

保增量、提质量、扩容量，通州奋力跑好“下半场”—— 保持发展韧性 厚植强劲动能

落实市委全会精神 争挑重担勇扛重责

昨天，记者从通州区发改委获悉，上半年，该区规上工业企业利润总额同比增长39.1%、营收利润率达到6.2%，同比提升1.6个百分点，较一季度、1至4月和1至5月分别提升3.2、3.4和2.9个百分点，企业盈利能力不断恢复。

贯彻落实南通市委十三届四次全会精神，奋力跑好“下半场”，通州锚定目标、勇挑重担，上下同心、克难攻坚，坚持“保增量、提质量、扩容量”，继续探索工业经济韧性发展之路，厚植工业经济强劲动能。

保增量，市场主体挑大梁

全面推动经济回升向好，通州筑牢实体经济根基，最大限度减轻企业用能、用工、税费、融资等负担，激起市场主体活跃度。

“虽受疫情影响，但我们一方面用足用好国家、省、市稳经济一揽子政策，一方面通过自身的力量解决产业链供应链受阻问题，今年销售突破13亿元没问题。”昨天，记者在雄邦压铸（南通）有限公司采访时，销售总监曹徐江介绍。

保增量，鼓励骨干企业挑担子，通

州持续加强工业经济运行监测分析，不断强化政策预研储备和扶持力度，先后出台新型工业化转型发展、经济高质量发展等文件，常态化开展“企业吹哨我来报到”“服务企业大走访”等系列活动，及时协调解决行业发展和企业经营中存在的突出问题。

南通新兴机械制造有限公司原本是一家传统机械制造企业。在政府指导下，从2016年起，公司转型生产汽车零部件、大型矿山机械配件等产品；2020年与中车威墅堰所达成战略合作，共同研发生产应用于高铁刹车系统的高铁制动盘项目。目前，该项目已经有7个产品达到量产能力。今年7月，公司迁址，在南通高新区和通州区科技局全方位服务下，厂区扩大了10倍。“我们的技术在高铁自动化领域比较领先，为公司未来发展提供了保

障。今年能新增销售300万元，预计到2025年，可以实现高铁制动盘年产两万片的产能，新增年销售1.2亿元。”公司董事长印鹏飞介绍。

提质量，科技创新打头阵

南通江海电容器股份有限公司制造五部生产车间内，4条全自动生产线正在开足马力运转，正在生产snap-in铝电解电容器。这款提档升级产品针对新应用领域开发，上半年的销售额占公司总量的55%。

“近年来，政府对我们战略性新兴产业项目补助了1400万元，大大减轻企业压力，助力公司年产销售连创新高。”江海股份证券事务代表潘培培介绍，上半年全公司营收21.7亿元，同比增加30%，利润2.99亿元，同比增加46%。

（下转A2版）

经济运行回升向好 防疫安全重中之重

·通 平·

紫琅快评

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的重大要求，是必须完成好的重大任务。防控好疫情，是做好各项工作的基础和前提。为全省发展大局挑重担扛重责，市委十三届四次全会就奋力完成全年主要目标任务进行部署时，第一项任务就是要求毫不松懈抓好疫情防控。上周，市委、市政府

主要领导在部分县市区调研时，都对防疫和安全予以重点强调，叮嘱各板块保持“时时放心不下”的责任感，守土有责、守土负责、守土尽责。

“防住疫情”是稳住一切的根基。当前，国内疫情多点散发，在疫情发生地，势必会影响到生产、生活、物流、交通，也会对营商和经济造成下行压力。防住疫情是稳住经济大盘、维护社会稳定大局、维护区域发展大局的要求，要充分认清疫情形势的复杂性艰巨性反复性，决不能因为几个月以来全市疫情

形势平稳可控，就滋生麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，必须进一步树牢底线思维、增强风险意识，慎终如始地把防控工作抓实抓细抓到位。要严格落实“第九版”方案和“九不准”要求，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，科学确定核酸筛查人群、区域和频次，保持各级指挥体系激活状态，做到以快制快、日清日结，在最短时间内扑灭疫情。只有疫情防得好，才能在恢复发展、稳定增长中抢得先机、走在前列。

“稳住经济”是统筹发展的底气。越是面对复杂局面，越是要高水平统筹“稳”和“进”。上半年，面对严峻复杂的宏观经济环境，在省委、省政府的带领下，南通以超常规的力度和举措抓“两稳一保”，取得了殊为不易的发展成绩。但是也要清醒看到，当前疫情形势仍存在较大不确定性，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力持续显现，我市经济稳定向好的基础还不牢固，部门行业还比较困难。

