

以最好的准备拥抱“地铁时代”

□寒塘

热点快评

近段时间,有关南通轨道交通1号线的消息越来越振奋人心:从邀请市民试乘,到轨交1号线一期工程竣工验收,再到地铁票价核定……南通距离进入“地铁时代”,真的只有一步之遥了。未来可期,令人欢欣鼓舞。

对于普通市民来说,“地铁时代”的来临将意味着出行热情的高涨和出行方式的改变。与其他交通工具相比,地铁更安全、更舒适、更便捷、更智

慧。乘坐地铁出行,将成为市民绿色时尚的生活方式。这需要市民以主人翁姿态,人人争当文明乘客,并且向职能部门积极建言献策,不断优化乘坐体验。总之,轨道交通将让南通更宜居,让生活在南通的人们更有幸福感。

对于相关职能部门来说,立足新形势新情况,未雨绸缪,及早制定出台《轨道交通管理条例》《地铁乘车规则》等法规,加大宣传普及力度,让文明乘车、规范运营、有序管理为南通地铁的安全运行保驾护航。

地铁站作为城市公共交通的重要节点,人流密集,而各站点所处的区域位置、景观特色各不相同,因此,在便民服务、商业配套、文化标识等规划建设方面,需要

观念先行,精耕细作,使各地铁站的“地下空间”充满个性与活力,成为彰显江海文化特色、新时代风貌、承载南通城市文化底蕴和发展理念的重要窗口。

地铁将城市各个空间连接起来,在很多城市,“地铁经济”带来更多跨区域消费,形成更多新的商业中心。因此,走进地铁时代,南通要在产业布局上及早树立“一盘棋”发展理念,推动城市空间重构、资源重组,以地铁经济提升城市能级。既要对不同商圈的规划布局进行差异化定位,体现鲜明个性和特色,又要引导同业集聚,形成规模效应。要围绕地铁站、商业中心、居住中心、生产中心等圈层分布,不断丰富业态结构,满足多元化、快捷化、

体验化需求,共同构筑市民在“地铁经济”蓬勃发展的时期的生活新场景。

十年砥砺,沧桑巨变。从外部来看,“万里长江第一隧”海太通道地方配套工程启动,“世界第一跨”张靖皋长江大桥开工,吕四起步港区集装箱码头岸线获批……南通不仅从“难通”变“好通”,更从“好通”变“更好通”。从内部来看,轨道交通将在加大市域一体化,提高交通通达性,提升中心城区辐射力、带动力及效率,支撑城市空间发展新格局方面,扮演重要角色,起到推动引领作用。

“地铁时代”就在眼前,面对新的发展空间与机遇,面对更加宜居美好的生活,让我们以最好的准备,拥抱南通更加美好的未来。

有话直说

做好慈善需要创新力

□黄凯

日前,2022年“大手牵小手 一起向未来”慈善一日捐线上集中捐赠活动正式启动。笔者发现,这一已连续开展10多年传统活动有了不少创新之处,对更加有效推动我市慈善事业发展颇有启发之意。

活动仪式上,市四套班子领导带头通过手机扫码进行了线上捐赠,这是该项活动中从未有过的新形式。在互联网大潮汹涌澎湃的新时代,通过无限无界的互联网平台,能够更加充分地发动全社会踊跃参与,使募捐活动全天候、全公开、全透明进行,从而更加广泛地凝聚起四面八方的爱心力量,让现实社会和网络空间都充盈浓浓爱意,让更多的困难群体感受到爱的滋润。

活动的另一个亮点,是将全部善款全部注入“大手牵小手 一起向未来”特殊困难未成年人关爱基金,为项目的顺利实施提供资金保障。活动前期,市慈善总会经过深入调研,聚焦困难群众最需要、社会各界最关注的“动情点”,精心制定了“大手牵小手,一起向未来”特殊困难未成年人关爱项目。今年的慈善一日捐活动,特别设立专项基金,来解决我市特别困难家庭未成年人存在的“经济拮据、缺少关爱”等亟须关注的问题。这一举措让慈善一日捐活动的针对性更强,使困难群众更具获得感、社会各界更具认同感,相信必将引发全社会的捐赠热潮。

爱心人皆有之,更何况是在慈善先贤张謇故里、正在建设“慈善之城”的南通?我们需要做的,正是通过不断增强创新力,搭建更多亲民便捷的平台,举办更多可亲可感的活动,引导好、激发出社会各界的爱心之潮。

垃圾分类习惯养成要从娃娃抓起

□鹰远

8月26日,狼山镇街道城山社区开展“我是环保小卫士”布袋绘画DIY活动,志愿者普及垃圾分类知识,孩子们发挥想象在布袋上手绘环保卡通画,从小树立环保意识(8月29日《江海晚报》)。

垃圾也是某种资源,对垃圾进行科学回收处理不仅是对资源的重复利用,更是建设美好家园的应有行动。实行垃圾分类,关系到人民群众生活环境,关系到节约使用资源,也关系到生态文明建设,是社会文明水平的重要体现。就此而言,城山社区重视在青少年学生中普及垃圾分类知识,宣传垃圾分类的意义,值得推崇。

