

省政协副主席姚晓东来通调研

推进邮政普遍服务均等化

本报讯（记者郭亮）3日~4日，省政协副主席姚晓东率调研组来通，围绕“加强邮政普遍服务基础设施建设，推进邮政普遍服务均等化”开展视察调研。市委书记王晖，市委副书记、市长吴新明参加相关活动。市政协主席黄巍东陪同调研。

在通期间，调研组前往南通邮政刘桥支局、如皋磨头交通运输综合服务站、如皋爱心邮路展厅等地，实地考察我市加快推动邮政基础设施建设、推进邮政普遍服务均等化的创新实践和具体举措，了解了城乡快递行业与镇村融合发展带来的便民利民成效。

座谈会上，调研组听取省邮政公司以及我市有关部门工作汇报，并交流讨论。近年来，我市持续加大要素投入力度，积极推动行业转型发展，邮政基础设施持续完善，“交、邮、快合作”体系向纵深推进，邮政便民服务水平显著提升，邮政普遍服务均等化水平位居全省前列。今年上半年，南通邮政行业发挥联保联供作用，邮政业务总量累计完成53.35亿元，同比增长13.35%，为保障民生、稳定生产作出重要贡献。

姚晓东指出，全省邮政系统要认真贯彻落实国家、省关于邮政业发展的总体部署和要求，在体制模式、经营发展上求创新，在奉献社会、为民服务上保本色，在转型升级、服务大局上求突破，进一步突出邮政事业先导性、基础性、战略性、普惠性。地方政府、相关部门要一如既往地关心支持邮政事业，进一步提高邮政事业首位度、融合度、创新度、认可度。全省政协组织要主动加强与邮政系统的联络沟通，探索长效互动机制，把邮政网络打造成协商议事的“选题库”，社情民意的“收音机”，推动邮政事业、政协工作提质增效，为建设“强富美高”新江苏作出新贡献。

（下转A2版）

市人大常委会召开推进会
推动代表议案建议办理
更加高质高效

本报讯（记者张烨）昨日，市十六届人大一次会议代表建议办理工作推进会召开，听取建议办理进展情况和相关意见建议。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋出席会议并强调，要进一步树牢以人民为中心的发展思想，积极践行全过程人民民主重大理念，切实推动代表议案建议办理更加高质高效，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

今年人大代表在市人代会上提出建议742件，在闭会期间提出建议6件，建议总数创历年历史新高。主办和协办部门认真会商研究、协调联动、抓紧办理，建议办理工作按序稳步推进。

庄中秋表示，做好代表议案建议办理工作是贯彻中央和省、市委人大工作会议精神的必然要求，是践行全过程人民民主的应有之举，也是落实法定职责的具体体现。要以更高站位认识建议办理工作，紧扣中央和省、市委人大工作会议的部署要求，将建议办理作为一项义不容辞的政治责任来落实，不断丰富发展全过程人民民主的南通实践。

（下转A2版）

在雪域高原，遇到急难险重任务，找江苏启安，已成为一种“习惯”。撷取一组数据——

解码“启安”十年进藏路

■4位进藏十年优秀员工受表彰，凸显启安人扎根西藏的坚韧

■45名藏族大学生茁壮成长，折射启安人反哺西藏的自觉

■4310米高原上建世界最高机场，昭示启安人勇攀高峰的追求

集体婚礼·联谊交友

浪漫七夕
爱在通城

记者 黄哲报

江海锐评

你家的机顶盒关了吗

A6

水利部印发《指导意见》
到2025年新建100家以上
国家水利风景区

据新华社北京8月4日电 记者4日从水利部了解到,“十四五”期间我国将新建100家以上国家水利风景区,到2025年末我国的国家水利风景区将超过1000家。

水利部近日印发《关于推动水利风景区高质量发展的指导意见》,提出推动水利风景区发展质量整体提升,建设一批特色鲜明的国家水利风景区,完善水利风景区绿色安全服务设施,提升智慧服务水平。同时,落实景区管理责任,强化监督管理。

指导意见提出,到2025年,水利风景区总体布局进一步完善,水利风景区管理制度体系建立健全,监管能力得到明显提升;“十四五”期间新建100家以上国家水利风景区,推广50家高质量水利风景区典型案例,水利风景区发展质量整体提升。到2035年,水利风景区总体布局进一步优化,发展体制机制进一步完善,综合效益显著增强。

截至今年1月公布第19批国家水利风景区名单,全国已建成国家水利风景区902家,涵盖31个省份。

依托大交通,融入长三角,南通物流供应链发展迎新局——
共享江海新机遇 有力支撑“双循环”

