

促进新生代企业家健康成长 市政协重点提案领办督办座谈会召开

本报讯（记者卢兆欣 实习生王宣程）昨天，市政协重点提案领办督办座谈会召开，专题研究市政协512号重点提案《关于新生代企业家培养的建议》，推动提案办理工作深入开展，提高办理成效，促进成果转化。市委常委、统战部部长王小红出席座谈会并讲话。

王小红说，新生代企业家与老一代企业家一样，都是南通经济社会发展十分宝贵的资源。促进新生代企业家健康成长，是我市高质量发展道路上一个重要课题。她要求充分认识新生代企业家培养的重要意义，突出政治引领，聚焦素质提升，全面实施新生代企业家培育工程，为他们健康成长创造良好环境；创新探索新生代企业家培养的方法路径，深化教育培训机制、探索结对帮扶机制、加大典型培树力度，努力打造一支政治上有方向、经营上有本事、文化上有内涵、责任上有担当的新生代企业家队伍；着力优化新生代企业家培养的良好环境，聚力聚焦全市“三年”活动，从护航企业发展的角度，做优服务平台、加强政策宣贯、推动资源共享，为企业增活力、解难题，营造“万事好通”的营商环境；合力营造新生代企业家培养的浓厚氛围，新生代企业家作为培养工程的主人翁，更应坚定扛起责任使命，主动加强自身建设，苦练内功强本领、抢抓机遇谋发展，在融入发展大局中彰显新的作为。

市政协副主席、致公党南通市委主委施学雷参加座谈会。

市领导调研通州基层党建 以高质量党建凝聚发展合力

本报讯（通讯员冯静 记者徐爱银）昨天上午，市委常委、组织部部长封春晴率队赴通州调研基层党建工作。市委常委、通州区委书记张建华参加调研。

封春晴先后调研东社镇东平村党总支、金沙街道天嘉社区党总支、南通圆宏控股集团党委、南通高新区产业集群党委，认真听取了党建工作情况汇报，并与相关基层党组织负责同志交流。他对通州实施“党建领航、镇村夺旗”、推行在职党员积分制管理等创新做法和成效给予充分肯定。

封春晴希望通州区委认真贯彻落实全市基层党建重点任务推进会精神，扎实推进深化“江海先锋培育工程”重点任务，以高质量党建凝聚推动高质量发展的强大合力。他强调，要以组织振兴带动乡村振兴，关心基层党组织书记和基层干部队伍，注重发挥党员先锋模范作用，为乡村振兴汇聚“硬核”力量。要深化党建引领基层治理，以“红网格、通通建”细化治理单元，以“双报到、通通在”壮大治理力量，以“红管家、通通优”提升治理品质，筑牢基层治理党建根基。要强化国有企业党组织领导核心和政治核心作用，持续强化理论武装，在完善公司治理中加强党的领导，推动党建与企业发展深度融合。要深化产业链党建工作，突出党建引领，强化党建赋能，用更优的政策、更好的服务助推主导产业链式布局、集群发展，让党旗在产业链高高飘扬。

服务青年人才 优化发展环境 我市举办集体婚礼和交友联谊活动

本报讯（记者彭军君）昨天是中国传统七夕佳节，由市委组织部、市总工会、团市委、市妇联、市科协主办的“最美的季节遇见最美的你”职工集体婚礼和交友联谊活动，在南通国际会议中心拉开帷幕。市委常委、组织部部长封春晴出席活动并致辞，市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴为现场新人证婚，市领导陈冬梅、金元出席活动。

湖山为媒，蓝天作证。现场共有28对新人参加集体婚礼，200余名青年职工现场联谊交友。新人中，有通过“组织部长当红娘”联谊交友活动相恋结婚的职工代表，还有劳模先进夫妻代表等。参加联谊交友的青年职工，有南通人才引进计划受益者、新业态的普通劳动者，还有来自全市各行各业的建设者。

