

我市财政部门强化服务举措,加大政策扶持,发挥杠杆效应——

企业上市生态持续优化



8月23日上午,江苏帝奥微电子股份有限公司成功登陆上海证券交易所科创板,资本市场“南通板块”再添新成员。

“该企业是南通市产业投资母基金合作基金所投项目,前期刚获得200万元上市受理节点奖励,此次登陆科创板将再获100万元成功上市奖励。”市财政局党组书记、局长曹金海表示,帝奥微是南通高新区诞生的首家上市公司,它的正式鸣锣,必将为南通创新区的产业发展注入新动能。

近年来,我市坚持将支持培育上市及拟上市企业作为重点工作,不断加大财政扶持力度,持续优化上市生态,营造更优金融投资环境。同时,积极转变财政支持产业发展方式,通过“股权投资基金”这一资本纽带,助力科技创新、产业转型,帮助企业对接更多金融资源,努力形成“创新资本集聚—资本股权投资—企业挂牌上市—良好资本回报”的正向循环。

“保姆式”服务助企拥抱资本市场

8月11日,市财政局举办拟上市企业专题辅导培训会,邀请行业专家为全市48家拟上市“白名单”企业精准讲解上市扶持及股权投资政策等课程。“培训帮助企业了解资本市场最新发展趋势,也坚定了企业加快登陆资本市场的决

心。”江苏吉莱微电子有限公司财务总监王海霞对此赞不绝口。

2021年,南通境内外新增上市公司11家,今年以来,全市新增上市公司3家,新增新三板挂牌企业2家,新三板挂牌企业中新晋创新层企业5家,报会企业达到10家,创历史新高。成绩的背后,凝聚着各级财政部门甘当“店小二”,保姆式服务助力企业加速跑的不懈努力。

“今年,全市财政系统党员干部深入一线开展‘千人千户千企’活动,畅通财政与上市、拟上市企业的沟通渠道,送政策上门服务企业。”市财政局金融处处长陈辉介绍,该局成立工作专班,研究制定服务企业工作方案并建立健全企业问题收集、协调、解决、反馈、跟踪闭环管理机制。

市财政局积极落实“白名单”企业服务举措,有效发挥市创新发展基金、产业投资母基金在推动上市公司科技创新、并购重组等方面的积极作用,引导市科创集团等市级基金管理机构在企业上市挂牌之前提早介入、前置服务、精准培育,助力企业腾飞。

政策奖补推动“南通板块”扩容升级

根据最新统计数据,目前,我市共有54家境内外上市公司、16家IPO过会及

在会企业、48家拟报会企业,累计募集资金总额超700亿元,资本市场“南通板块”备受瞩目。

市财政局副局长姚静介绍,近两年,我市相继出台《关于加快推进企业上市挂牌的若干政策意见》《关于加快推进企业上市挂牌的若干政策意见上市奖补实施细则》,全力支持企业上市挂牌工作。2020年起,南通对首次公开发行股票取得中国证监会(上交所、深交所、北交所)正式受理的企业,一次性奖励200万元;成功上市发行后,一次性奖励100万元。对在境外成功上市并首次公开发行股票的企业,募集资金80%以上投向我市项目建设的,一次性奖励300万元。新三板挂牌予以50万元奖励。对上市(新三板挂牌)公司通过增发、配股、发行可转债等方式实现再融资,按实际到位资金的1%予以奖励。通过真金白银加优惠政策的组合拳,降低企业上市成本,激活市场“一池春水”。

汽车线束生产商大地电气作为首批10只新股之一去年成功登陆北交所,它也是国内商用车电线束行业的首个上市公司。“上市之后,企业的信息源明显增多,目前已有并购项目进入实操阶段。”大地电气公司董事长蒋明泉感言,企业发展步入广阔赛道,离不开财政等政府部门在公司入轨及上市过程中给予的大力扶持。

记者了解到,自2016年以来,南通财政累计投入7800万元,对全市企业上市、挂牌及服务融资予以支持。7800万元的财政资金,直接引进了近700亿规模的股权融资,以“小资金”撬动“大资源”,不断吸引“金融活水”滋养和浇灌经

