

日前,江苏省总工会发布《关于授予2021年度劳动和技能竞赛等活动先进集体和先进个人江苏省五一劳动奖工人先锋号的决定》,南通港集团通海铁路建设有限公司喜获“江苏省五一劳动奖状”。作为一个承担重任的年轻公司,何以斩获省级荣誉?南通港铁路公司上下秉承“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,凭借坚如磐石的信念、勇于攻坚的劲头,用一串鲜活的数字、一个个拼搏的身影,一组组严谨的技术关键词,生动勾勒出全体干部职工奋力推进南通港疏港铁路建设的精彩画卷。

# 逐梦前行, 在铁路线上绽放奋斗姿态



## 保障工程高效推进,打好项目建设“主动仗”

提速报批,创新谋变。工程项目前期工作是项目成功的基石,面对时间紧、任务重、难度大的前期报批任务,公司相关负责人深入研究各类政策规定,第一时间制定报批方案,倒排时间节点,有效协调市级部门形成报建合力,展现出“不畏难、不怕苦、不放弃”的拼搏精神,仅7个月完成项目前期报批,刷新江苏地方铁路报批记录,创造工程建设推进新速度。

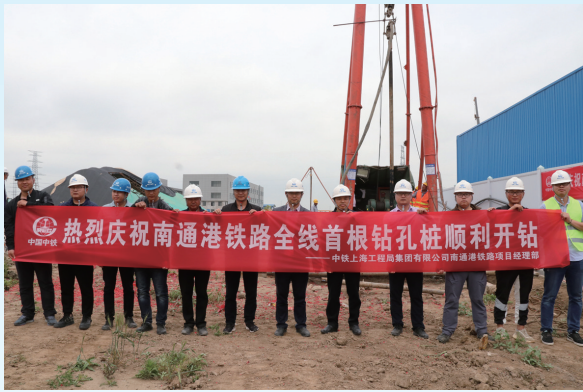
主动作为,攻克迁改。“三线”迁改工作是整个项目的“卡脖子”环节,直接关系到全线建设速度,错综复杂的115条供电线路成为最大的“拦路虎”。尤其是3条220千伏线路,电压等级高、停电影响范围大,需要省级电网统筹协调。同时,作为高压线路,220千伏线路每年只有极少数的停电迁改机会,机会转瞬即逝,迁改成败成为全线施工瞩目的焦点。时间紧迫、协调难度大,公司党支部书记、董事长顾焱华多次召开专题会议,周密部署,带领攻坚队一起啃“硬骨头”,运营部部长周兴记不清自己跑了多少趟田间农舍,根据各标段施工进度,协调各级村镇及设计、施工等单位合理安排迁改计划,协调解决群工矛盾,为工程建设扫清一个又一个障碍。

逢山开路,遇水架桥。全体干部职工在公司党支部和总经理室的带动下迎难而上,集中资源力量,破解难点堵点,加强现场调度,强化施工组织、优化施工工艺,保证工程项目按时间节点高质量高效能推进。1998年出生的张禹磊是公司工程管理部部长,自2019年接触铁路项目以来,他对工程的总体计划、前期报批、施工管理、项目合约及工程计量等工作都了如指掌、严格把关,仅铁路前期报批总计划表就排了十几稿。项目时间紧、压力大、强度高,为了不耽误整体建设进度,他放弃了大部分的休息时间,白天在项目现场奔走,晚上在办公室奋笔疾书,双休仍在总结思索。

星光不负赶路人。2021年9月13日,疏港铁路拿下重要的控制性节点——跨新江海河特大桥连续梁提前2

天实现合龙。为确保全线首座连续梁的顺利合龙,公司攻坚行动小组动态优化施工方案,加大人力设备资源投入,全过程监控施工,昼夜奋战,刷新了单个连续梁7天一个节块的施工速度,提前打通了通海港区向通州湾方向的架梁通道;同年9月18日,全线首片T梁成功架设,拉开了桥梁上部结构施工的序幕。为了充分保障全线架梁施工的连续性,公司采取了新建提梁点的方式,开辟了“第二战场”,今年6月10日,架桥机“绕”过断点转场到位,朝着海门站方向有序推进,顺利完成首孔T梁架设,为后续铺轨施工及项目整体建设施工按下“快进键”。