封春晴说，近年来，南通聚力建设青年和人才友好型城市，持续优化青年发展环境，全力构建“如鱼得水、如鸟归林”的一流人才生态，吸引了一批又一批青年才俊汇聚江海大地。作为服务青年人才的重要举措，我市持续发挥“党建带群建、群团共建”的机制优势，谋划推动“温暖江海·爱在通城”婚恋交友活动，为广大青年朋友牵线搭桥当“红娘”，寻觅知音、邂逅爱情。葛玉琴为新人们送上祝福，希望大家彼此珍惜、相互支持，一起把家庭建设好，把事业发展好，用诚实劳动创造美好生活。

我市建立健全养老服务综合监管制度 六方面措施规范市场秩序

本报讯（记者龚秋瑾）2日，我市印发《市政府办公室关于建立健全养老服务综合监管制度促进养老服务高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》)，进一步规范全市养老服

务市场秩序，促进养老服务高质量发展。《意见》突出监管重点，从排查整治市场主体、严格质量安全监管、规范管理运营秩序、强化从业人员管理、加大资金监管力度、加强突发事件应对、完善服务退出机制7个方面，明确综合监管任务。

为提升综合监管效能，《意见》从开展“双随机、一公开”监管、建立联合监管机制、加强信用体系建设、推行“互联网+监管”、强化标准规范引领作用、规范行政执法行为6个方面，提出具体措施，推动形成高效规范、公平竞争

的养老服务统一市场，建立健全养老服务综合监管制度。同时，为落实综合监管责任，提升整体监管水平，《意见》从政府、机构、行业、社会4个方面，构建政府主导、机构自治、行业自律、社会监督“四位一体”的齐抓共管、整体推进监管格局。

全球天然气日处理量 最大平台建成 预计年底在启东交付

本报讯（记者吴霄云 黄海）2日，江苏启东中远海运海工为英国石油公司(BP)承建

的N999 TORTUE FPSO项目进入最后完工调试阶段，预计年底前交付。这是中国船企首次为欧洲一流石油公司非洲项目建造的浮式生产储卸油船，也是目前全球天然气日处理量最大的平台。N999 TORTUE FPSO项目船长270米，型宽54米，型深31米，是目前为中东远中远集团承接难度最高、工程量最大的FPSO工程。该船由船体、生活区、作业模块等组成，其中位于首部的生活区可为140人配备生活条件，主甲板上部安装8个油气处理生产模块，设计使用年限为30年，最大排水量约32万吨，每天可处理约5亿标准立方英尺的天然气，储油量不低于144万桶。

项目调试结束后，该船将远赴西非毛里塔尼亚和塞内加尔海上LNG油田项目服役，为毛里塔尼亚、塞内加尔等国家提供天然气供应。

搭建培育平台 加大招引力度

崇川经济开发区生命健康产业集聚发展



本报讯（记者陈静 通讯员周新）崇川经济开发区是崇川区三大省级开发园区之一。经过多年打造，作为园区四大战略先导型产业之一的生命健康产业已形成良好发展态势：截至目前，注册落户各类企业40多家，形成了生命健康产业集聚发展模式。

市第十三次党代会将生物医药产业作为六大战略新兴产业之一重点布局发展。崇川区委、区政府提出打造“2345”产业发展目标，生命健康产业名列其中。围绕市、区两级政府的产业布局，崇川经济开发区将生命健康产业作为园区重点发展的四大战略先导型产业之一全力推进。

搭建培育平台，营造产业发展良好生态。崇川经济开发区建设占地265亩、总建筑面积29万平方米的医疗器械产业园，加大投入建设公共服

务平台，为企业提供医疗产业注册、报证等一条龙服务，并完善了产业园区周边住宿、餐饮、文化等生活配套设施基础设施。

创新产业培育模式，崇川经济开发区加强与知名高校的产学研合作，通过发挥高等院校品牌、学科和资源优势，推动生命健康产业做大做强。近年来，崇开与上海交大合作共建了“一基金，两基地”，即成立一支专项合作基金，在上海交大设立科技成果孵化基地，在崇开医疗器械产业园设立产业化基地。截至目前，上海交大科技成果孵化基地内15个项目获得专项基金资助，“高效低成本的肺穿刺精确治疗系统”“超导磁共振引导相控聚焦超声技术产业化”“3D病理成像应用技术”“近红外光学血流成像医疗器械”等一批具有自主知识产权和良好产业

