

平均降雨、上游来水显著下降,高温又破历史纪录——

现代水网为南通“解渴”

18日8点,九圩港泵站控制室,负责人汤仲仁下达指令,操作人员按下按钮,闸门缓缓上提,浩荡江水一涌而入。“利用长江高潮位开闸引水,与泵站提水双管齐下,7月以来累计引提水3.9亿立方米,占南通沿江引提水总量9.1亿立方米的3成以上,创历史新高。”市水利局局长吴晓春介绍:“如5台泵站全开,每秒可引水150立方米,日引水1296万立方米。实践证明,九圩港泵站与闸站联建,决策科学。”

不仅仅是九圩港,随着通吕枢纽、焦港泵站、海港引河南闸站完工,以及碾砣港、通启运河闸站等大中型水利工程开建,水利工程成为今年“战高温、夺丰收、保民生”的中流砥柱。与长江引水“动脉”配套,畅通骨干河道等“静脉”,整治村庄河道等“毛细血管”,构建流畅广袤江淮、连起万千农家、区域治水面积达3000平方公里的现代水网,正以引排自如的从容,绘就有旱无灾的“幸福拼图”。

“大烤”引保丰收

市气象局披露,今年“梅姑娘”存在感较弱、出梅后持续高温少雨,平均降水量317毫米,较历年同期偏少41%。8月15日,南通(兴东)国家观测站最高气温达40℃,打破1961年以来南通地区气温历史最高纪录。长江上游来水持续偏枯,8月17日长江大通流量为19300立方米/秒,仅为常年同期48%。

夏粮创历史,实现“开门红”,但

早稻和秋粮,才是全年粮食丰收的“压舱石”。已进入拔节长穗期的秋粮,极可能出现“嗷嗷待哺”的旱情。全市水利系统以及各地、各部门,坚决扛起粮食安全的政治责任,联手为南通270.98万亩水稻解渴。

市水利局党组派出工作组,分批次沿通扬运河、九圩港、如泰运河(如东段)等骨干河道,实地踏勘沿线水位变化,摸清用水需求,密切关注天气和骨干河网主要站点水位变化情况,快速实时调整调度方案。市水利局工程运行处处长张俊华介绍,8月4日,调度沿江闸站引提水,沿海小型涵闸排水,改善河网水环境;8月8日,沿江再次引提水,沿海沿江涵闸保水,全力应对持续晴热气候。7月以来,九圩港闸、通吕闸、焦港闸、如皋港闸、碾砣港闸坚持有水必引,引提水总量9.1亿立方米。其中,提水4.8亿立方米,为去年同期的1.2倍,创泵站建成以来新高,源头根除农田灌溉难题。据最新农情调度,我市秋粮播种面积448.93万亩,目前全市河网水位相对稳定,农作物需水用水情况正常。

“泵力”全开护民生

18日,九圩港泵房,机声隆隆。今年出梅后,这里一直坚持动力引水至今。尽管厂房里温度显示42℃,2名运行人员擦一下满脸汗水,仍坚持严格按照规定巡查机组、油管、阀组等运行设备。“我们开机后保持每小时巡查一次的频率,查看主水泵运转时声音、震动、油位、冷却水水压等,并巡视长江侧、内

河侧的油管、阀组有无渗漏,一有异常立即采取应急预案,尽快维修并启用备用机组,确保沿江引水不受影响。”九圩港负责人汤仲仁介绍。

6月投运的海港引河南闸站,迅速扛起主城区引水保障重任。密闭闷热的泵房,由于内外温差过大,机房设备冷却水管,都流下了冷凝“汗水”。由于24小时全天运行,泵站运行增加班组,满足目前高强度运行要求。全体同志坚守岗位,每2小时一次巡查,从开机准备至完成,衣服被汗水浸透。3台水泵全力引水,补充主城区内河水源。市市区涵闸管理中心主任孟辉介绍,7月以来,海港引河南闸站累计开泵运行870台时,提水8700万m³,引水总量相当于43个濠河,全力保证主城区的生活、生产、生态用水需求。据统计,目前全市4个集中式饮用水水源地,4个地表水应急备用水源地,供水能力达375万吨/日,而目前全市日需水量约261万吨,整体供水安全系数较高。

宁可建而不用,不可用而无备。海港引河同时具备强排功能,确保长江高潮位时主城区排涝安全。市水利工程管理站站长邱旭东介绍,该闸站强排能力达每秒137立方米,与九圩港闸设计平均排涝流量每秒960立方米等一道,充分满足南通市区以及通州、如东、如皋、海安等县(市、区)挡潮排涝需求。