济之树。

政府投资基金撬动资本赋能经济发展

位于如东县的江苏爱朋医疗科技股份有限公司是一家专业从事医疗器械产品开发、生产及销售的高新技术企业。2015年,该公司陷入产品研发、市场开拓等方面的资金困境,市产业母基金看到了该企业的巨大市场潜力,对其进行了1000万元投资。最终,企业于2018年12月成功登陆深交所创业板。

曹金海表示,政府投资基金是我市财政转变投入方式的一大创新,其目的就是以政府资金为支点,引导社会资本加大对南通企业的股权投资规模,破解企业融资难题,为经济发展注入活力。

先后设立50亿元的产业投资母基金和50亿元的创新发展基金,推动成立注册资本20亿元的南通科创投资集团、推出“基金发展政策16条”……近年来,市财政局持续以政府投资基金推动更多政府资本和社会资本转化为产业资本,为经济社会高质量发展赋能。

截至目前,南通市政府投资基金总规模超200亿元,累计投资本土项目116个,引进项目37个,政府投资基金的“杠杆效应”日渐凸显。“南通,正以前所未有的开放姿态拥抱资本,促进投资市场繁荣。”曹金海表示,接下来,市财政局将充分发挥基金引导作用,构建从企业孵化、到创新融资、再到产业扩张的全生命周期投资基金支持体系,为我市企业发展壮大提供强有力支撑。

本报记者 龚秋瑾

省级新型研发机构专场选拔赛 我市企业获奖数全省第一

本报讯(记者王玮丽 通讯员甘兴旺)8月25日,第三届江苏企业(研发机构)创新大赛新型研发机构专场选拔赛开赛,来自全省的19家新型研发机构进行路演展示。我市共有6家单位进入选拔赛,数量为全省最多。继在前几场选拔赛中斩获多个奖项后,我市续写佳绩,其中,江苏集萃先进纤维材料研究所获得一等奖,此外还斩获二等奖、三等奖、最佳团队奖各1个,获奖数量位居全省第一。

江苏集萃先进纤维材料研究所有限公司是由江苏省产业技术研究院、南通市创新区和东华大学朱美芳院士团队三方共同出资组建,国资参股、公司制运营的创新型研发机构。公司团队具有材料科学、纺织工程、化学工程、机械工程等多学科教育背景以及跨领域工作经验,研发领域涉及先进纤维材料及其应用技术,主要包含差别化与功能化纤维、生态绿色纤维、智能纤维等先进纤维材料及纤维材料在不同领域的应用技术以及在纤维成形与应用过程中涉及的先进装备等。

本届江苏企业(研发机构)创新大赛由省科技厅、省推进企业研发机构建设工作联席会议办公室指导,省企业研发机构促进会、省科学技术情报研究所主办,通过大赛集萃企业(研发机构)创新的先进经验、优秀成果,构建创新交流与共享生态。

首批“科创中国”创新基地名单公布 京源睿谷生态科技城入选

本报讯(记者王玮丽)记者8月26日从市科协获悉,中国科学技术协会公布首批“科创中国”创新基地认定名单,南通京源睿谷生态科技城入选首批“科创中国”创新创业孵化类创新基地,被命名为“科创中国”南通京源创新基地。

据了解,此次获认定的南通京源睿谷生态科技城由南通京源环保产业发展有限公司投资、建设、运营,是我市首个以能源环保为核心的都市工业综合体新标杆及智能制造产业示范园。园区秉承持续发展战略,围绕“碳达峰、碳中和”的设计理念,突出“节能、绿色、低碳、循环”,将以能源环保全产业链装备研发与高端智能制造为主要业态推动产业发展,打造“智慧能源综合利用建设示范项目”。园区占地约137亩,总建筑面积超20万㎡,计划于今年12月底竣工交付,2023年一季度开园。目前,已招引意向客户超30家,成功引入央企、外资、归国专家团队;招引外省博士团队并成功申报2021年“紫琅英才”,目前正在申报2022年“江海英才”。

