



亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”



从这里 驶向深蓝……

进入7月,启东海工船舶工业园的好消息接连不断:大型“海上油气工厂”试航交付;我国建成的全球最大规模LNG动力守护船队,最后两艘在这里成功交付;为比利时订制的世界上首艘第四代风电安装船出海试航;中国船企首次为非洲建造的浮式生产储卸油船即将完成调试……今年前7月,启东海工园累计完成规上工业产值152亿元,预计完成规上工业应税销售122亿元。

启东海工船舶工业园位于长江入海口北侧,园区利用沿江18.8公里岸线,入驻有中远海运海工、中集太平洋、振华重工、寰宇东方等20余家企业,总投资超300亿元。园区企业主要分为三类:第一类为海工装备、特种船舶、能源装备(除风电装备)产业,第二类为风电装备产业,第三类为钢结构产业。园区先后获评“国家海工装备产业示范基地”“国家海工装备集聚标准示范区”“国家船舶高新技术产业化基地”“国家船舶出口基地”“江苏省高

端装备制造特色产业基地”等称号。海工园先后建成、交付包括亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”、世界最大打桩船等数十艘,一个个耳熟能详的“大国重器”从这里驶向深蓝,驶向世界各地。

走进中远海运海工,一片繁忙景象,据了解订单已经排至2025年。多年来,中远海运海工累计设计建造及交付50余座海工装备,包括世界最先进首座超深水海洋钻探储油工作平台、国内首座圆筒型浮式生产储卸油平台(FPSO总包)、世界第六代深水半潜式钻井平台、世界首艘带有自航能力自升式海洋工作平台、全球首艘原油转驳船(CTV)、深水铺管船和半潜式海洋生活平台等。

作为我国大型船舶和海工基地,南通船舶、海工产业规模分别约占全国1/10和1/4,拥有规模以上海工、船舶制造及配套企业400多家,被认定为国家新型工业化产业示范基地、船舶高新技术产业化基地、船舶出口基地。

本版文字、摄影:许丛军



海上油气工厂



世界首艘第四代风电安装船



寰宇东方车间



LNG动力守护船



中国船企首次为非洲建造的浮式生产储卸油船