滴灌“解渴”循环利用

现代水网不仅是动力引排,活水

畅流,更有精准滴灌、节水循环的绿色内涵。

在如皋白蒲镇邓杨村,福欣家庭农场110亩“南梗46”长势良好。如皋市水务局副局长管峰介绍,该农场兼具粮食生产、净化水质的双重功能。在灌溉期间,在文池河上改造灌溉泵站,将农田退水和农村生活排水,作为水源再灌溉到稻田。水体从“文池河—灌渠—稻田—排水沟—文池河”的循环流动,退水不直排、肥水不入河。这开启了小流域治理新模式,系统解决如皋高沙土地区四级河道水量不足、水体不活等问题。

滴灌“解渴”,还源自暗渠防渗节水、水稻浅湿灌溉技术等推广应用。8月烈日下,站在如东马丰灌区田头,洋口镇浒路村支书黄卫东感慨不已:“前年灌区改造,拆建暗渠将近40千米,让我们旱年不受灾!建1千米暗渠管道,比明渠省地5亩,平时不要维修和清杂。以前从泵站到末块田灌水时要几个小时,现在只要10分钟。”

市水利局农水处处长季巍介绍,全市已建成各类防渗渠道、输水管道19000多公里,渠道防渗率达64%以上,水稻灌溉用水量大幅度减少。今年6月底,提前完成红星灌区8200万元改造任务,灌溉面积8.2万亩,年增产粮食251.95万公斤,年节水能力92万立方米。灌区渠系水利用系数,由改造前的0.65提高到0.7,促进农田高效节水灌溉。

本报记者 施晔 本报通讯员 王雪薇



18日拍摄的南通绕城高速通启运河大桥施工现场。大桥已完成22个节段,预计11月下旬合龙。

目前,南通绕城高速海门段已完成功业基填筑54%,桥梁下部结构75%,板箱梁架设39%。整体进度在全线处于领先。记者 许丛军摄

农村居民人均可支配收入超3万元 通州走出特色乡村振兴发展路

本报讯 (记者黄艳鸣)“这十年,通州走出了一条产业发展与生态保护有机统一、富民强村与乡村文明相互融合、基层建设和治理创新同步提升的通州特色乡村振兴发展之路,开创了‘三农’领域‘富强美高’建设新局面。”19日,通州这十年喜迎二十大第二次新闻发布会——通州“三农”这十年在该区行政中心举行。

农民富足、村居富强是乡村振兴的本质要求。2021年,通州农村居民可支配性收入人均3.09万元,村级集体经济经营性收入村均135万元,分别比2012年增长219.14%、212.60%。通州区乡村振兴局局长马锋介绍,十年来,通州建立健全城乡一体化发展体制机制,强力推进乡村振兴示范村、

先进村建设,拓展富民增收新渠道,促进了农民收入和村集体经济经营性收入持续增长。2021年全区共培育乡村振兴示范村10个、先进村12个。

产业兴则乡村兴,产业兴旺是保障粮食等重要农产品有效供给和农业经济高质量发展的基石。十

年来,通州通过培育壮大特色农业、大力实施品牌农业、加快发展智慧农业、全面推进高效农业,促进了优质

粮油、高效园艺、现代渔业、生态畜牧、农旅休闲、加工出口六大产业高

质量发展,跻身全国粮食生产大

县、全国农业综合出口商品产地、省

一二三产业融合发展先导区,连续7

年获江苏省发展高效设施农业先进

县(区)。2021年,通州区农业机械化

水平达93.1%、农业主推技术到位率达到90%,分别比2012年提升9个百分点、10个百分点;农林牧渔业总产值117.59亿元,农林牧渔业增加值77.18亿元,分别比2012年增长156.27%、158.32%。

良好的生态宜居环境是农村最

大优势和宝贵财富,是坚持绿色发展、实

现乡村振兴战略的支撑点。十

年来,通州倾力打造美丽江苏通州样

板,通过持续开展“四清一治一改”

村庄清洁行动(清理垃圾、清理沟塘、清

理农业废弃物、清理无保护价值残垣

断壁、加强公共空间治理、改变农

民传统生活陋习)和农村户厕改造、生

活污水治理、农村河道整治等专项行

动,彻底改变昔日农村生态和农村生

活环境脏乱差现象。通州区获评“第五批国家生态文明建设示范区”,五接镇开沙岛村、石港镇睹史院村、东社镇东平村分别获评中国最美乡村、中国美丽休闲乡村、江苏最具特色乡村生态田园村。

