

南通日报

A1 今日4版
第20081期

2022年8月 6 星期六

农历壬寅年七月小 初九

今日天气：晴到多云局部有雷阵雨 最低温度 29℃ 左右 最高温度 37℃ 左右



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

文明让城市更美好



南通日报 公益广告



本报讯 (记者严春花)昨日上午,我市召开推进沿海地区高质量发展新闻发布会,发布近年来推动沿海发展的主要成就和进一步贯彻落实省沿海规划的重点举措。

近年来,我市通过江海联动、陆海统筹,协同推进港产城融合发展,创新实施大通州湾体制机制,全面加快新出海口建设,聚力突破重大产业项目,推动南通驶入新一轮高速发展的“快车道”。

推动产业转型升级发展,“南通制造”加快崛起。近三年,全市每年新开工10亿元以上产业项目超百个,千亿级中天绿色精品钢和百亿级桐昆聚酯一体化、益海嘉里项目等一批“顶天立地”的重大产业项目加快建设并逐步投产。随着新出海口影响力不断扩大,去年以来,大通州湾累计签约10亿元以上项目62个、总投资1773亿元。

完善现代基础设施体系,“南通好通”畅联四方。我市全力打造江苏新出海口、长江经济带江海联运新枢纽。通州湾新出海口建设取得一批重大标志性成果,南通港总体规划成功获批,吕四起步港区“2+2”码头建成运营,主体港区“2+1”码头顺利开工,洋吕铁路等集疏运工程全面推进。“通道+枢纽+网络”的现代综合交通体系基本形成,南通全国性综合交通枢纽雏形初现。

培育双向开放平台优势,“江海门户”活力迸发。我市外资、外贸、外经屡创历史新高,稳居全省前列。国家级跨境电商综合试验区获批,7家园区获批江苏自贸区联动创新发展区。境外投资遍及“一带一路”沿线52个国家和地区,中欧班列(海安-东盟)实现双向运行,中意(海安)生态园等国际合作园区加快提升开放能级。推进沪苏跨江融合发展试验区建设,我市50%以上企业与上海、苏南企业长期稳定合作,70%规上制造业企业与上海80%高校院所开展创新协作,今年上半年新招引项目2/3来自上海和苏南,人才科技金融对接、生态环境共保联治、公共服务便利共享,同城化、一体化发展程度进一步提升。

(下转 A2 版)

我市召开推进沿海地区高质量发展新闻发布会
加快建设富有江海特色的海洋中心城市

吴政隆在省委工作会议上强调

敢为善为坚决担起“勇挑大梁”重大责任 以实际行动迎接党的二十大胜利召开

本报综合消息 8月5日,省委工作会议在南京召开,深入学习贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神和党中央决策部署,总结今年以来工作,部署下一阶段工作。省委书记吴政隆在讲话时强调,迎接党的二十大、学习宣传贯彻党的二十大精神是全省上下的重大政治任务和工作主线。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快服务构建新发展格局,着力推动高质量发展,高效统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求,敢为善为,奋发有为,踔厉奋发、勇毅前行,坚决担起“勇挑大梁”的重大责任,锚定全年主要目标任务,全力巩固经济回升向好趋势,努力把耽误的时间

抢回来、把造成的损失补回来,力争实现最好结果,着力保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境,更好扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命,奋力谱写“富美高”新江苏现代化建设新篇章,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。省委副书记、省长许昆林作总结讲话,省政协主席张义珍,省委副书记、省委政法委书记邓修明出席会议。

会议以视频会议形式召开。市委书记王晖,市委副书记、市长吴新明在南京主会场参会。市委副书记,宣传部部长沈雷等市领导在南通分会场参会。

会议深入学习贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神,指出,即将召开的党的二十大,是在进入全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻召开的一次十分重要的大会,将科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展目标任务和大政方针,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。习近平总书记在省部级主要

领导干部专题研讨班上的重要讲话,高屋建瓴、视野宏大、内涵丰富、思想深邃,是一篇闪耀着马克思主义思想光辉的纲领性文献,为党的二十大胜利召开奠定了重要的政治基础、思想基础、理论基础。全省各级党委(党组)要带头学、深入学,并与学习《习近平谈治国理政》结合起来,推动各级领导干部学深悟透、入脑入心,引导广大干部群众认真学习、把握要义,深刻把握新时代新征程引领全党全国人民胜利前进的伟大旗帜和宏伟目标,深刻把握当前党和国家面临的战略机遇和风险挑战,深刻把握过去5年取得的重大成就和新时代10年的伟大变革,深刻把握习近平新时代中国特色社会主义思想的历史地位和精髓要义,深刻把握中国式现代化的丰富内涵、根本要求和全面建成社会主义现代化强国的战略部署,深刻把握推进新时代党的建设新的伟大工程面临的形势任务,深刻认识党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,最根本的原因在于有习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心掌舵领航,在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科

(下转 A2 版)