矢志不渝“创”起来,意气风发“闯”下去,前方就是干事创业的星辰大海。今年上半年,在疫情形势严峻的情况下,公司在严格落实疫情防控措施的同时及时调整工程施工组计划,竭尽全力降低因交通管控、原材料无法进场等对工程进度的影响,确保防疫、工程建设“两手抓、两不误”。截至6月底,项目桥梁下部结构累计完成98.0%,站场工程累计完80.0%,架桥铺设累计完成73.1%;年度完成投资4.08亿元,为年度计划的51.0%。



## 严管工程质量,拼出重点工程“高品质”

从通海港区出发,到宁启二期海门站,南通港疏港铁路一期工程线路虽然不长,但工程量大、专业类型多、施工管理组织协调难度大,必须合力攻坚。迎着困难上,公司不等不靠,层层建立协调机制,紧紧围绕“干在一线,干出一流”的工作要求,充分发挥建设单位“牵头抓总”作用,紧盯关键持续发力,强化统筹调度,高标准规划、精细化管理,开出了具体工作的“催办单”,解决问题的“加急单”,提示风险的“预警灯”,去除病灶的“千金方”,激活工程建设一池“春水”。

百年大计,质量第一,精心施工,重在管理。为拼出重点工程“高品质”,公司加强对施工现场的巡查和检查力度,每日安排人员现场巡查,采用调休制度,保证在双休日均有管理人员现场巡查;每个月组织设计院、第三方技术服务单位、监理单位等进行各标段质量交叉大检查,做到内业资料的查漏补缺以及外业的质量把控和及时整改;组织第三方检测单位从源头上管控原材料的进场批次,特别是针对钢筋、水泥等主要材料进行抽样检查,合格率达到100%,并督促监理单位加强对施工单位报检程

序的管理力度;重点加强隐蔽工程的报检程序及影像资料留存,做到“一墩一档”,查有所依;督促施工单位加强对分包队伍的技术交底及现场的巡查工作,确保整体项目施工质量可控。无论是地下的“隐蔽工程”,还是高空的桥梁架设,公司都严格按照制定的铁路施工建设质量管理办法,携手各参建单位严把质量关,按照《工程质量管理规定》,坚持“源头把关、过程控制、严格验收”,为打造优质工程把好质量关口。



“我们这项工程,桥梁比重大,全线78.53%为桥梁工程,高空作业为主,施工难度大。”南通港集团通海铁路建设有限公司总经理镇杰介绍,工程线路多次与高速公路、省道、地方道路交叉,多次与河道交叉,水中墩、大跨度连续梁施工难度大,施工风险大,涉路、涉河道安全防护要求高,施工技术要求高,安全质量风险大。

安全生产没有“保险箱”。项目开工以来,公司全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,严格遵守《安全生产法》,以安全措施的落实和“平安示范工地”建设为重点,对安全管理制度严格进行落实,无一起安全事故发生,疏港铁路一期工程三标段项目部荣获2021年度江苏省铁路工程“平安示范工地”荣誉称号。

“在既有铁路线上‘盖帽子’‘搭积木’,危险系数可想而知。”镇杰说,前不久完工的一段标段越宁启铁路78#—81#门式墩施工是整个项目的控制性工程,是全线危险性最大的节点,需要利用夜间短暂的“空窗期”,把4片长33米、高3米、单片最重达145吨的钢盖梁吊装到宁启铁路上方。5月27日晚11时30分许,在南通港疏港铁路一期工程门式墩施工现场,经过“提梁、旋转、落梁”的紧张施工,最后一片钢盖梁精准地落位在两侧墩柱上,跨宁启铁路特大桥门式墩钢盖梁吊装作业完美收官,项目重难点控制性工程取得了突破性进展。