马锋表示,未来通州将突出“强党建、夯基础、优服务、促提升、重考核”的工作主线,以乡村振兴示范建设、省现代农业产业高质量示范区创建为抓手,务实推进,协同创新,持续抓好农业稳产保供、农村一二三产融合,深化乡村建设行动,不断提高农民群众的获得感、幸福感、安全感,筑牢“三农”压舱石,加快推进农业农村现代化,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

海安着力打造上海卫星县城

目在凤山港开航,满载货物的“远顺6666”轮徐徐离泊,从凤山港出发至上海洋山港,再经由洋山港发往美国洛杉矶。

海安商贸物流产业园已拥有保税物流、期货交割、多式联运、大宗物资交易四大功能平台,建立有色金属、塑料原料等六类物资集散中心。上半年,上海铁路局海安物流基地开行中欧班列(海安—东盟)22列840车。从海安发出的货物,本地货源占比达六成。

与上海接轨,海安正全力做好跨

境保税、战略储备、生活物资三大“冷链文章”,争创国家骨干冷链物流基地。同时,发挥进境肉类指定监管场所资源优势和现代农业集约优势,大力招引冷链物流项目,优化冷链空间布局和基础设施配套,加强重点冷链物流企业与上海、苏南地区城市配送企业的对接合作,努力成为上海冷链产品的“大冰箱”。

狠抓外贸新业态培育,深化市场采购贸易方式试点,实现“跨境电商+产业链+海外仓”联动发展,推动进出口扩量提质。海安商贸物流产

业园党委书记吴建华说,园区内的保税二期即将运营,4万多平方米温区仓库已调试完成,年周转1.5万吨进口冷链产品,首单进境肉类货物共计25吨,将于近期从西班牙巴塞罗那港起运。万吨冷链项目依托海安保税物流中心进境肉类指定监管场地和跨境铁路运输优势,将全力建设行业顶尖的智能仓储基地。目前,3号冷库已完成主体封顶,3号展示中心正在实施主体施工,工程正在加快建设。

本报记者 赵勇进 通讯员 蔡诚

(上接A1版)

目前,海安围绕上海方向深入开展新兴产业需求联合攻关行动,聚焦“双碳”、5G、区块链等领域,支持企业联合大院大所开展关键核心技术研发;围绕海安10条优势产业链和8条培育产业链,实施一批强链补链项目,提升重点产业链供应链自主可控能力。

着力稳外贸稳外资 做上海冷链产品转运地

4月26日,上港集团ICT海安项

聆听榜样故事 汲取青春力量

市纪委监委举办年轻干部理论学习分享会

本报讯 (记者丁威程 通讯员陆凌凡)19日,市纪委监委举办“榜样的力量”青春故事分享会,来自市委巡察办、市纪委监委各派驻(出)纪检监察机构、机关各部室的40多名青年党员干部参加活动。

“有亲密无间的同志情谊,有拼搏的岁月和无悔的青春,期待将来和各位并肩战斗。”活动现场,纪检监察系统的三位先进典型结合自身实际,畅谈坚守正风反腐底线的使命情怀和迎难而上、力求不凡的担当精神,分享在纪检监察业务工作中遇到的感人故事,与会的青年干部纷纷举手向三位榜样对话

提问,现场气氛热烈。

此次“榜样的力量”青春故事分享会是市纪委监委“清风润苗”青年理论学习小组开展的首场活动。活动负责人表示,青年干部正处于学习储备的黄金期和成才成长的青春期,作为“青春·强基行动”的重要组成部分,“清风润苗”青年理论学习小组为青年干部搭建了思想碰撞和互动交流的平台。继本次“分享一群榜样故事”活动后,委机关工委将陆续开展“推荐一本励志好书、组织一次现场研学、举办一次业务沙龙、进行一次实地调研”等活动。

轨道交通2号线一期工程 实现正线轨通

呈“L”形走向,与1号线于和平桥站、文峰站换乘

本报讯 (记者蒋婷婷)19日,在体育公园站至易家桥区间,随着最后一节轨排对接紧固完成,南通轨道交通2号线一期工程顺利实现正线轨通。

南通轨道交通2号线一期工程全长20.85千米,共设地下车站17座,线路北起崇川区幸福站,途经崇川区、通州区,东止于通州区先锋站,呈“L”形走向,与轨道交通1号线于和平桥站、文峰站换乘。在线路建设中,轨道安装是重要工程项目之

