

疫情要防住  
经济要稳住  
发展要安全

南通日报 公益广告



保增量、提质量、扩容量，通州奋力跑好“下半场”——

## 保持发展韧性 厚植强劲动能

落实市委全会精神  
争挑重担勇扛重责

昨天，记者从通州区发改委获悉，上半年，该区规上工业企业利润总额同比增长39.1%、营收利润率达到6.2%，同比提升1.6个百分点，较一季度、1至4月和1至5月分别提升3.2、3.4和2.9个百分点，企业盈利能力不断恢复。

贯彻落实南通市委十三届四次全会精神，奋力跑好“下半场”，通州锚定目标、勇挑重担，上下同心、克难攻坚，坚持“保增量、提质量、扩容量”，继续探索工业经济韧性发展之路，厚植工业经济强劲动能。

## 保增量，市场主体挑大梁

全面推动经济回升向好，通州筑牢实体经济根基，最大限度减轻企业用能、用工、税费、融资等负担，激起市场主体活跃度。

“虽受疫情影响，但我们一方面用好国家、省、市稳经济一揽子政策，一方面通过自身的力量解决产业链供应链受阻问题，今年销售突破13亿元没问题。”昨天，记者在雄邦压铸（南通）有限公司采访时，销售总监曹徐江介绍。

保增量，鼓励骨干企业挑大梁，通

州持续加强工业经济运行监测分析，不断强化政策预研储备和扶持力度，先后出台新型工业化转型发展、经济高质量发展等文件，常态化开展“企业吹哨我来报到”“服务企业大走访”等一系列活动，及时协调解决行业发展和企业经营中存在的突出问题。

南通新兴机械制造有限公司原本是一家传统机械制造企业。在政府指导下，从2016年起，公司转型生产汽车零部件、大型矿山机械配件等产品；2020年与中车戚墅堰所达成战略合作，共同研发生产应用于高铁刹车系统的高铁制动盘项目。目前，该项目已经有7个产品达到量产能力。今年7月，公司迁址，在南通高新区和通州区科技局全方位服务下，厂区扩大了10倍。“我们的技术在高铁自动化领域比较领先，为公司未来发展提供了保

障。今年能新增销售300万元，预计到2025年，可以实现高铁制动盘年产两万片的产能，新增年销售1.2亿元。”公司董事长印鹏飞介绍。

## 提质量，科技创新打头阵

南通江海电容器股份有限公司制造五部生产车间内，4条全自动生产线正在开足马力运转，正在生产snap-in铝电解电容器。这款提档升级产品针对新应用领域开发，上半年的销售额占公司总销量的55%。

“近年来，政府对我们战略性新兴产业项目补助了1400万元，大大减轻企业压力，助力公司年销售额连创新高。”江海股份证券事务代表潘培培介绍，上半年全公司营收21.7亿元，同比增加30%，利润2.99亿元，同比增加46%。

（下转A2版）

## 经济运行回升向好 防疫安全重中之重

·通·平·

紫琅快评

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的重大要求，是必须完成好的重大任务。防控好疫情，是做好各项工作基础和前提。为全省发展大局挑重担扛重责，市委十三届四次全会就奋力完成全年主要目标任务进行部署时，第一项任务就是要求毫不松懈抓好疫情防控。上周，市委、市政府

主要领导在部分县市区调研时，都对防疫和安全予以重点强调，叮嘱各板块保持“时时放心不下”的责任感，守土有责、守土负责、守土尽责。

“守住疫情”是守住一切的根基。当前，国内疫情多点散发，在疫情发生地，势必会影响到生产、生活、物流、交通，也会对营商和经济造成下行压力。守住疫情是守住经济大盘、维护社会稳定大局、维护区域发展大局的要求，要充分认清疫情形势的复杂性艰巨性反复性，决不能因为几个月以来全市疫情

形势平稳可控，就滋生麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，必须进一步树牢底线思维、增强风险意识，慎终如始地把防控工作抓实抓细抓到位。要严格落实“第九版”方案和“九不准”要求，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，科学确定核酸筛查人群、区域和频次，保持各级指挥体系激活状态，做到以快制快、日清日结，在最短时间内扑灭疫情。只有疫情防得好，才能在恢复发展、稳定增长中抢得先机、走在前列。

“稳住经济”是统筹发展的底气。越是面对复杂局面，越是要高水平统筹“稳”和“进”。上半年，面对严峻复杂的宏观经济环境，在省委、省政府的带领下，南通以超常规的力度和举措抓“两稳一保”，取得了殊为不易的发展成绩。但是也要清醒看到，当前疫情形势仍存在较大不确定性，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力持续显现，我市经济稳定向好的基础还不牢固，部门行业还比较困难。

（下转A2版）

吴新明在全市防御第二号台风“轩岚诺”工作部署会上强调  
深化隐患摸排 压实工作责任  
守护好人民群众生命财产安全

本报讯（记者唐佳美 卢兆欣）昨日下午，市委副书记、市长吴新明在市防汛抗旱指挥部主持召开会议，听取防御第11号台风“轩岚诺”工作情况汇报，分析研判台风动向，研究部署防御工作。吴新明指出，要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，按照省委、省政府部署要求，深化隐患排查，完善应急预案，压实工作责任，扎实落实好防御台风各项措施，守护好人民群众生命财产安全和社会大局平安稳定。

