



打通农村物流“最后一公里” 海安开通10个村邮驿站

本报讯 8月，村邮驿站海安市隆政街道等10个乡镇街道开通。该驿站由海安市农业农村局牵头研发，系我市首个村级智能化无人值守电商服务站，旨在打通农村物流最后一公里，实现农产品快速出村进城及工业品下行到村。

2022年中央一号文件将“快递进村”写入文件，给解决农村快递“最后一公里”老大难问题带来希望。海安市农业农村局研发村邮驿站，首先解决农产品上行难题。益农信息社信息员将本村及附近农产品线上销售，根据订单组织村民备货，打印订单，根据驿站揽收时刻表，提前打包后寄存进村邮驿站的冷藏柜中。配送员根据系统规划路线，去村邮驿站揽收配送。同时，也助力工业品下行。快递员通过扫码注册后，成为村邮驿站的配送员或揽收员，将村民网购的快递包裹寄存进村邮驿站。村民收到短信通知后，来村邮驿站取件。

目前，海安已在各镇建设10个村邮驿站，为让配送员尽快熟悉操作流程，海安市农业农村局高级工程师周卫，到隆政街道林桥村村邮驿站，现场对海安邮政公司城西片区配送员进行实操培训。海安市农业农村局局长臧忠介绍，村邮驿站提升了益农信息社的电商服务水平，同时实现了农村物流最后一公里的寄存和中转。由于智能化无人值守模式，大大减轻了村民委员会的运营成本，可以为村集体带来一定的收益。同时继续建设村邮驿站，让点位分布更加合理化，优化农村快递物流运营模式，夯实农村物流配送基础设施建设，有效提升最后一公里投递服务能力。

·陆佳媚 施晔·

投资千万元 预计11月底前完成 海门农路安防工程开工

本报讯 8月29日，在海门区四甲镇新忠路施工现场，施工人员正操作着打桩机。新忠路沿河防撞护栏施工的开始，标志着2022年海门农村公路安防工程全面拉开序幕，该工程总投入约1000万元，涉及该区11个区镇，10多条县道和42条乡村公路，总里程150公里，预计11月底完成。

农村公路安全防护工程是保障农村公路安全运行的重要组成部分，主要包括下穿通道整治、沿河、临水地段的安全防护、雷达预警设施、标志标线完善、更新、恢复等内容。

实施过程中，海门积极引入“三新技术”，2019年实施的太阳能主动发光警示桩，兼顾了安全、节能、环保、警示等多种需求；2020年实施了路面彩色标线，为进一步提升人文农路品质，充分发挥警示提示作用，做出了有效尝试；2021年创新使用了“发光道砖”、“雷达预警”装置、“合金钢”护栏等高新科技产品，“发光道砖”替代了原先的漆面停车线，机耕道口、主路双向安装了“雷达预警”装置，沿河路段护栏采用了新型合金钢材料等，通过新材料的使用，加大了农路安全设施的科技含量，提高了资金使用效益。同时，在重点路段的沿河侧通过硬化路肩、设置护栏、安装道口警示桩、增加沿线绿植等方式，进一步提升沿河农村公路的颜值，改善了沿线路域环境。

·彭军君 袁露·

江苏沿江地区农科所牵手人保财险 “科技+保险”服务“三农”

本报讯 8月30日，江苏沿江地区农科所与人保财险南通分公司签订战略合作协议，探索“科技+保险”服务“三农”新模式，助力高质量发展。

市财政局、农业农村局和市农业保险领导小组大力推动，促成签约。江苏沿江地区农科所所长张一峰介绍了沿江所历史沿革、现状及未来发展，表示这次全面签约是深化所企合作、强化双方交流、携手开拓创新的重大举措，将在筑梦乡村振兴的共同事业中实现高质量发展。双方约定，人保财险发挥经营农业保险的行业优势，搜集、整理农业生产数据，为农科所科研项目提供数据支持、保险保障和融资服务。农科所则发挥农业技术优势，为人保财险的农业保险产品开发、理赔定损和防灾防损等提供专业咨询和技术支持，探索建立符合农业农村现代化治理需求的保险保障体系。活动中，双方共建的农业风险减量实践基地和监控中心正式揭牌，江海惠农科技服务队也同时成立。

江苏沿江地区农科所副所长刘建表示，“科技+金融”跨界融合，将搭建为农服务新平台，更好实现科技减损减灾。

·唐佳美 沈悦·



“蛭”富路

8月30日，启东市金蛭水产品专业合作社工人在捕捉水蛭。该合作社养殖水蛭300亩，年销售额700万元，带动周边村民共同致富。

姜新春摄