前景的产业项目成功孵化、转化，其中精劬医疗、沈德医疗、康德莱（南通）医学科技等5家企业相继落户崇川经济开发区。落户以来，这些企业已申请发明专利15项。

生命健康产业技术门槛高、人才需求多、资金投入大、发展周期长。针对这一产业特点，崇川经济开发区还设立医疗器械产业基金，拓宽基金融资渠道，加大对产业创新能力建设、高端医疗器械及关键零部件研制和生物科技研发的支持力度，并为初创型企业提供创业资助、人才公寓、生活津贴等人才政策支持。

政府重视发力，企业厚积薄发。目前，园区已聚集了华润、国药、国信医药、九州通、上药等多家产出规模大、经济效益好的国内知名医药商业龙头企业，2021年实现应税销售近百亿元。入驻医疗器械类领域研发生产企业近20家，其中，沈德医疗专注于研发和生产具有完全自主知识产权的国产高端精准无创治疗设备，公司的超导磁共振引导相控聚焦超声（MR-PHIFU）多模式无创治疗新

技术，即新型“磁波刀”技术，打破了国外技术垄断。精劬医疗研发生产的国内首款智能化一次性使用电磁定位针和搭载智能穿刺手术导航设备，于2021年双双获批三类医疗器械注册证，并获得了资本市场数亿元的融资。

今年以来区委、区政府“双招双引百日竞赛”为契机，崇川经济开发区在加强用地供给、优化审批服务等方面持续发力，继续招引一批优质医疗器械和生物科技企业。目前正全力推动的医药大健康平台区域总部项目、植（介）入导管器械研发制造项目等医疗类项目，累计投资额约20亿元，预计全部建成投产后可新增营收约30亿元。

“未来，我们将以现有的医疗器械产业园为核心园区，对相关龙头企业重点扶持，推动企业做强做大，同时不断提升配套服务水平，加大项目招引力，强化企业梯次培育能力，全力打造生命健康产业发展高地。”崇川区委常委、崇川经济开发区党工委书记闫静翔说。

省政务诚信建设评价结果出炉

南通获评一等次

本报讯（记者刘璐）政务诚信是引领和带动全社会诚信建设的“领头羊”，是提升政府行政效能和公信力的重要手段，是营商环境优化和法治政府建设的重要内容。记者昨天从市发改委（市信用办）了解到，2021年江苏省各地区政务诚信建设第三方评价结果出炉，南通因政务诚信建设成效显著获得一等次的好成绩。

江苏省已连续三年开展政务诚信建设情况第三方评价，以13个设区市和95个县(市、区)为评价对象，采用“申报自评+第三方监测+专家会议评审+视频观摩+部门评价”相结合的综合评价方式，对参评地区的政务诚信建设情况进行研判分析。

评价报告指出，南通市在政务信用信息系统建设及应用、政务失信治理与舆情监测、重点领域政务诚信建设等方面政务诚信建设成果较为突出；在勤政高效、政务诚信教育培训和宣传、创新综合评价等方面建设情况较好。

推进邮政 普遍服务均等化

（上接A1版）

调研期间，姚晓东一行还走进崇川区任港街道“有事好商量”协商议事室，详细了解街道协商议事工作开展情况，观看部分协商案例演示，重点关注相关工作规则、组织体系和工作成效。姚晓东指出，南通深入推动“有事好商量”协商议事工作常态长效、提质增效，创新多、平台好、议题精、影响大、效果实，形成了“有事多商量、有事好商量”的良好氛围，增强了群众的幸福感、获得感、认同感，取得了助发展、惠民生、聚共识、促和谐的明显成效，为不断探索协商民主新路子、推进基层社会治理现代化积累了宝贵经验。