推行垃圾分类是好事,但决不能指望“毕其功于一役”。因为,做好垃圾分类工作是一个系统工程,涉及公众素养、配套环节等众多问题。按一定规定或标准将垃圾分类储存、分类投放和分类搬运,目的是提高垃圾的资源利用价值和经济价值,力争物尽其用。早在十几年前,国内一些城市就开始推行垃圾分类试点,如今在一些地方虽已初步破解了“垃圾围城”难题,但垃圾不分类、分类不清等问题仍然普遍存在。

毋庸置疑,做好垃圾分类的一个前提,就是提升民众素质,养成良好习惯。当前,不少地方在推广垃圾分类过程中往往忽视民众习惯的养成,短期措施、手段多,普及理念、长效管理措施少,垃圾分类终将难以继。总结一些国家垃圾分类的成功经验,可以看到环保教育、宣传垃圾分类理念的先行。例如,一些欧洲国家的孩子在上小学时,老师会专门教学生如何扔垃圾,父母则通过言传身教培养孩子的垃圾分类意识。

让垃圾分类“习惯成自然”,需要在分类知识普及、文明习惯养成等方面下功夫,要以居民喜闻乐见的方式方法开展常态化宣传,从提高垃圾分类知晓率、参与率开始,再到引导居民准确投放,最后通过持续有效的督促,让垃圾分类理念入脑入心,成为自觉行动,并转化为居民持久良好的文明生活习惯。正如此前,教育部发出通知,要求所有学校生活垃圾分类知识普及率要达到100%,并要求逐步建立包括生活垃圾分类知识教育的生态文明教育长效机制,就是希望培养树立孩子们主动践行垃圾分类的意识。一句话,树立垃圾分类理念要从娃娃抓起。

当前,鉴于目前还有一些市民群众没有养成垃圾分类的习惯,有必要对垃圾分类进行广泛宣传。社区、学校、机关单位、环保组织等,要长期做好宣传工作,引导市民正确认识垃圾分类的重要意义,从环境、资源的角度重新看待每天丢弃的垃圾。形成良好的行为规范,不需要配套的法律制度,更需要日常生活中恒久的坚持。



新的战役

绘制 朱晋

“放心、不放心”场所离不开群众监督

□王锦南

三言两语

8月30日,崇川区新冠肺炎疫情防控联防联控指挥部办公室发布通报,公布了首批崇川区疫情防控“放心、不放心”场所名单。(8月31日《江海晚报》)

首批崇川区疫情防控“放心、不放心”场所名单公布,可以让市民用“脚”做出选择,从而倒逼“不放心”场所及时整改,早日成为“放心”场所。

但不得不提的是,职能部门人力物力等条件有限,不大可能对所有场所进行全方位全天候监管。而每周检查一次,可能会让某些场所

只在检查时落实防控要求,让场所以“放心”的状态通过检查后再放松要求。这样一来,“放心”场所就有可能让人不那么“放心”。

做好疫情防控工作,不仅仅是相关职能部门的事,更事关每一位市民。让各类公共场所真正令人“放心”,既需要部门监管,更需要市民也参与监管。毕竟,各类公共场所是面向市民开放的,场所“放心”与否,市民是最直接的感受者,最有发言权。

“群众的眼睛是雪亮的”,群众监督无时无处不在。因此,相关部门不妨出台措施,鼓励市民成为各类公共场所“放心、不放心”检查的评定者。这样,各类公共场所就有了无数监督者,就能倒逼其严格执行防疫规定,做好防控工作,从而让“放心”场所越来越多,真正筑牢严密防线。

观点声音

我国已经进入老龄化社会。截至2021年底,65岁及以上人口超过2亿人,占总人口的14.2%。预计到2025年,65岁及以上人口将达2.21亿。如何让更多老年人共享改革发展成果、安享幸福美满生活,是无数家庭的美好愿景,也是摆在全社会面前的一道考题。今年发布的《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》指出,老年人需求结构正在从生存型向发展型转变。老龄事业和产业也应与时俱进,实现高质量发展,不断提高老年群体的获得感、幸福感。社会各界也在积极想办法、出实招,让养老服务更智慧、更贴心:有的企业聚焦老年人需求,开发智慧平台,通过电话、手机软件等预约家电维修、上门理发等多种服务;有的社区鼓励低龄老人参与志愿活动,将服务时间存入“银行账户”,用来兑换生活用品或健康保健等服务。大家群策群力,一起为老年人的幸福生活贡献力量。