次物流空间结构,大力实施多式联运示范工程,全面完善城乡配送网络体系,积极打造多层次物流园区,努力推动物流与供应链、产业链、价值链创新发展,切实提高物流业综合竞争力。去年,全市实现社会物流总额3.6万亿元,同比增长14.23%;社会物流总收入934.29亿元,同比增长13.78%;物流业增加值达到616.66亿元,占全市服务业11.9%。

交四海、通世界,对南通而言,“通”是一个传承千年的梦想,而物流与供应链发展,离不开交通运输的有力支撑。近年来,南通抢抓重大战略交汇叠加的历史机遇,锁定全国性综合交通枢纽目标,以深化交通转型为动力,以提升枢纽能级为取向,加快构建现代综合交通运输体系。8条过江通道列入国家《长江干线过江通道布局规划》,重构长江南北经济地理格局。《南通港总体规划(2035年)》正式获批,“东方大港”的梦想将在这里起航。建成全省首批“四好农村路”示范市,通车里程、密度均居全省前列。随着北沿江高铁年内开工,以及通苏嘉甬、如通苏湖城际等一批项目的推进,“高铁建枢纽、普铁成网络、客运通四方、货运联江海”的战略目标愈发临近。现有兴东机场作为“上海国际航空枢纽辅助机场”,目前选址已经获批的南通新机场则是国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确的“上海国际航空枢纽的重要组成部分”,未来将与浦东、虹桥两大机场,共同组成上海多机场体系主枢纽,成为一体化发展的先行示范。

共享江海新机遇
共拓合作新空间

自然条件得天独厚的通州湾,是长三角区域具有巨大潜力和价值的战略支点。通州湾是打造长江经济带新出海口的天然宝地,也是通江通海通上海的战略要地。

历史若镜,岁月淘沙。经过多年论证,通州湾具备系统性建设万吨级以上直至30万吨级各等级码头泊位的良好条件。正在推进中的海太过江通道将使通州湾与上海的连接更加紧密,“八龙过江”格局加速形成。新长、宁启铁路构成南通铁路的“主骨架”,沪苏通铁路、盐通铁路建成通车,北沿江高铁、通苏嘉甬铁路即将开工。“正是基于通江通海通南北的优越区位条件、江海相连的天然资源禀赋,才有通州湾作为‘南通经济发展新引擎、沿海开发主战场’的定位。”通州湾港口开发建设委员会副主任施渠平介绍。

当前,通州湾正以全新大湾区的姿态崛起于南黄海之滨,新出海口建设取得显著成效。港口航道方面,吕四起步港区按照“一年建设、两年开港、三年成规模”目标,2个10万吨级通用码头逐渐实现“开港即繁忙”;2个10万吨级集装箱码头于8月正式开港运营。通州湾主体港区一期通道工程建成通车,三港池1#-3#20万吨级码头加快建设。洋口港作业区能源岛定位愈发显著。

（下转A2版）

崇川着力构建“5+X”数字文化产业体系——
下好先手棋 领跑新赛道

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

服务团队。有成熟团队和专业经验的星晴被字节跳动看中,成为指定服务商。星晴也由此站上了数字产业发展的风口。

在业内人士看来,星晴的成功并非偶然。南通是纺织之乡,家纺年销售额超千亿元,电商平台上90%的家纺产品来自南通。此外,南通的健身器材、电动工具、花木盆景、海鲜水产年销售额都在50亿元以上,这些特色产业市场,是南通发展直播电商的基础。

直播电商的蓬勃兴起,是数字文化产业发展发展的一个缩影。

科技力量日新月异,文化魅力历久弥新,科技与文化的融合让数字文化产业应运而生。今年,南通出台《数字文化产业繁荣发展三年行动方案(2022—2024年)》,全面吹向数字文化产业发展进军的号角。

崇川经济基础雄厚,营商环境优越,城市功能完善,是南通发展数字文化产业的最具吸引力、最富竞争力的理想之地。发展数字文化产业,崇川被寄予厚望。

在此背景下,崇川积极作为,加速布局数字文化新赛道。

“我们郑重作出厚植发展优势的‘五星承诺’。”今年6月,崇川区在苏州举办数字文化产业发展推介会,吸引了百余位行业专家和业界精英。崇川区委常委、宣传部部长杨晶隼向与会者发出诚挚邀约,递上的崇川孕育数字经济的城市、人文、产业和教育等“四张名片”备受瞩目。

（下转A4版）

国防部新闻发言人就我系列军事反制行动发表谈话

“以台制华”注定徒劳 “挟洋自重”没有出路

中国人民解放军东部战区在台岛周边海空域组织多军兵种联合对海突击、对陆打击、制空作战等多科目针对性演练,组织精导武器实弹射击,就是针对美台勾连的严正震慑。

→详见A8