南通人才夜市 举办首场招聘

将连办十天提供九千多岗位

本报讯 (记者何家玉)昨晚,由市政府主办的2022“滨江夜·梦工厂”人才夜市拉开大幕,精华制药集团、华荣建设集团、绿洲国际大酒店等23家崇川区知名企业,带来800多个需求岗位,将年轻人喜闻乐见的夜生活消费场景,与人才交流场景相融合,给年轻量身打造“边走边选”的招聘环境。

据介绍,此次人才夜市共为期10天,将一直持续至14日,每天各由一个县(市、区)或园区具体承办,组织辖区内23家左右的优质用人单位参加。据市人社局副局长曹星晖介绍,十天中除了常规的招聘会,市国资委还特别组织策划了国有企业专场,各县(市、区)也根据实际情况开设了退役军人招聘、实习见习岗位对接等特色招聘,共将带来9000多个岗位,最高薪达80多万元。

除了线下招聘,崇川人社当晚还把“云就业”招聘直播间搬到了现场,通过“夜市”和“直播”等当下最流行、年轻人最易接受的形式,结合各大企业提供的优质岗位,更好地满足各类青年人才、高校毕业生等重点群体就業需求,为广大求职者和用人单位搭建人性化、多样化的供需服务平台。



昨日,工人在威尔曼科技有限公司智能车间生产电梯印刷线路板。位于海安高新区的威尔曼科技是一家以机械、电气、PCBA和产品研发为核心业务的大型电梯生产企业,今年刚入围国家级专精特新“小巨人”企业名单。

近年来,海安市建立科创型企业五个梯次的培育库,目前已育出623家科技型中小企业入库,培育出国家级单项冠军企业6家、国家级“小巨人”企业5家、省级“小巨人”企业28家。

顾华夏摄

“一街三巷”改造方案初步确定 南大街商圈迎来新一轮改造提升

力争到2024年率先建成全市首个百亿级零售商圈

本报讯 (记者陈静)聚焦我市提出的建设“四大商圈、两大集群”,进一步繁荣商业经济、提升群众消费体验,南大街商圈将迎来新一轮改造提升,主要包含“一街三巷”改造、环城南路亮化、丁古角步行街北入口打造、优化智慧停车系统等。记者昨天从崇川区和平桥街道获悉,目前,“一街三巷”改造方案初步确定,环城南路亮化工程正在招投标,改造提升工作正有序推进。

消费商圈是城市商业的重要载体,是提升城市经济活力的重要引擎。南大街是主城区的老牌商圈,拥有文峰、八佰伴、大润发、苏宁等多家商业体,多年来一直是广大市民购物休闲的好去处。然而,随着时代的发展,商圈内建筑外观陈旧、公共

基础设施不完善等问题日益凸显。在2019年启动丁古角步行街改造后,该商圈不论从形象、品质上都得到了明显提升。

作为属地社区,濠城社区党委书记张福均全过程参与提升改造。他介绍,“一街三巷”指的是南大街、小保家巷、水利巷以及仓库巷。经过多部门会商,目前改造方案初步确定。根据方案,南大街主力商业体需要进行建筑外立面出新、内部做布局调整,“目前文峰、八佰伴等商家已经表达了改造意愿”。三巷改造,主要指对三个巷子内的沿街店铺招出新、违章建筑拆除、地下污水管网改造、增设景观节点等,力争通过空间微调整,打造有格调、充满情趣的小资街区。

环城南路是南大街商圈主要干道之一,目前只有简单的路灯设置,此次提升改造,将通过挂串灯的方式进行亮化,同时打造景观小品,把这条道路打造成网红打卡点。未来作为地铁出口的丁古角步行街北入口,将聚焦打

造地铁经济,通过增设标志物、进行环境整治的方式,提升整体形象。

南大街商圈停车问题是百姓关注的焦点,也纳入了此次改造计划。前不久,和平桥街道邀请相关部门、单位专门组织开展了协商议事,商量讨论如何更好地规划机动车以及非机动车停车位,方便百姓前来购物。

此次南大街商圈提升改造,既是在落实市“四大商圈、两大集群”建设行动,也纳入了崇川区现代服务业繁荣发展三年行动计划。通过提升改造,将全力打造南通市第一商圈,即形象展示最佳、品牌集聚最强、综合实力最强的商圈。力争到2024年,南大街商圈率先建成南通首个百亿级零售商圈,文商旅融合发展的省级地标级商圈。



扫码查看三张清单

海太长江隧道 施工图设计通过审查

本报讯 (记者彭军君)3日,海太长江隧道施工图设计(工作井及明挖段土建)(以下简称“施工图设计”)通过了省交通工程建设局组织的审查会。

会议听取了设计单位和咨询单位的汇报,审阅了有关资料,一致认为设计单位提交的施工图设计文件执行了初步设计批复意见,内容齐全、图表清晰,符合相关规范要求,达到了施工图设计深度的要求。下阶段,各方将根据审查意见修改完善施工图文件并加快报批,为年内隧道主体工程开工创造条件。

海太长江隧道是国家发改委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中2025年前重点建设的公铁复合过江通道,其公路部分为《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》中通州湾至常熟高速公路的过江工程。项目连接苏州太仓市、常熟市和南通海门区,其建设将对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展战略,完善区域路网布局,促进跨江融合发展,高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。