一,自2021年8月开铺以来,轨道交通公司紧紧围绕区间作业面的实际情况,倒排工期,多措并举,达成了“保安全,保质量,保节点”任务要求。

轨道交通2号线通过精心组织施工,优化施工方案,合理配置资源,针对个别铺轨基地不具备投用条件的实际情况,采取“机铺+散铺”相结合的方式,使用轨轮式混凝土施工罐车进行散铺作业,增设散铺基地,克服了不利因素的影响,保证了施工进度有序推进。

深化东西部协作

我市6家企业与帮扶县签约

本报讯 (记者刘璐)近日,“第六届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会”在陕西西安开幕。江苏省13个设区市组团参展,南通市工商联提前摸排南通企业在陕西汉中参与东西部对接的有关情况,组织来自海安市、通州区的6家企业参加“丝博会”活动。

开展“万企兴万村”行动是党中央立足我国农业农村发展实际、着眼民营企业特色优势作出的重要决策,是乡村振兴战略的组成部分。行动的主要内容

包括巩固拓展“万企帮万村”成果、开展“回报家乡”专项行动、东西部协作等。

本届“丝博会”期间,江苏省工商联组织40家民营企业与陕西18个县进行结对签约,覆盖40个村,推动江苏“万企兴万村”行动向国家乡村振兴重点帮扶县倾斜再上台阶。我市6家企业代表分别与略阳县、镇巴县政府相关负责人签署《“万企兴万村”行动企县合作协议书》,部分企业负责人还前往镇巴考察调研,探讨下一步合作事项。

唱响“星空绿岛”旅游协奏曲

(上接A1版)

充分挖掘本土特色旅游资源

早在上世纪50年代中期,每当潮水退去,长江北岸的启东农民便踏上露出水面的沙洲,开始对兴隆沙种青促淤。所谓种青促淤,就是以人工劳作的方式栽种芦苇,使之尽快形成芦苇场,促使流沙凝聚成滩;然后割去芦苇,围垦造田、种植庄稼、果树……

启隆镇党委委员徐焕煌告诉记者:“现在面积48.31平方公里的启隆镇,先后经过10多次围垦而成。我们正在梳理以农场发展历史为主线的特色文化故事,通过改造老江堤、老农场公房、老水塔等现有遗留资源,将垦荒文化、知青文化与文化创意产业紧密融合。”

启隆的发展史上也有着知青重重的一抹,上世纪70年代,先后有4批次500多名知青来到这里。回想当年的艰苦,知青祝东平记忆犹新。1974年他从三和港乘渡船来到小岛,每天只开一班船;小岛上全是坑坑洼洼的泥路,沟汊纵横。在这样的路上行走,晴天一身泥沙,雨天一身泥水;农场上有大片的芦苇荡,夏天蚊虫奇多,被“荡狗”咬一口红肿要一个月才退……在启隆镇史馆的橱窗里,知青郭其毅捐赠的日记本是他在插队期间的工作纪实,翻开笔记本,一段段朴实无华的文字,无声地讲述着知青们是如何满怀革命豪情,克服生产、生活中的重重困难,与农场乡亲一起,践行“广阔天地,有所作为”的梦想。

启隆滨江靠海,独特的区位优势让发展旅游产业得天独厚,倪雄表示:如何充分挖掘本土文化旅游资源已经成为当务之急,这里空气清新,没有工业污染,可以运用“田、林、花、村、河、滩”以及穹顶星空等原生态资源禀赋,打造以“春赏花、夏采果、秋收获、冬养生”的启隆特色“四季旅游线路”。此外,这里早已成为珍稀飞禽的自由王国,兴隆沙上栖息着被国家列为一、二类保护动物的丹顶鹤、白头鹤、白鹤、灰鹤,可以打造观鸟圣地……

全面打响“星空绿岛”旅游品牌

8月18日,启东市自行车协会秘书长长春专程来到了启隆,就10月份准备举行的环岛骑行活动与启隆镇对接,并实地勘察骑行线路,初步敲定了长岛大桥、汗血宝马俱乐部等打卡点,老季对启隆的生态环境赞不绝口:“这里绿树成荫、风景如画,是开展骑行运动的风水宝地。”

启隆镇人大主席俞岑罡告诉记者,我们将全面打响“星空绿岛”启隆旅游品牌,策划环岛马拉松、环岛骑行等赛事,不断提升启隆旅游对外影响力。同时全力组建专业团队,推动创意宣传,精心组织策划,集中精力打造一批具有江岛特色的网红打卡点和体现江岛特色的文创IP。

永兴东路上,一座别致精巧的“启隆客厅”已经启用,为将来南来北往的游客提供休憩之地。不远处,今年成功签约的途远民宿也已经启动。启隆镇正在不断完善旅游功能配套,加快规划建设二级游客综合服务中心,