市委常委、市委秘书长王洪涛，副市长、市政府秘书长凌屹，市政协副主席顾国标，秘书长邵怀德等参加相关活动。

1-7月免征过闸费96.72万元

集装箱船舶流量增长近八成

本报讯（记者彭军君 通讯员邢溢龙 张宝剑）3日，一艘艘满载着货物的集装箱船舶从焦港船闸、海安船闸穿行而过，抵达海安凤山港务内河码头。今年以来，截至7月底，南通港航共放行集装箱船舶1732艘次，共计52969个标箱，同比增加79.5%；免征集装箱运输过闸费96.72万元，同比增长81.2%。

内河集装箱运输具有运能大、污

染小、占地少、能耗低等优势，是服务“一带一路”、长江经济带、长三角一体化战略实施的重要途径。近年来，随着打造综合交通运输体系，持续推进“公转水”“散改集”，内河集装箱航线加快拓展，在集装箱免征过闸费优惠政策与优先过闸管理办法的双重激励下，集装箱船舶运输规模呈现逐年快速增长趋势。

“南通辖区的集装箱过闸主要集中

在焦港船闸和海安船闸。”南通港航事业发展中心相关负责人分析，各地发挥水运优势，推动内河集装箱港口建设向更高水平发展，今年上半年，海安凤山码头实现集装箱吞吐量9500标箱，同比增长21.8%。集装箱进入海安ICT场站就视同进入上海港，为苏中、苏北的制造业和外贸企业大大降低物流成本。在各方的努力下，该项目已实现常态化运营，部分航线运力随之增加。

推动代表议案建议办理更加高效

（上接A1版）要以更高质量办好各项承办建议，在办理内容上更聚焦，在办理方式上善创新，在办理成效上重转化，做到精益求精、务求实效。要以更高水平提升建议办理效能，进一步压实办理责任，强化沟通联系，突出宣传引导，努

力将代表建议办理转化为推动发展、破解难题、改善民生的工作成效。

会前，庄中秋率队视察了南通交投特来电充电站、中天科技精密材料有限公司、崇川区虹桥街道虹桥北村和观音山街道铺港河河道公园等，实

地了解了新能源汽车集中充电、企业“智改数转”、老旧小区加装电梯、河道水环境整治等情况。

市人大常委会副主任陈本高主持会议，秘书长朱进华出席活动。市有关部门负责人和的部分人大代表参加会议。

共享江海新机遇 有力支撑“双循环”

为南通物流与供应链发展把脉支招。

通州湾新出海口是南通国际物流链的核心节点，上海海事大学二级教授、上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹建议积极融入长三角港口一体化进程，投资经营主体多元化，引入更多战略合作者，探索基础设施投资与经营相分离的“地主港”模式，为南通枢纽城市建设提供支撑。“第一步主要是服务于苏中、苏北地区经济发展，与一些干线港、长三角重要的枢纽港进行合作。一头往内沿着长江往上游，服务于长江经济带，一头向外辐射，可以开辟直达航线，从近洋开始，今后有可能开通远洋航线。”真虹分析说。

物流通则货运兴，货运兴则经济稳。今年上半年，受疫情影响，以上上海国际航运中心为龙头的长三角物流体系遭遇冲击，给区域产业链稳定带来挑战。“如何能从物流体系的协作性和高效性，走向物流体系的安全性和可

靠性，或者可以两者并举是我们需要深思的。”华设设计集团股份有限公司董事长杨卫东告诉记者，“如果把所有‘鸡蛋’都放在上海港，一旦遇到像疫情这样的情况，整个长三角作为中国最大乃至世界最大产业群会面对非常大的风险。”杨卫东建议，应加强长三角北翼港口建设，并完善港口集疏运体系，提升长三角物流体系的稳定性，要实现这一点，通州湾港区的建设至关重要。

当前，南通抓住通州湾新出海口和南通新机场建设契机，正建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽。“江苏‘十四五’规划纲要提出，基本建成‘一中心、一基地、一枢纽’，在这个定位里南通具有重要的战略支地位。”苏交科集团股份有限公司董事长李大鹏建议，依托海铁联运拓展通州湾腹地，在长三角港口群内形成后发优势，打造海铁联运全国典范、长三角地区的国际航空货运门户枢纽。

本报记者 朱蓓宁 严春花