（下转A2版）

通过初期运营前安全评估 轨交1号线一期工程 进入开通运营倒计时

本报讯（记者蒋娇娇）8月31日至9月2日，轨道交通1号线一期工程通过初期运营前安全评估，标志着1号线一期工程顺利通过最后一次大考，正式进入开通运营倒计时。

初期运营前安全评估是工程建设转入运营阶段前，对线路是否具备安全运营基本条件进行严格把关的关键环节，是轨道交通1号线一期工程顺利投入初期运营的前提条件和重要保障。16位来自南京、苏州、无锡等地城市轨道交通行业资深专家，通过“专业分组+现场勘探+系统测试+资料审阅”的方式，对1号线一期工程土建工程、设备系统、运营准备情况等初期运营基本条件进行检查。

专家听取了关于1号线一期工程建设、

（下转A2版）



8月31日，通大附院影像科副主任医师刘婷婷在桑给巴尔那兹莫加医院指导当地医生工作。当天是第31期中国江苏援桑给巴尔医疗队在当地工作的最后一天，通大附院11名医生坚守最后一班岗。他们将于9月25日回国。 薛 雯摄

张靖皋长江大桥水上施工有新进展 世界最高悬索桥索塔南主塔已打桩12根



王 力摄

本报讯（记者彭军君 实习生朱冰彦）南通过江通道建设“八龙过江”第四条龙——张靖皋长江大桥主桥水上施工在一周内取得新进展，位于江中的南航道桥南主塔共打桩12根。根据设计方案，张靖皋

长江大桥南航道桥的南主塔设计为350米高的门式框架索塔，相当于125层楼高，将创造世界最高悬索桥索塔的新纪录。

在主塔桩基施工阶段，计划对97根直径3.2米、单长45.4米、重达77.4吨的钢护筒进行水上沉放，具有施工精确度更高、水文气象条件限制更多、通航安全影响更大等特点。与往年相比，今年长江“汛期反枯”，中交二航局所用的我国第二大打桩船“雄盛桩17号”吃水较大。为了防止搁浅，施工团队与当地海事部门密切配合，全力确保打桩船安全作业的“窗口时间”。自8月28日到9月3日，南主塔共打12根桩。

张靖皋长江大桥由南引桥、南航道桥、中引桥、北航道桥、北引桥等部分组成。其中，跨越长江福姜沙南水道的南航道桥，主跨2300米，是张靖皋长江大桥的主桥，也是世界上跨度最大的在建桥梁，拥有

跨度、索塔主度、锚碇体积等6个世界第一。大桥的土建部分共有6个标段，需要进行大量水上施工的工程主要集中于最南端的第一标段，由中交二航局负责。在张靖皋长江大桥的6家施工单位中，二航局第一个进入桥址工地。今年2月18日，二航局率先启动大桥的临时配套水上施工。6月28日，张靖皋长江大桥主体工程开工。二航局按照先辅塔、后南主塔的顺序开始主体施工。

中交二航局是我国桥梁施工国家队中水上施工经验最为丰富的劲旅。在南通已经建成的三条过江通道——苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥建设中，二航局均有出色表现。2002年至2008年，在苏通大桥建设中，二航局团队首创用钢护筒在急流中保护主桥墩群桩基础的工法，使大桥131根群桩稳稳屹立于江中。

总投资30亿元 一深加工基地落户南通开发区

本报讯（记者陈可）1日，总投资约30亿元的饲料蛋白、植物油精炼综合深加工基地项目在南通开发区签约。

该项目由深耕开发区多年的南通一德实业有限公司再次投资，通过引进国外先进生产线设备，建设年产120万吨饲料蛋白、30万吨植物油精炼综合深加工基地。项目将于今年12月底前开工建设，预计于2024年12月底前竣工投产，2025年销售收入60亿元以上、利税1.5亿元以上。完全达产后，年销售收入80亿元以上，利税2亿元以上。

多年来，作为省级农业产业化重点龙头企业，一德实业在企业经营、产业发展和纳税贡献等方面获得诸多荣誉。该项目的投资建设，将全面实现企业厂容厂貌、生产设备、生产技术、生态环境、节能减排的现代化、绿色化、数字化。项目建成后，一德实业将成为国内最大的油脂加工及仓储物流基地。

我市治理医疗乱象 攻坚行动首阶段任务完成

本报讯（记者李波）2日，记者从南通市卫健委获悉，全市卫生监督机构从今年7月开始进行的，为期6个月的医疗乱象专项治理集中攻坚阶段检查，目前已完成了第一阶段工作。本次检查通过现场检查结合查看资料的方式开展，共监督检查二级以上公立医院17家，一级以下医院、卫生室等公立医疗机构198家；二级以上非公立专科医院14家，一级以下医院、门诊部、诊所等民营医疗机构372家。

从检查情况看，各医疗机构对依法执业的管理都提高了认识，都建立了自查制度，注重医疗质量的管理，建立了医疗质量核心制度，未发现出具虚假证明文件、泄露患者隐私和个人信息、利用医疗名义推广销售所谓“保健”相关用品、制售假药的行为。但部分医疗机构存在超出登记范围或备案范围开展诊疗活动、使用非卫技人员从事医疗卫生技术工作、违规开展限制类医疗技术等问题，对检查发现的以上违法违规行为，共立案处罚8起，罚款6.8万元。