今后,“科创中国”南通京源创新基地将依托创新型企、重点高校、科研院所、新型研发机构、产业技术研究院、创新创业孵化园区等开展建设。

为科创企业搭建资本桥梁 “紫琅湖·科创汇”线上路演走进海门

本报讯(通讯员李晓敏 记者王玮丽)8月26日,“紫琅湖·科创汇”第5期线上路演活动举行。由海门区委组织部(人才办)推荐的5家科创企业分别介绍公司基本状况、技术优势和融资需求,并与投资机构展开对话交流。

此次参加路演的5家企业分布在电子信息、生物医药、智能装备等领域。“PD-1L1口服抑制剂国内也有几家在做,您的公司跟他们对比有什么优势?”“红外激光器的封装,你们是用金属还是陶瓷封装?封装的良率是多少?”……仙瞳资本、元禾原点等十余家投资机构受邀参加活动,纷纷向企业代表抛出问题。企业家们在与机构交流的过程中取经,进一步梳理企业发展的方向。

本次活动由市委组织部(人才办)、市财政局、市金融局指导,南通科创投资集团、海门区委组织部(人才办)共同主办。今后,南通科创集团将持续举办路演活动,为各类科创企业搭建资本桥梁,将更多创新人才留在南通,共同谱写科技创新和高质量发展的新篇章。

通州5企业获省扶持资金 共计2870万元,用于智改数转等

本报讯(通讯员张文倩 记者黄艳鸣)昨日,记者从通州财政局获悉,江苏甬金金属科技有限公司、南通海星电子股份有限公司等5家企业获得2022年第三批省工业和信息产业转型升级专项资金支持,扶持资金共计2870万元。

江苏省工业和信息产业转型升级专项资金是围绕省委、省政府制造强省和网络强省建设战略部署,聚焦省先进制造业集群培育和重点产业链强链补链安排的产业扶持资金,重点支持企业智能化改造和数字化转型、关键核心技术(装备)攻关产业化、自主品牌企业培育、绿色低碳发展、产业支撑体系建设等多个方面。

近年来,通州区充分发挥财政资金的引导作用,不断优化企业绿色发展的政策环境,引导企业加强自主创新、持续转型升级,推动该区产业向高端化、智能化、绿色化方向发展。



25日在启东华滋能源海工坞内拍摄的36000立方米LEG运输船奥卡号。时隔5年,启东造“世界名船”奥卡号重回启东接受维护保养,体现了启东海工船舶工业园丰富的船舶业态,展现出大国重器、世界名船提供设计建造、维修保养一站式服务的综合能力。

记者 许丛军摄

今年以来已完成知识产权质押融资超4.8亿元 启东助力中小微企业盘活“钱袋子”

本报讯(通讯员许海英 记者王玮丽)今年以来,启东已实现知识产权质押融资金额4.8725亿元,超过全年目标任务近一亿元,融资金额完成率居南通各县(市、区)首位,惠及企业30家。

“没想到知识产权可以如此快速‘变现’,两件专利就解了我们的燃眉之急。”8月29日,启东市市场监管局工作人员到启东朋友精密汽车部件有限公司回访时,公司负责人徐先生表示,今后将加强知识产权的创造、运用,提高企业核心竞争力。

启东朋友精密汽车部件有限公司自成立以来,依托长三角一体化区位优势,

经营状况持续向好,但今年上半年受疫情影响,公司产品运输困难,资金回笼放缓,现金流紧缺。得知情况后,启东市市场监管局以知识产权为突破口,帮助企业联系对接银行及知识产权服务机构。很快,企业凭借2件实用新型专利获得启东农商银行贷款1100万元,成功将“知产”变“资产”。

后疫情时代,如何打好知识产权主动战,为广大中小微企业盘活“钱袋子”成为当务之急。今年以来,启东市市场监管局聚焦产业园区、高新技术产业发展,不断优化工作措施,创新工作模式,将促进企业知识产权转化运用作为服务