怎么安全、精准地把这4块“胖墩墩”吊装完成?南通港铁路公司联合代建单位超前谋划,从安全环保措施到技术标准,再到施工现场人员安排等,每个环节都进行了详细的部署。在施工前,多次组织施工准备会和技术交底会,反复讨论和细化吊装施工方案,并提前进行钢盖梁吊装布置演练。吊装过程中,公司领导及工程相关人员现场盯控,全过程监督指导夜间安全作业。

南通港疏港铁路一期工程的建设者,也是打好“蓝天保卫战”的坚定践行者。围绕绿色主线,工程坚守“生态南通”绿色施工理念,把节能、节水、节材和环境保护贯穿建设全过程,倡导并鼓励参建单位运用新技术、新措施提高工程生态效益;优化施工设计,把施工对当地生态环境的污染和对周边群众的影响降到最低限度,筑建“最美”铁路线。

今年3月,草长莺飞,正是全力推进项目建设的大好时机,然而,新一轮疫情席卷而来,为实现疫情防控与施工建设两不误,公司安全环保部老党员赵祖培同志坚定地扛起重担,勇当防疫“排头兵”。他忙碌的身影穿梭于各项目部、施工点,仔细检查人员进出“两码一测”登记、公共区域消毒、防疫物资准备等情况,一旦发现问题,马上要求整改,并跟踪整改情况直至闭环。为降低疫情传播风险,他积极与辖区内卫生服务中心沟通协调,多次把医务人员请进三个项目部,组织全体参建人员完成了近2500人次的核酸检测,不仅降低了疫情传播风险,还赢得了施工建设时间。在这场没有硝烟的“战”疫中,每一个像赵祖培这样有担当的南通港人,汇聚成光,非常时期担起非常之责,关键时刻体现使命担当。

涓涓不塞,是为江河;源源不断,是为奋斗。步入新发展阶段,面临新机遇、新挑战,南通港铁路公司依旧保持不畏艰险、锐意进取的韧劲,奋发有为、自强不息的拼劲,继续以逢山开路、遇水架桥的精气神,肩负打造“通江达海、江海联动”新南通港使命,将打通铁水联运“最后一公里”进行到底,确保今年年底基本建成,在接续奋斗中书写新的辉煌。

·朱蓓宁 彭军君·

争创平安工地,守好安全『生命线』



南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程(简称“南通港疏港铁路一期工程”)是国家“推动长江干线港口铁水联运设施联通行动计划”14条重点铁路项目之一,是江苏省打造长江集装箱新出海口、规划江海联运重要的交通基础设施项目。作为该项目的建设单位——南通港集团通海铁路建设有限公司(简称“南通港铁路公司”),于2019年4月30日正式成立,注册资本为14.77亿元,由南通港集团建设投资有限公司、江苏省铁路集团铁路运营有限公司、江苏省港口集团有限公司共同出资组建。公司在无成熟的铁路建设模式与建设经验的情况下,积极探索工程建设新思路,并联推进项目前期报批报审,多措并举积极筹措建设资金,采用代建模式实现优势互补,形成了地方疏港铁路建设的南通模式。

强根铸魂显担当,以高质量党建引领促进高质量发展。南通港铁路公司坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,不断深化“港铁先锋万里行”党建品牌建设,围绕集团“优江拓海、江海联动”发展战略和“1158”党建行动目标,创新工作思路,改进方式方法,自觉把从严管党治党的主体责任落到实处,为推动公司工程建设提供了强大的政治保证和坚定的组织保证。在集团党委的正确领导下,全体参建者积极投身以“七比七争”为主要内容的劳动竞赛,前后攻克报批报建时间紧、全线用地审批难、征地拆迁阻力大等重重困难,以只争朝夕的步伐抢抓抢干,有力保障了工程进度、质量、安全以及文明施工“四轮齐转”。