台风“轩岚诺”预计5日下午到夜间经过本市同纬度海面，强度为强台风级。受弱冷空气和“轩岚诺”外围环流的共同影响，预计我市9月3日夜里到5日阴有阵雨和中雨、局部大到暴雨。4日夜里到6日上午偏北风增大，最大风力陆上和沿江江面6~7级阵风8~9级、沿海地区和东部江面8级阵风9~10级，海区8~10级阵风11~13级。台风生成以来，我市密切关注台风动向，提前部署，加强防范，截至3日上午10时，全市沿海渔船522艘、船员164人、施工船舶246艘、1224人全部回港避风。51艘应急拖轮在沿江沿海22个重点部位待命。排查消除广告牌等市政隐患100处，排查消除龙门吊、塔吊、围挡等建筑工地隐患324处，停工工地115处。市、县两级各类防汛抢险专业队伍70支2258人（含消防13支112人），县、乡两级民兵应急队伍84支5320人，社会应急救援队伍4支74人随时待命做好防台应急抢险救援准备。全市主要内河水位基本在正常水位以下，水情总体稳定可控。

吴新明强调，各地各有关部门思想上要高度重视，坚决落实好国家防总和省防指各项要求，把以人民为中心的发展思想落实落细到防御的每个环节；要全力做好防范，扎实做好海上作业船、渔船回港避风和人员撤离工作，确保所有在海船舶应撤尽撤，及时引导非南通籍船舶和航经南通海域船舶进港避风；

总投资30亿元

## 一深加工基地落户南通开发区

本报讯（记者陈可）1日，总投资约30亿元的饲料蛋白、植物油精炼综合深加工基地项目在南通开发区签约。

该项目由深耕开发区多年的南通一德实业有限公司再次投资，通过引进国外先进生产设备，建设年产120万吨饲料蛋白、30万吨植物油精炼综合深加工基地。项目将于今年12月底前开工建设，预计于2024年12月底前竣工投产，2025年销售收入60亿元以上、利税1.5亿元以上。完全达产后，年销售收入80亿元以上、利税2亿元以上。

多年来，作为省级农业产业化重点龙头企业，一德实业在企业经营、产业发展和纳税贡献等方面获得诸多荣誉。该项目的投资建设，将全面实现企业厂区面貌、生产设备、生产技术、生态环境、节能减排的现代化、绿色化、数字化。项目建成后，一德实业将成为国内最大的油脂加工及仓储物流基地。

我市治理医疗乱象

## 攻坚行动首阶段任务完成

本报讯（记者李波）2日，记者从南通市卫健委获悉，全市卫生监督机构从今年7月开始进行的为期6个月的医疗乱象专项整治集中攻坚阶段检查，目前已完成了第一阶段工作。

本次检查通过现场检查结合查看资料的方式开展，共监督检查二级以上公立医院17家，一级以下医院、卫生室等公立医疗机构198家；二级以上非公立专科医院14家，一级以下医院、门诊部、诊所等民营医疗机构372家。

从检查情况看，各医疗机构对依法执业的管理都提高了认识，都建立了自查制度，注重医疗质量的管理，建立了医疗质量核心制度，未发现出具虚假证明文件、泄露患者隐私和个人信息、利用医疗名义推广销售所谓“保健”相关用品、制售假药的行为。但部分医疗机构存在超出登记范围或备案范围开展诊疗活动、使用非卫技人员从事医疗技术工作、违规开展限制类医疗技术等问题，对检查发现的以上违法违规行为，共立案处罚8起，罚款6.8万元。

## 张靖皋长江大桥水上施工有新进展

世界最高悬索桥索塔南主塔已打桩12根



王力摄

本报讯（记者彭军君 实习生朱冰彦）南通通过江通道建设“八龙过江”第四条龙——张靖皋长江大桥主桥水上施工在一周内取得新进展，位于江中的南航道桥南主塔已打桩12根。根据设计方案，张靖皋

长江大桥南航道桥的南主塔设计为350米高的门式框架索塔，相当于125层楼高，将创造世界最高悬索桥索塔的新纪录。

在主塔桩基施工阶段，计划对97根直径3.2米、单长45.4米、重达77.4吨的钢护筒进行水上沉放，具有施工精确度更高、水文气象条件限制更多、通航安全影响更大等特点。与往年相比，今年长江“汛期反枯”，中交二航局所用的我国第二大打桩船“雄盛桩17号”吃水较大。为了防止搁浅，施工团队与当地海事部门密切配合，全力确保打桩船安全作业的“窗口时间”。自8月28日到9月3日，南主塔共打下12根桩。

张靖皋长江大桥由南引桥、南航道桥、中引桥、北航道桥、北引桥等部分组成。其中，跨越长江福姜沙南水道的南航道桥，主跨2300米，是张靖皋长江大桥的主桥，也是世界上跨度最大的在建桥梁，拥有

跨距、索塔主度、锚碇体积等6个世界第一。大桥的土建部分共有6个标段，需要进行大量水上施工的工程主要集中在最南端的第一标段，由中交二航局负责。在张靖皋长江大桥的6家施工单位中，二航局第一个进入桥址工地。今年2月18日，二航局率先启动大桥的临时配套水上施工。6月28日，张靖皋长江大桥主体工程开工。二航局按照先辅塔、后南主塔的顺序开始主体施工。

中交二航局是我国桥梁施工国家队中水上施工经验最为丰富的劲旅。在南通已经建成的三条过江通道——苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥建设中，二航局均有出色表现。2002年至2008年，在苏通大桥建设中，二航局团队首创用钢护筒在急流中保护主桥墩群桩基础的工法，使大桥131根群桩稳屹立于江中。



投稿信箱：ntrbgj@163.com