购、外贸综合服务、保税维修和再制造等新业态新模式。加快培育数字贸易、绿色贸易及相关市场主体。

上半年我国进出口总额达19.8万亿元,在去年同期高基数基础上增长9.4%。其中,6月当月的进出口额、出口额也创下月度历史新高。

总量2948亿斤 同比增1% 夏粮生产喜获丰收

据新华社北京7月14日电 国家统计局14日发布数据,2022年全国夏粮总产量14739万吨(2948亿斤),比上年增长143.4万吨(28.7亿斤),增长1%。其中,小麦产量13576万吨(2715亿斤),增长1%。

“各地区各部门高度重视粮食生产,严格落实粮食安全党政同责,持续加大对粮食生产的支持力度,克服冬小麦晚播、农资价格上涨和国内疫情多点散发等不利因素影响,夏粮实现增产丰收。”国家统计局农村司司长王贵荣说。

统计数据显示,夏粮播种面积稳中有增。2022年全国夏粮播种面积26530千公顷(39795万亩),比上年增加92.1千公顷(138.2万亩),增长0.3%,连续两

年实现增长。

夏粮单产小幅提高。王贵荣分析,全国夏粮单产小幅提高,一是因为气象条件总体有利;二是多项措施精准发力,如针对局部地区疫情影响,及时打通农民下田、农资到店、农机上路等堵点卡点,推动春耕夏收有序开展;三是生产条件持续改善,近年来,各地加快高标准农田建设,加大中低产田改造力度,着力改善农田基础设施条件,培育推广优良品种,构建多元化的农业社会化服务体系,促进粮食单产水平稳步提高。

“2022年我国夏粮生产喜获丰收,为稳定全年粮食生产奠定了良好基础,为稳物价保民生、稳定经济大盘,应对外部环境的不确定性提供了坚实支撑。”王贵荣说。

中美科学家最新研究发现 恐龙或靠羽毛保暖挺过大灭绝

据新华社南京7月14日电 恐龙这一曾经的“地球霸主”早已为人熟知,但它们是如何崛起的?中美科学家一项最新研究发现,奥秘可能藏在“衣服”里。与人们印象中光秃秃的外表不同,恐龙可能天生就有羽毛。这些羽毛好比羽绒服,帮助恐龙挺过2亿年前导致众多物种灭绝的全球大寒潮,并迅速“上位”成为侏罗纪时期的霸主。

2亿年前的三叠纪末生物大灭绝,是地质历史上五次生物大灭绝之一。当时的地球火山活动频发,火山灰等遮天蔽日。在此后的几年至几十年中,地球表面温度骤降,大量不适应严寒气候的生物迅速消失。

此次,科研团队在新疆准噶尔盆地的野外考察中发现了保存精美的恐龙脚印化石。在2亿年

前,准噶尔盆地的古纬度位于北纬71度左右。这说明当时的恐龙已经有一套完备的御寒机制,让它们在寒冷的极地存活。

恐龙靠什么御寒呢?“靠长羽毛。”领导此项研究的中科院南京地质古生物研究所研究员沙金庚介绍,恐龙羽毛的形态结构明显不是用于飞行的,最有可能的功能是保暖。

可以推测,正是由于有羽毛保暖,恐龙得以在这场天灾中幸存,并迅速占据灾后的生态“C位”。沙金庚说:“在三叠纪末生物大灭绝后,恐龙体积增大,分布范围扩张,总数量增加了近一倍。2亿年前这场生物史上的浩劫,不经意间却为恐龙打开了通往食物链顶端的大门。从此,恐龙开始了长达约1.3亿年的称霸之旅。”

相关研究成果已于近日发表于国际知名学术期刊《科学进展》。

要闻速览

■水利部14日发布消息称,水利部、财政部联合印发通知,部署启动全国中小河流治理总体方案编制工作,逐流域规划、治理、验收、建档立卡,全面提升中小河流防洪减灾能力,提供水安全保障。

■记者14日从国家邮政局获悉,上半年全国快递业务量累计完成512.2亿件,同比增长3.7%;业务收入累计完成4982.2亿元,同比增长2.9%。

■美国总统拜登13日抵达以色列中部城市特拉维夫附近的本-古里安国际机场,开始其就任总统以来对中东地区的首次访问。

■据朝中社14日报道,朝鲜外务相崔善姬13日宣布承认顿涅茨克和卢甘斯克独立。作为对这一不友好行为的回应,乌克兰断绝与朝鲜的外交关系。

■世卫组织13日发布周报显示,全球每周的新增确诊病例数已连续第5周攀升,尤其是变异新冠病毒奥密克戎毒株新亚型BA.5的传播在加速。 均据新华社电

关于深南路部分路段施工交通管制的通告

通公交规[2022] 21号

因南通城市轨道交通1号线道路恢复及管线回迁施工需要,为确保道路交通安全和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定自2022年7月19日起至2022年8月19日止,对深南路(永和路至永扬路)路段围封施工,禁止机动车通行。非机动车和行人注意观察,从预留便道安全通行。

过往机动车请提前做好出行安排,择道绕行。特此通告

南通市公安局交通警察支队
2022年7月14日

关于工农路部分路段施工交通管制的通告

因工农路(人民中路至虹桥路)给水管网施工需要,经南通市公安局交通警察支队批准,为确保道路交通安全和施工顺利进行,我单位自2022年7月20日起至2022年9月19日止,对上述路段实行局部围封施工。请过往车辆及行人途经施工路段时注意观察交通标志线的变化,谨慎驾驶,有序通行,并自觉服从现场交通管理人员的指挥。

特此通告

南通市水务工程有限公司
2022年7月14日

遗失公告

▲陈东来遗失警官证,警号:062394,声明作废。

▲卞颖洁遗失出生医学证明,出生证编号:320163798,声明作废。

▲南通苏博经贸有限公司遗失公章,声明作废。

▲顾浩恩遗失出生医学证明,证号:P320812062,声明作废。

▲葛冬冬遗失工程师证,证号:1902132320,声明作废。

▲李永德遗失港闸区好盈园区东侧地块和经十一路东、幸余

路北地块A标段工程房屋拆迁补偿结算单,号码:NO.GZ.00019760,合同总额:512900元,见证单位:南通正阳房屋征收服务有限公司,日期:2020年5月8日,声明作废。

▲郭宗恒遗失先锋镇拆迁补偿经费结算联系单,号码:0003299,声明作废。

▲张文新(故)、张介林遗失先锋镇拆迁补偿经费结算联系单,号码:0000456,声明作废。

▲南通苏博经贸有限公司遗失营业执照正副本,注册号:3206002108062,声明作废。

公告业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

注销公告

南通苏博经贸有限公司股东会于2009年4月28日决议解散公司,并与同日成立了清算组。请公司债权人于本公告发布之日起45日内,向本公司清算组申报债权。

联系人:沙菲

2022年7月15日



线上办理
请扫码