——人民日报《让老年人的获得感更足》

网络空间关乎人类命运,技术革命推动社会变革。刚刚闭幕的2022年“中国网络文明大会”发布《共建网络文明天津宣言》,提出“形成中国特色、中国风格、中国气派的网络文明新格局”,发出迈向数字文明新时代的中国新声。信息技术改变了人类生产的样态,拓展了人类生活的空间,也丰富了人类文明的内涵。语言、文字及其传播凭借信息技术实现了新的飞跃,思想、表达及其对话也在数字时代产生了新的范式。在信息时代,情感表达、信息传递、知识普及、思想沟通、文明交流,都有了全新的面貌。技术与人文、空间与人类、文化与文明之间的对话,也正在产生化学反应。坚持以人民为中心,以人的尊严、自由全面发展作为核心关切,以激发人的思想活力、道德品质、智慧涵养作为重要目标,是中国数字文明发展道路的显著特色。坚持构建网络良好生态,让数字文明造福各国人民,推动构建人类命运共同体,则彰显了网络文明建设的中国智慧,贡献了数字文明时代的中国价值。

——光明日报《彰显数字文明的中国向度》

前段时间,诸多学校在录取通知书上,尽显各校创意。如今,新学期开学,学校“宠”新生可谓“殚精竭虑”。浙江高校“硬核”迎新的方式也频频“出圈”:考虑到天气炎热新生行李多,浙大城市学院通过“行李运送机”——云梯升降机帮助同学运送行李;嘉兴学院为新生配备了“一对一”服务的志愿者;杭州电子科技大学食堂反复试验研制出5种早餐新品,力求以“好味道”迎接新生,让新生报到“吃到家的味道”……有了“一对一”的服务,新生就不会一而再、再而三地找人咨询;高科技的“行李运送机”可以一次直达,让学生和家长免于搬运行李的麻烦。开学典礼上金句迭出的殷殷期盼,固然能传递大学的育人理念,而迎新的贴心服务,同样是在用行动诠释大学的精神。“硬核”迎新彰显了大学的人文关怀,也不失为走心的“开学第一课”。

——钱江晚报《“硬核”迎新,走心才能出圈》

近日,广东湛江一位母亲抱着不足一岁的孩子在南桥车站乘车时被工作人员拦下要求给婴儿购买车票。南桥车站工作人员回应称,每十位乘客才能有一个免票儿童名额,或者是半价名额,“如果不够十个座位的话,就不能带,就算满月的小孩都要买半票才能坐,都有规定的”。在客车未满员的情况下,免票儿童的数量可以不受10%比例的限制。对此,车站不能片面理解成“每十位乘客才能有一个免票儿童名额”,进而衍生出“不够十个座,儿童不免票”的误读。有关部门不妨明确实施细则,在客车载客人数未满的情况下,允许每位持有全价票的成人乘客免费携带一名1.2米以下儿童乘车;在载客人数已满的情况下,免票儿童则不能超过10%,劝导其他家长改乘下个班次或购买儿童票。

——北京青年报《“不够十个座儿童不免票”是一种误读》

十年砥砺奋进 书写时代华章

□梦溪

江海锐评

据《南通日报》报道,党的十八大以来,南通坚定不移沿着习近平总书记指引的方向,完整、准确、全面贯彻新发展理念,一路追江赶海,书写时代华章,交出“非凡答卷”。南通跻身“万亿之城”,壮写“沧桑巨变”,风劲潮涌催征帆。

十年的砥砺奋进,成就了南通一段非凡的历史,这是全市上下万众一心、众志成城的结果,更是坚定信念、科学发展的结果。十年来,南通写下浓墨重彩的一笔,靠的是全市上下始终坚持创新

市发展的不竭动力,谋创新就是谋未来。全市上下紧紧抓住“科技创新”这一高质量发展第一引擎,大力实施创新驱动战略,围绕优势产业做大做强,经济总量不断增大、质量不断提升。

十年来,南通创下“突破困境”的历史,靠的是全市上下始终坚持开放发展不动摇,包容会通、执着奋进。作为首批沿海开放城市、江海交汇的现代化港口城市,全市上下学习先进,开拓进取,勇争上游,紧紧抓住国家战略发展的风口期,大步跨进长三角一体化战略的核心圈层,以开放包容的心态,对外广交朋友圈,对内练好“动力核”,终于冲破了“江海之困”,天堑变通途,“南通”变“好通”。从接轨上海、融入苏南,到打造令人向往的“北上海”“新苏南”,南通奠定了长三角世界级城市群中的“南通地位”,迎来了后发优势,可喜可贺。

十年来,南通创下“化茧成蝶”的奇迹,靠的是全市上下始终坚持绿色发展不动摇,自我突破、自我攻坚。在新发展理念的指引下,全市上下深入贯彻落实“两山理念”,走出了一条保持经济社会较快发展的同时,生态依然良好、不断向好的高质量发展路径,形成了人与自然和谐发展、可持续发展的现代化建设新格局,为中国乃至全球生态安全作出了新的贡献,绿色成为高质量发展最鲜明的底色。南通成为名副其实的宜居宜业幸福之城,可感可叹。

十年艰苦奋斗,十年风雨兼程,南通实现了沧桑巨变,我们坚定了敢于创新、敢于突破的信心和决心。党的二十大即将召开。站在新的起点上,相信只要继续坚定信心,全力以赴,初心不改,南通就一定能乘风聚势,勇立潮头,以昂扬的姿态阔步迎接更加美好的未来。

手拉手关爱未成年人 心连心呵护祖国花朵

关爱未成年人 共创美好未来

I
向
爱