企业的重要内容,以知识产权质押融资助力企业发展困境破局。

前期,该局深入园区、企业摸排,调查了解企业经营状况、融资需求,梳理出322家拥有有效发明和商标等自主知识产权的中小企业名单给予重点关注。

在前期摸排基础上,该局加大政策扶持,提升服务能力。出台知识产权质押融资办法,对企业及金融机构给予知识产权质押融资政策优惠。与当地银行签订共建协议,探索建立知识产权质押融资合作新模式,推进知识产权质押融资发展进程。充分利用分局、区镇驻地便利,实现知识产权质押融资服务“点对点”联动。为企业提供知识产权质押融资“一条龙”服务,企业只需提出申请并提供相应材料即可全程上门帮办,大大节约企业人力成本。实行知识产权质押融资备案登记24小时完结制,提高知识产权质押融资效率,实现快速备案、快速放款、快速融资。

作为知识产权主管部门,下阶段,启东市市场监管局将坚持营造一流营商环境,继续推进知识产权质押融资工作,并进一步联合金融机构、知识产权服务机构等,积极构建知识产权质押融资全链条服务体系,充分发挥知识产权质押融资倍增效应,撬动创新经济高质量发展。

南通赛可特以第二名的成绩晋级省科创大赛决赛——

自主创新焕发企业生命力



8月25日,记者走进南通赛可特电子有限公司研发中心,研发人员正在用电镜对材料做元素分析。公司董事长兼总经理刘政告诉记者,通过这台电镜可以放大35000倍分析材料,“我们这行,每天都是在微观世界里摸索”。

作为一家集电子电路、封装基板和新能源电子等专用材料的研发、生产、销售于一体的高新技术企业,赛可特在前不久举行的省科技创业大赛新一代信息技术行业赛中崭露头角,以第二名的成绩晋级总决赛。比赛中,公司自主研发的多个技术及产品被专家评委看好。

“我们主攻的是集成电路高性能专用材料的研发,材料的性能和可靠性要求非常高。”刘政说,我国是电子电路(PCB)制造大国,全世界约50%的电子电路都产自中国,但另一方面,部分高新技术产品领域缺乏自主可控的“短板”也不容忽视。“我们自主研发的产品得到了展华电子、高德电子等国内知名企业的认可。不仅价格有优势,产品也更加生态环保,使用过程中产生的TOC(有机碳污染物总量)值仅为国外同类型产品的五分之一,大大减少了废水排放量,为企业节约人工成本和环保处理成本。”

“我们的产品很抽象,从研发到投放市场需要经历漫长周期。就算是到了客户验证阶段,单是冷热循环测试起码也要做500次,没有一个月下不来。几个功能性试验一做,几个月就没了。”即便如此,赛可特还是将研发作为长远发展的核心动力,每年研发投入近千万元。去年,公司还与苏州大学功能纳米与软物质研究院合作设立芯片和电子电路材料绿色发展产业技术研究院,加快高科技产品研发的步伐。目前,公司已取得4项发明专利、5项实用新型专利授权,另有22项发明专利申请已被受理。得益于瞄准产业前沿领域多年深耕,厚积薄发的赛可特迎来新一轮收获期:一项产品及技术即将投放市场,一项产品和技术已进入中试阶段,计划明年年初进行量化试验,有着巨大市场前景。

从2015年在通注册成立,2018年厂

房建成正式投产,2019年营收3500万元,到2021年营收额达1.2亿元,短短六年多,赛可特展现出的高成长性有目共睹。除了持续创新,近几年来,科技部门与南通高新区提供的政策扶持和细致周到的服务,也成为企业快速发展的强助推器。疫情发生以来,企业在疫情防控、物流运输等方面遇到的问题总能及时得到解决,从未影响公司向客户供应产品。

刘政从事电子电路和封装基板行业30年、创业10年,他深知,在封装基板和芯片领域仍有很多“卡脖子”技术待突破。“随着产业转型升级的持续推进,我国电子专用材料行业朝着减少污染、减少有害物质使用、注重技术提升与创新的方向发展。”他透露,公司正在向新能源汽车领域布局,大力推动供应链国产化进程,立志成为全球集成电路专用材料技术的领军企业。

本报记者 王玮丽